



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PARQUE DE MATERIAL AERONÁUTICO DE SÃO PAULO
SUBDIVISÃO DE MOTORES

RELATÓRIO DE EXAME E AVALIAÇÃO DE MATERIAL

1 – EXAME DO MATERIAL

Especificação do material: Os materiais examinados trata-se de seis motores turboélices, para aeronaves C-95, fabricado pela empresa *Pratt & Whitney Canada CIE*, com origem no Canadá, cujo NSN/NEA é 2840-FA-012-2784, PN PT6A-34 e *Seriais* PC-E51308, PC-E56261, PC-E57393, PC-E57101, PC-E57336 e PC-E57334 conforme consulta ao SILOMS 11G, tela CTR0114P v.10.39, acessada em 6 de dezembro de 2024, como seguem nas figuras abaixo:

Cadastrar Item

Identificação do Material

PN ENGINE PT6A-34

Fabricante PRATT & WHITNEY CANADA CIE NSN FA0122784

Identificação do Item

SN Altera SN Remover CJM Automático

Data Fabricação Calcular Data Data Recebimento

Nº Contrato Data Contrato Proprietário

Nº Carga Geral Nº Carga Parcial Sim Não

Projeto Modelo Status Histórico Status

Lote Data Fabricação Tempo de Validade

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações

Unidade VI Aquisição (US\$) VI Aquisição R\$

Solicitação

Versão Software

Dados Inclusão 3S PAULO LUZ NUPAMAAP 25/01/2006 12:48:58

Dados Última Alteração 2S RAÍSSA PAMASP 13/05/2024 15:21:42

Cadastros Iniciais **Cadastros** **Consultas**

Info Eletrônico Cont Iniciais Ciclo Inspeção Disponibilidade Garantias Diretivas Histórico SN Confiq Real Histórico OS

Manut Iniciais Inst/Remocões Confiq Primária Criar Novo SN Criar Multiplos Grande SVC Localização Alternados Superadores

Troca OM

Figura 1: Print da tela CTR0114P v.10.39 do SILOMS com os dados do motor SN PC-E51308

Cadastrar Item

Identificação do Material

PN ENGINE PT6A-34

Fabricante PRATT & WHITNEY CANADA CIE NSN FA0122784

Identificação do Item

SN Altera SN Remover CJM Automático

Data Fabricação Calcular Data Data Recebimento

Nº Contrato Nº Carga Geral Nº Carga Parcial Proprietário Sim Não

Projeto Modelo Status Histórico Status

Lote Data Fabricação Tempo de Validade

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações

Unidade VI Aquisição (US\$) VI Aquisição R\$

Solicitação Versão Software

Dados Inclusão EVILASIO 21/02/2003 10:28:24

Dados Última Alteração MANFERRARI 30/07/2024 11:56:14

| Cadastros Iniciais | | | Cadastros | | | Consultas | | |
|--------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|--------------|-------------|--------------|
| Info Eletrônico | Cont Iniciais | Ciclo Inspeção | Disponibilidade | Garantias | Diretivas | Histórico SN | Confiq Real | Histórico OS |
| Manut Iniciais | Inst/Remocões | Confiq Primária | Criar Novo SN | Criar Multiplos | Grande SVC | Localização | Alternados | Superadores |
| Troca OM | | | | | | | | |

Figura 2: Print da tela CTR0114P v.10.39 do SILOMS com os dados do motor SN PC-E56261

Cadastrar Item

Identificação do Material

PN ENGINE PT6A-34

Fabricante PRATT & WHITNEY CANADA CIE NSN FA0122784

Identificação do Item

SN Altera SN Remover CJM Automático

Data Fabricação Calcular Data Data Recebimento

Nº Contrato Nº Carga Geral Nº Carga Parcial Proprietário Sim Não

Projeto Modelo Status Histórico Status

Lote Data Fabricação Tempo de Validade

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações

Unidade VI Aquisição (US\$) VI Aquisição R\$

Solicitação NUPAMAAF

Dados Inclusão SALLES 20/09/2001 14:00:48

Dados Última Alteração MANFERRARI 30/07/2024 11:56:14

| Cadastros Iniciais | | | Cadastros | | | Consultas | | |
|--------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------|--------------|-------------|--------------|
| Info Eletrônico | Cont Iniciais | Ciclo Inspeção | Disponibilidade | Garantias | Diretivas | Histórico SN | Confiq Real | Histórico OS |
| Manut Iniciais | Inst/Remocões | Confiq Primária | Criar Novo SN | Criar Multiplos | Grande SVC | Localização | Alternados | Superadores |
| Troca OM | | | | | | | | |

Figura 3: Print da tela CTR0114P v.10.39 do SILOMS com os dados do motor SN PC-E57393

Cadastrar Item

Identificação do Material

PN PT6A-34 ENGINE PT6A-34

Fabricante 00198 PRATT & WHITNEY CANADA CIE NSN 2840 FA0122784

Identificação do Item

SN PC-E57101 Altera SN Remover CJM Automático

Data Fabricação 23/08/1983 Calcular Data Data Recebimento 23/08/1983

Nº Contrato Nº Carga Geral Nº Carga Parcial Proprietário

Projeto A7 Modelo PT6A-34 Status Ativo Histórico Status

Lote Data Fabricação Tempo de Validade

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações

Unidade PAMASP VI Aquisição (US\$) 104.910,85 VI Aquisição R\$ 545.536,40

Solicitação 3070002219 NUPAMAAF Versão Software

Dados Inclusão SO RAMOS 1/7 GAV 05/10/2004 13:29:47

Dados Última Alteração 2S PAULO CORRÊA PAMASP 03/10/2024 08:29:41

Cadastros Iniciais **Cadastros** **Consultas**

Info Eletrônico Cont Iniciais Ciclo Inspeção Disponibilidade Garantias Diretivas Histórico SN Confiq Real Histórico OS

Manut Iniciais Inst/Remocões Confiq Primária Criar Novo SN Criar Multiplos Grande SVC Localização Alternados Superadores

Troca OM

Figura 4: Print da tela CTR0114P v.10.39 do SