



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
CENTRO LOGÍSTICO DA AERONÁUTICA

PLANO DE TRABALHO DO TERMO DE EXECUÇÃO DESCENTRALIZADA Nº 72/RFB/CELOG/2021

1. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADORA

a) Unidade Descentralizadora e Responsável

Nome do órgão ou entidade descentralizador(a): Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil

Nome da autoridade competente: Onassis Simões da Luz – Coordenador-Geral de Programação e Logística

Número do CPF: 504.356.209-91

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: Centro Nacional de Operações Aéreas (CEOAR)

b) UG SIAFI

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que descentralizará o crédito: 170010 – Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil

Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pelo acompanhamento da execução do objeto do TED: 170010 - Secretaria Especial da Receita Federal do Brasil

2. DADOS CADASTRAIS DA UNIDADE DESCENTRALIZADA

a) Unidade Descentralizada e Responsável

Nome do órgão ou entidade descentralizada: Centro Logístico da Aeronáutica (CELOG)

Nome da autoridade competente: Brig Ar Rodrigo Fernandes Santos

Número do CPF: 612.445.546-34

Nome da Secretaria/Departamento/Unidade Responsável pela execução do objeto do TED: Comissão Aeronáutica Brasileira em Washington (CABW)

b) UG SIAFI

Número e Nome da Unidade Gestora - UG que receberá o crédito: 120002 – Diretoria de Economia e Finanças da Aeronáutica (DIREF)

Número e Nome da Unidade Gestora - UG Responsável pela execução do objeto do TED: 120090 – Comissão Aeronáutica Brasileira em Washington (CABW)

3. OBJETO:

O presente Plano de Trabalho tem por objeto o treinamento, baseado no interesse recíproco, em regime de colaboração mútua, de Servidores-Pilotos da Receita Federal e de Militares instrutores de Simulador de Voo do modelo de Helicóptero H135, que é operado tanto pela Aeronáutica, quanto pela RFB. Tal intercâmbio resultará maximização da segurança de voo dos Servidores-Pilotos da Receita Federal nos voos realizados nas Zonas de Fronteira, através do emprego dos helicópteros da Receita Federal, em voos rotineiros sob condições adversas de voo, mesmo em situações de voo por instrumentos - IFR (*Instrument Flight Rules*) -, atendendo ao Programa de Proteção Integrada de Fronteiras, Decreto nº 8.903/2016, bem como elevará a

"expertise" dos Militares instrutores de simulador de voo da Aeronáutica, de acordo com esse Plano de Trabalho.

4. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES E METAS A SEREM DESENVOLVIDAS NO ÂMBITO DO TED:

4.1. Título do Projeto:

| | Período de Execução | |
|--|---------------------|---------|
| | Início | Término |
| Curso de treinamento teórico e simulado (prático) em Equipamento de Treinamento de Voo, contratado pelo Comando da Aeronáutica no Exterior, para procedimentos de emergência do helicóptero modelo H-135 (VH-35), modelo ANAC/OACI "EC 35", para Servidores Públicos Pilotos integrantes da Carreira de Auditoria da Receita Federal, detentores de licenças e habilitações perante a ANAC, autorizados pelo Centro Nacional de Operações Aéreas - CEOAR a exercer função de piloto a bordo e a concorrerem às escalas de voo de aeronaves H-135 da Receita Federal do Brasil - RFB. | OUT 21 | DEZ 25 |

4.2. Identificação dos Serviços:

A carga horária do treinamento teórico prévio, composto de CRM, procedimentos de emergência EC 135 e orientações para treinamento em FSTD, será de 24 (vinte e quatro) horas, podendo ser realizado na modalidade à distância, através de videoconferências, sem ônus adicionais para a RFB.

O treinamento prático no simulador será composto por 06 missões. Cada missão de 01 hora do treinamento prático no equipamento Simulador de Voo será realizado em duplas de alunos, que revezarão as funções de piloto e copiloto. Portanto, cada hora de voo do Simulador FFS é possível treinar 02 pilotos. Assim, ao final do treinamento, cada aluno-piloto da RFB terá realizado 12 (doze) horas de treinamento simulado, sendo metade em cada função (06 horas de utilização de FSTD por aluno). Diariamente, serão treinados no máximo 04 (quatro) alunos em duas duplas, 02 (duas) horas de treinamento por aluno e 04 (quatro) horas de treinamento por instrutor, no período de 06 (seis) dias. Previsão de 10 (dez) dias de envolvimento para alunos e instrutores, incluindo deslocamentos e realização do treinamento, considerando a realização do treinamento em equipamentos localizados no exterior (Reino Unido, França, Estados Unidos da América ou Alemanha, posto que atualmente não existe e nem há previsão de instalação de FSTD do Helicóptero H-135 no Brasil). Nos únicos países, Reino Unido, França, Estados Unidos da América ou Alemanha, onde há Simulador de Voo do Helicóptero H-135 homologado por Autoridade Aeronáutica, os respectivos equipamentos ficam sediados em empresas, cujas sedes não coincidem com os locais de pouso definidos pelas passagens internacionais a serem adquiridas pela Receita Federal para seus Servidores Pilotos e respectivos Instrutores Militares, havendo necessidade de prever recursos financeiros para arcar com essas passagens intermunicipais em outro País.

5. JUSTIFICATIVA E MOTIVAÇÃO PARA CELEBRAÇÃO DO TED:

Segundo a ANAC, o CRM (*Crew Resources Management*) pode ser compreendido como a utilização efetiva de todos os recursos (equipamentos, procedimentos e pessoas) para alcançar a segurança e a eficiência exigidas na Segurança do Voo. "Na última década, um aumento nas evidências acumuladas sugere que, em torno de 70% dos incidentes e acidentes do transporte aéreo tiveram como causa, pelo menos em parte, uma falha da tripulação em se utilizar, prontamente, de todos os recursos disponíveis. Programas de pesquisas demonstram que essas ocorrências tiveram muitas características em comum. Uma das exigências mais observadas desses programas é que, geralmente, os problemas encontrados pelos tripulantes de voo estão associados com: uma pobre tomada de decisão, comunicação ineficaz, liderança inadequada e pobre gerenciamento. Além do mais, muitos programas de treinamento tradicionais enfatizam os aspectos técnicos do voo, quase que exclusivamente de voo, e não lidam, efetivamente, com os vários tipos de estratégias de gerenciamento de voo e técnicas que, também, são essenciais à Segurança de Voo". Manual do Facilitador de CRM. Tradução e compilação elaborada por Tereza Freire Breves. Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC (grifos nossos), (<https://www2.anac.gov.br/arquivos/pdf/manualTreinamentoFacilitadorCRM3.pdf>).

Quanto maior a complexidade da aeronave, maior o número de procedimentos de emergência. O Helicóptero modelo H-135 possui 217 (duzentos e dezessete) procedimentos de emergência previstos em seu Manual de Voo.

O modelo de Helicóptero EC135 foi fabricado na cidade de Donauworth – Alemanha, pelo fabricante “Eurocopter”, hoje “Airbus Helicopters”, e não possui o equipamento Simulador de Voo no Brasil.

FSTD ("*Flight Simulation Training Device*") é a sigla utilizada para designar genericamente um Dispositivo de Treinamento para Simulação de Voo. Subdivide-se em FTD ("*Flight Training Device*") classificados em níveis de 4 a 7, sendo este último o mais avançado; e FFS ("*Full Flight Simulator*"), classificados em níveis de "A" a "D", esses últimos correspondem ao mais alto grau de realismo em termos de simulação.

A "Airbus Helicopters", fabricante do Helicóptero H-135 e a própria Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, em razão dos riscos inerentes, proíbem a simulação e o treinamento de inúmeros Procedimentos de Emergência na própria aeronave, tais como a perda de tração do rotor de cauda no pairado, desligamento de um mostrador do painel de instrumentos ou o desligamento de um arranque-gerador; assim, o treinamento dessas emergências depende do uso de FSTD.

O Manual de Treinamento do Facilitador de CRM da ANAC salienta, na alínea “g” dos princípios básicos, o seguinte texto: ... "*Como uma orientação geral, os simuladores de alta fidelidade são exigidos no treinamento de conscientização. Eles, entretanto, são exigidos para lidarem com a habilidade de treinamento*", assim, destacando o Simulador como recurso fundamental para desenvolver as habilidades pretendidas no CRM (Gerenciamento dos Recursos da Cabine/Corporação).

A ANAC já sinalizou que, em futuro próximo, os exames anuais de revalidação de licenças de pilotos deverão ser realizados exclusivamente em Simulador de Voo.

Inúmeras condições de operação degradada não podem ser simuladas na própria aeronave por absoluta impossibilidade prática, tais como curtos-circuitos, quedas de pressão, sobre-pressões e sobre-temperaturas. Há também emergências que não podem ser simuladas na aeronave, pois, além de proibidas, implicariam em destruição de equipamento, tais como pouso na água com flutuadores de emergência e extinção de fogo no motor. Dessa forma, o treinamento dessas emergências somente pode ser realizado FSTD.

O uso de FSTD permite a simulação e o treinamento de procedimentos de emergência sob condições realistas, em ilimitadas combinações de situações de emergências, condições meteorológicas, ambientais, geográficas, fases e parâmetros de voo. Diferentemente da simulação de emergências na própria aeronave, o uso de FSTD não expõe a tripulação e a aeronave a riscos de danos patrimoniais e lesões pessoais da tripulação ou de terceiros.

Sem treinamento em FSTD, aos pilotos só resta imaginar o comportamento real da aeronave em inúmeras situações de emergência, o que, na prática, pode não ser suficiente para a adoção dos procedimentos corretos.

O treinamento de emergências em FSTD é oportunidade única para que o piloto se auto-avale e também seja avaliado pelo Instrutor na sua organização diante de Situações de Emergência.

O treinamento em FSTD não implica em indisponibilidade das aeronaves para as operações aéreas, acelera a formação de Comandantes e de Instrutores de H-135, reduzindo custos e aumentando a eficiência das operações aéreas da RFB, preserva a aeronave de desgastes e de danos por erro de execução. Acidentes podem levar à indisponibilidade da aeronave e prejudicar as operações aéreas em longo prazo.

O treinamento de emergências em FSTD tem rendimento muito superior ao realizado na própria aeronave em razão de o equipamento ser (re)posicionado rapidamente na condição inicial após cada manobra (altura, velocidade, proa, posição geográfica, fase do voo, condições ambientais, etc...), permitindo um número muito superior de execuções em um mesmo período, permite a paralisação momentânea (“congelamento”) para efeitos didáticos. Diferentemente do voo na aeronave real, pode ser realizado a qualquer hora do dia ou da noite, independente das condições meteorológicas e do tráfego aéreo.

Cumprе salientar que, especificamente em relação à Força Aérea Brasileira, as vantagens em tela baseiam-se mormente no intercâmbio de experiências entre os pilotos, aumentando a “expertise” dos profissionais do GTE por intermédio da maior quantidade de horas de instrução que serão ministradas, o que enriquecerá a

vivência operacional das equipagens. Adicionalmente, vislumbra-se a capacidade de divulgar a doutrina de emprego de helicópteros da Força Aérea Brasileira aos Servidores-Pilotos da Receita Federal, facilitando eventuais operações conjuntas que possam doravante ocorrer, além de, em última instância, promover estreitamento de laços entre as referidas instituições.

O custo estimado para contratação da hora de utilização de FSTD, nos moldes deste Termo de Execução Descentralizada – TED, é da ordem de USD 1.060,00 para FFS nível D, conforme contrato em vigor com o Comando da Aeronáutica – COMAER.

O Centro Nacional de Operações Aéreas da Receita Federal – CEOAR - constatou que o custo da hora de voo de seu Helicóptero modelo H-135 em 2019 foi de R\$ 11.390,66, ou USD 2.198,97.

Verifica-se, dessa forma, a **ECONOMICIDADE** para os cofres públicos entre o custo da hora de voo prevista neste TED de USD **1.060,00**, quando comparado ao custo da hora de voo de USD 2.2750,90, obtido na média dos últimos 05 anos pelo CEOAR.

Da mesma forma, foi conduzido Processo Licitatório nº 10980.725765/2011-84 pela SRRF09 no ano de 2013, para contratar o mesmo objeto aqui proposto, resultando: a) procedimento fracassado, porque as 02 empresas participantes da licitação, após a fase de lances, ofertaram preços acima do Preço de Referência; b) preço da “hora de voo” de Simulador da ordem de **USD 2.545,41**. Assim, comparando o preço proposto de USD 1060,00, pelo COMAER, comprova-se de forma inequívoca a **economicidade** deste processo para a Administração Pública.

Portanto, este Termo de Execução Descentralizada – TED, que permitirá a execução de atividades de interesse recíproco, em regime de colaboração mútua, nos termos do art. 3º, I, do Decreto 10.426, de 2020, a ser celebrado com o Centro Logístico da Aeronáutica representa para a Receita Federal:

a) Economia de Recursos Orçamentários, porque:

- Não haverá o ressarcimento do Instrutor de Simulador de Voo da empresa contratada pela Aeronáutica, que será substituído por Instrutor Militar; e

- Menor preço de contratação devido vigência por 05 (cinco) anos, permitindo à Aeronáutica obter preço mais vantajoso para sua contratação, se comparado a um contrato com vigência de 01 ano.

b) Maximização da Segurança de Voo permitindo aos Servidores Pilotos da Receita Federal elevar suas chances de sobrevivência em caso de ocorrência de Emergências em Voo.

6. SUBDESCENTRALIZAÇÃO

A Unidade Descentralizadora autoriza a subdescentralização para outro órgão ou entidade da administração pública federal?

() Sim

(X) Não

7. FORMAS POSSÍVEIS DE EXECUÇÃO DOS CRÉDITOS ORÇAMENTÁRIOS:

A forma de execução dos créditos orçamentários descentralizados poderá ser:

(X) Direta, por meio da utilização da capacidade organizacional da Unidade Descentralizada.

(X*) Contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública.

() Descentralizada, por meio da celebração de convênios, acordos, ajustes ou outros instrumentos congêneres, com entes federativos, entidades privadas sem fins lucrativos, organismos internacionais ou fundações de apoio regidas pela Lei nº 8.958, de 20 de dezembro de 1994.

*A contratação de particulares, observadas as normas para contratos da administração pública, faz-se necessária, uma vez que nem a FAB nem a RFB dispõem em seus respectivos patrimônios um Simulador de Voo do modelo de Helicóptero H135.

8. CUSTOS INDIRETOS (ART. 8, §2º)

A Unidade Descentralizadora autoriza a realização de despesas com custos operacionais necessários à consecução do objeto do TED?

- () Sim
(X) Não

9. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO

| PROJETOS | | | | | |
|----------|---|----------------------------|---|-------------------|------------------|
| ETAPA | ESPECIFICAÇÃO | INDICADOR FÍSICO | | Prazo de Execução | |
| | | UNIDADE | QUANTIDADE | Início Estimado | Término Estimado |
| 1 | Instrução Teórica sobre CRM - Gerenciamento de Recursos de Tripulação (CRM - " <i>Crew Resources Management</i> "), Procedimentos de Emergência do H-135 e orientações para treinamento em FSTD | Horas de instrução teórica | 24 horas Distribuídas em 3 dias de 8 horas para até 11 alunos (2) | OUT 2021 | DEZ 2021 |
| | Instrução Prática realizada em duplas de alunos, que, cada aluno realizará 12 (doze) horas de treinamento simulado, metade em cada função sendo 06 horas de utilização de FSTD por aluno e 01 (um) instrutor revezarão as funções de piloto e copiloto. Diariamente, serão treinados até 04 (quatro) alunos em duas duplas, 02 (duas) horas de treinamento por aluno e 04 (quatro) horas de treinamento por instrutor, no período de 06 (seis) dias. Previsão de 10 (dez) dias de envolvimento para alunos e instrutores, incluindo deslocamentos e realização do treinamento, considerando a realização do treinamento em equipamentos localizados no exterior (Reino Unido, França, Estados Unidos da América ou Alemanha, posto que atualmente não existe e nem há previsão de instalação de FSTD de helicóptero H-135 no Brasil). | Horas de instrução prática | 66 Horas Distribuídas para até 11 alunos com 6 horas cada (3) | OUT 2021 | DEZ 2021 |
| 2 | Instrução Teórica sobre CRM - Gerenciamento de Recursos de Tripulação (CRM - " <i>Crew Resources Management</i> "), Procedimentos de Emergência do H-135 e orientações para treinamento em FSTD | Horas de instrução teórica | 24 horas Distribuídas em 3 dias de 8 horas para até 11 alunos (2) | JAN 2022 | DEZ 2022 |

| | | | | | |
|---|---|----------------------------|---|----------|----------|
| | Instrução Prática realizada em duplas de alunos, que, cada aluno realizará 12 (doze) horas de treinamento simulado, metade em cada função sendo 06 horas de utilização de FSTD por aluno e 01 (um) instrutor revezarão as funções de piloto e copiloto. Diariamente, serão treinados até 04 (quatro) alunos em duas duplas, 02 (duas) horas de treinamento por aluno e 04 (quatro) horas de treinamento por instrutor, no período de 06 (seis) dias. Previsão de 10 (dez) dias de envolvimento para alunos e instrutores, incluindo deslocamentos e realização do treinamento, considerando a realização do treinamento em equipamentos localizados no exterior (Reino Unido, França, Estados Unidos da América ou Alemanha, posto que atualmente não existe e nem há previsão de instalação de FSTD de helicóptero H-135 no Brasil). | Horas de instrução prática | 66 Horas Distribuídas para até 11 alunos com 6 horas cada (3) | JAN 2022 | DEZ 2022 |
| | Instrução Teórica sobre CRM - Gerenciamento de Recursos de Tripulação (CRM - " <i>Crew Resources Management</i> "), Procedimentos de Emergência do H-135 e orientações para treinamento em FSTD | Horas de instrução teórica | 24 horas Distribuídas em 3 dias de 8 horas para até 11 alunos (2) | JAN 2023 | DEZ 2023 |
| 3 | Instrução Prática realizada em duplas de alunos, que, cada aluno realizará 12 (doze) horas de treinamento simulado, metade em cada função sendo 06 horas de utilização de FSTD por aluno e 01 (um) instrutor revezarão as funções de piloto e copiloto. Diariamente, serão treinados até 04 (quatro) alunos em duas duplas, 02 (duas) horas de treinamento por aluno e 04 (quatro) horas de treinamento por instrutor, no período de 06 (seis) dias. Previsão de 10 (dez) dias de envolvimento para alunos e instrutores, incluindo deslocamentos e realização do treinamento, considerando a realização do treinamento em equipamentos localizados no exterior (Reino Unido, França, Estados Unidos da América ou Alemanha, posto que atualmente não existe e nem há previsão de instalação de FSTD de helicóptero H-135 no Brasil). | Horas de instrução prática | 66 Horas Distribuídas para até 11 alunos com 6 horas cada (3) | JAN 2023 | DEZ 2023 |
| 4 | Instrução Teórica sobre CRM - Gerenciamento de Recursos de Tripulação (CRM - " <i>Crew Resources Management</i> "), Procedimentos de Emergência do H-135 e orientações para treinamento em FSTD | Horas de instrução teórica | 24 horas Distribuídas em 3 dias de 8 horas para até 11 alunos (2) | JAN 2024 | DEZ 2024 |

| | | | | | |
|---|---|----------------------------|---|----------|----------|
| | Instrução Prática realizada em duplas de alunos, que, cada aluno realizará 12 (doze) horas de treinamento simulado, metade em cada função sendo 06 horas de utilização de FSTD por aluno e 01 (um) instrutor revezarão as funções de piloto e copiloto. Diariamente, serão treinados até 04 (quatro) alunos em duas duplas, 02 (duas) horas de treinamento por aluno e 04 (quatro) horas de treinamento por instrutor, no período de 06 (seis) dias. Previsão de 10 (dez) dias de envolvimento para alunos e instrutores, incluindo deslocamentos e realização do treinamento, considerando a realização do treinamento em equipamentos localizados no exterior (Reino Unido, França, Estados Unidos da América ou Alemanha, posto que atualmente não existe e nem há previsão de instalação de FSTD de helicóptero H-135 no Brasil). | Horas de instrução prática | 66 Horas Distribuídas para até 11 alunos com 6 horas cada (3) | JAN 2024 | DEZ 2024 |
| 5 | Instrução Teórica sobre CRM - Gerenciamento de Recursos de Tripulação (CRM - " <i>Crew Resources Management</i> "), Procedimentos de Emergência do H-135 e orientações para treinamento em FSTD | Horas de instrução teórica | 24 horas Distribuídas em 3 dias de 8 horas para até 11 alunos (2) | JAN 2025 | DEZ 2025 |
| | Instrução Prática realizada em duplas de alunos, que, cada aluno realizará 12 (doze) horas de treinamento simulado, metade em cada função sendo 06 horas de utilização de FSTD por aluno e 01 (um) instrutor revezarão as funções de piloto e copiloto. Diariamente, serão treinados até 04 (quatro) alunos em duas duplas, 02 (duas) horas de treinamento por aluno e 04 (quatro) horas de treinamento por instrutor, no período de 06 (seis) dias. Previsão de 10 (dez) dias de envolvimento para alunos e instrutores, incluindo deslocamentos e realização do treinamento, considerando a realização do treinamento em equipamentos localizados no exterior (Reino Unido, França, Estados Unidos da América ou Alemanha, posto que atualmente não existe e nem há previsão de instalação de FSTD de helicóptero H-135 no Brasil). | Horas de instrução prática | 66 Horas Distribuídas para até 11 alunos com 6 horas cada (3) | JAN 2025 | DEZ 2025 |

(1) Os períodos de Início e de Término serão acertados pelos Partícipes GTE/Aeronáutica e CEOAR/RFB.

(2) Os 11 Alunos serão distribuídos em 04 Turmas, para impedir que a Atividade Aérea do CEOAR no Brasil seja interrompida. Em cada Turma de 03 Alunos poderá haver 01 Piloto-Aluno (Instrutor RFB) que repetirá o

treinamento na próxima Turma visando a formação de Instrutor de Simulador de Voo (IOS) da Receita Federal. Dessa forma, cada turma terá no mínimo 02 alunos e no máximo 04 alunos da RFB.

(3) Cada Turma com 01 Instrutor Militar necessitará de 09 dias entre a chegada e a partida do Local no Exterior de Instrução Prática.

10. CRONOGRAMAS

10.1. CRONOGRAMA DE REPASSE – ORÇAMENTÁRIO (R\$)

Ação 20VF - Fortalecimento Institucional Programa de Trabalho - 04.125.2110.20VF.000. Fonte: 0132251030

| Meses | Exercício | | | | |
|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Jan | | | | | |
| Fev | | USD 69.960,00 | USD 69.960,00 | USD 69.960,00 | USD 69.960,00 |
| Mar | | | | | |
| Abr | | | | | |
| Mai | | | | | |
| Jun | | | | | |
| Jul | | | | | |
| Ago | | | | | |
| Set | | | | | |
| Out | USD 69.960,00 | | | | |
| Nov | | | | | |
| Dez | | | | | |
| Total/ano | USD 69.960,00 | USD 69.960,00 | USD 69.960,00 | USD 69.960,00 | USD 69.960,00 |
| Total Geral Repasse | | | | | USD 349.800,00 |

Total Geral do TED USD 349.800,00

10.2. OBSERVAÇÕES

Fica o COMAER autorizado a, observado o limite do crédito descentralizado, proceder ajustes nos elementos de despesas detalhados neste Plano de Trabalho, podendo, inclusive, utilizar naturezas de despesas não previstas inicialmente, quando tal ato for fundamental ao alcance das metas e objetivos pactuados, devendo relatar as alterações processadas na prestação de contas, desde que não ultrapasse o valor global estipulado para o empreendimento constante no objeto deste instrumento.

11. PLANO DE APLICAÇÃO CONSOLIDADO – PAD

Os valores constantes da tabela abaixo foram calculados com base no contrato 009/CABW/2017, assinado entre a CABW e a FLIGHT SAFETY INTERNATIONAL, INC, cujo objeto é o treinamento em simulador de voo para a aeronave VH-35 (EC-135), com vigência até 21.11.2021, e podendo ser prorrogado por mais 12 meses.

Sendo assim, em uma eventual prorrogação desse contrato por mais 12 meses com a possível aplicação de

reajuste, bem como no encerramento do citado contrato, culminando com uma nova contratação, o valor da hora do simulador de voo da aeronave VH-35 (EC-135) pode ser diferente do valor informado na tabela abaixo, motivos pelos quais demandarão alteração no valor do TED e/ou na quantidade de turmas a serem treinadas.

Tais alterações seguirão conforme a Seção VII Das Alterações, do Decreto 10.426, de 2020.

| Unidade descentralizadora | ANO | Natureza da Despesa | | | QUANTIDADE | | | PREÇO UNITÁRIO | Total |
|------------------------------|------|----------------------|----------|-------------------|--|------------|----------|-----------------------|---------------|
| | | Custo Indireto | Código | Descrição | Alunos/Instrutores | Dias/Horas | Turmas | | |
| RECEITA FEDERAL DO BRASIL | 2021 | Não aplicável | - | Instrução Teórica | 11 alunos | 24 horas | 4 turmas | USD 0,00 | USD 0,00 |
| | | Não | 33.90.39 | Instrução Prática | 11 alunos | 6 horas | | USD 1.060,00 | USD 69.960,00 |
| RECEITA FEDERAL DO BRASIL | 2022 | Não aplicável | - | Instrução Teórica | 11 alunos | 24 horas | 4 turmas | USD 0,00 | USD 0,00 |
| | | Não | 33.90.39 | Instrução Prática | 11 alunos | 6 horas | | USD 1.060,00 | USD 69.960,00 |
| RECEITA FEDERAL DO BRASIL | 2023 | Não aplicável | - | Instrução Teórica | 11 alunos | 24 horas | 4 turmas | USD 0,00 | USD 0,00 |
| | | Não | 33.90.39 | Instrução Prática | 11 alunos | 6 horas | | USD 1.060,00 | USD 69.960,00 |
| RECEITA FEDERAL DO BRASIL | 2024 | Não aplicável | - | Instrução Teórica | 11 alunos | 24 horas | 4 turmas | USD 0,00 | USD 0,00 |
| | | Não | 33.90.39 | Instrução Prática | 11 alunos | 6 horas | | USD 1.060,00 | USD 69.960,00 |
| RECEITA FEDERAL DO BRASIL | 2025 | Não aplicável | - | Instrução Teórica | 11 alunos | 24 horas | 4 turmas | USD 0,00 | USD 0,00 |
| | | Não | 33.90.39 | Instrução Prática | 11 alunos | 6 horas | | USD 1.060,00 | USD 69.960,00 |
| Repasse para FAB 2021 | | USD 69.960,00 | | | Repasse para FAB 2021 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,05 (4) | | | R\$ 353.298,00 | |
| Repasse para FAB 2022 | | USD 69.960,00 | | | Repasse para FAB 2022 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,20 (4) | | | R\$ 363.792,00 | |
| Repasse para FAB 2023 | | USD 69.960,00 | | | Repasse para FAB 2023 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,00 (4) | | | R\$ 349.800,00 | |
| Repasse para FAB 2024 | | USD 69.960,00 | | | Repasse para FAB 2024 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,00 (4) | | | R\$ 349.800,00 | |
| Repasse para FAB 2025 | | USD 69.960,00 | | | Repasse para FAB 2025 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,00 (4) | | | R\$ 349.800,00 | |

(4) Cotação do dólar conforme Expectativas de Mercado do Focus - Relatório de Mercado, de 16/07/2021 -

<https://www.bcb.gov.br/content/focus/focus/R20210716.pdf>. Como esse Relatório apresenta expectativas de taxa de câmbio de 2021 a 2024, para 2025 foi considerado o mesmo valor esperado para 2024.

12. CUSTEIO PELA RECEITA FEDERAL DO BRASIL

Os valores constantes da tabela abaixo, estimados e informados pela RFB, constam neste Plano de Trabalho apenas por caráter informativo, uma vez que correrão às expensas e serão executados diretamente pela própria RFB:

| ANO | Natureza da Despesa | | QUANTIDADE | | | PREÇO UNITÁRIO | Total |
|------|---------------------|--|---------------------------|------------|----------|----------------|---------------|
| | Código | Descrição | Alunos/Instrutores | Dias/Horas | Turmas | | |
| 2021 | 33.90.33 | Passagem Internacional - FAB (5) | 4 instrutores | - | 4 turmas | USD 3.000,00 | USD 12.000,00 |
| | 33.90.33 | Passagem Internacional - RFB (5) | 11 alunos | - | | USD 3.000,00 | USD 33.000,00 |
| | 33.90.15 | Diária Internacional Militar - FAB (6) | 4 instrutores | 9 dias | | USD 390,00 | USD 14.040,00 |
| | 33.90.14 | Diária Internacional Civil - RFB (6) | 11 alunos | 9 dias | | USD 390,00 | USD 38.610,00 |
| | 33.90.39 | Custeio Locomoção (7) | 15 (alunos e instrutores) | 9 dias | | USD 1.200,00 | USD 4.800,00 |
| 2022 | 33.90.33 | Passagem Internacional - FAB (5) | 4 instrutores | - | 4 turmas | USD 3.000,00 | USD 12.000,00 |
| | 33.90.33 | Passagem Internacional - RFB (5) | 11 alunos | - | | USD 3.000,00 | USD 33.000,00 |
| | 33.90.15 | Diária Internacional Militar - FAB (6) | 4 instrutores | 9 dias | | USD 390,00 | USD 14.040,00 |
| | 33.90.14 | Diária Internacional Civil - RFB (6) | 11 alunos | 9 dias | | USD 390,00 | USD 38.610,00 |
| | 33.90.39 | Custeio Locomoção (7) | 15 (alunos e instrutores) | 9 dias | | USD 1.200,00 | USD 4.800,00 |
| 2023 | 33.90.33 | Passagem Internacional - FAB (5) | 4 instrutores | - | 4 turmas | USD 3.000,00 | USD 12.000,00 |
| | 33.90.33 | Passagem Internacional - RFB (5) | 11 alunos | - | | USD 3.000,00 | USD 33.000,00 |
| | 33.90.15 | Diária Internacional | 4 instrutores | 9 dias | | USD 390,00 | USD 14.040,00 |

| | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---|---------------------------|--------|-----------------------|--------------|---------------|
| | | Militar - FAB (6) | | | | | |
| | 33.90.14 | Diária Internacional Civil - RFB (6) | 11 alunos | 9 dias | | USD 390,00 | USD 38.610,00 |
| | 33.90.39 | Custeio Locomoção (7) | 15 (alunos e instrutores) | 9 dias | | USD 1.200,00 | USD 4.800,00 |
| 2024 | 33.90.33 | Passagem Internacional - FAB (5) | 4 instrutores | - | 4 turmas | USD 3.000,00 | USD 12.000,00 |
| | 33.90.33 | Passagem Internacional - RFB (5) | 11 alunos | - | | USD 3.000,00 | USD 33.000,00 |
| | 33.90.15 | Diária Internacional Militar - FAB (6) | 4 instrutores | 9 dias | | USD 390,00 | USD 14.040,00 |
| | 33.90.14 | Diária Internacional Civil - RFB (6) | 11 alunos | 9 dias | | USD 390,00 | USD 38.610,00 |
| | 33.90.39 | Custeio Locomoção (7) | 15 (alunos e instrutores) | 9 dias | | USD 1.200,00 | USD 4.800,00 |
| 2025 | 33.90.33 | Passagem Internacional - FAB (5) | 4 instrutores | - | 4 turmas | USD 3.000,00 | USD 12.000,00 |
| | 33.90.33 | Passagem Internacional - RFB (5) | 11 alunos | - | | USD 3.000,00 | USD 33.000,00 |
| | 33.90.15 | Diária Internacional Militar - FAB (6) | 4 instrutores | 9 dias | | USD 390,00 | USD 14.040,00 |
| | 33.90.14 | Diária Internacional Civil - RFB (6) | 11 alunos | 9 dias | | USD 390,00 | USD 38.610,00 |
| | 33.90.39 | Custeio Locomoção (7) | 15 (alunos e instrutores) | 9 dias | | USD 1.200,00 | USD 4.800,00 |
| Custeio RFB 2021 | USD 102.450,00 | Custeio RFB 2021 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,05 (7) | | | R\$ 517.372,50 | | |
| Custeio RFB 2022 | USD 102.450,00 | Custeio RFB 2022 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,20 (7) | | | R\$ 532.740,00 | | |
| Custeio RFB 2023 | USD 102.450,00 | Custeio RFB 2023 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,00 (7) | | | R\$ 512.250,00 | | |
| Custeio RFB 2024 | USD 102.450,00 | Custeio RFB 2024 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,00(7) | | | R\$ 512.250,00 | | |
| Custeio RFB 2025 | USD 102.450,00 | Custeio RFB 2025 (R\$) - USD 1,00 = R\$ 5,00 (7) | | | R\$ 512.250,00 | | |

(4) Cotação do dólar conforme Expectativas de Mercado do Focus - Relatório de Mercado, de 16/07/2021 - <https://www.bcb.gov.br/content/focus/focus/R20210716.pdf>. Como esse Relatório apresenta expectativas de taxa de câmbio de 2021 a 2024, para 2025 foi considerado o mesmo valor esperado para 2024.

(5) Os dados pessoais do(s) Militar(es) para aquisição da passagem Aérea Internacional serão informados pela Aeronáutica à Copol com antecedência de, pelo menos 30 (trinta) dias, para permitir sua aquisição pela Receita Federal, e o deslocamento de todos no mesmo voo, para não prejudicar o andamento da Instrução.

(6) Os dados pessoais do(s) Militar(es) para pagamento de Diárias serão informados pela Aeronáutica à Copol com antecedência de, pelo menos 30 (trinta) dias, para permitir o crédito correspondente na conta do(s) Militar(es).

(7) Valor da locomoção (ida e volta) entre a cidade de pouso da passagem internacional e a cidade sede do simulador de voo. Este valor será liberado pela Copol a um Servidor-Piloto da Receita Federal (aluno integrante de uma Turma, que acompanhará toda a Instrução).

13. PROPOSIÇÃO

São Paulo, *(vide data da assinatura eletrônica)*

(assinado eletronicamente)

Brig do Ar Rodrigo Fernandes Santos
Diretor do Centro Logístico da Aeronáutica
CPF 612.445.546-34

14. APROVAÇÃO

Brasília, *(vide data da assinatura eletrônica)*

(assinado eletronicamente)

Onassis Simões da Luz
Coordenador-Geral de Programação e Logística da RFB
CPF 504.356.209-91



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

| | |
|-------------------------------|---|
| Documento: | Plano de Trabalho do TED 72/RFB/CELOG/202 |
| Data/Hora de Criação: | 07/10/2021 18:14:52 |
| Páginas do Documento: | 12 |
| Páginas Totais (Doc. + Ass.) | 13 |
| Hash MD5: | ba0cd5590318a2daba66883212313b7a |
| Verificação de Autenticidade: | https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura |

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel EUGENIO TAVARES CAMARA no dia 07/10/2021 às 15:19:53 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cap ARTHUR GUIMARÃES ALVES no dia 07/10/2021 às 17:48:35 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Brig Ar RODRIGO FERNANDES SANTOS no dia 07/10/2021 às 20:03:58 no horário oficial de Brasília.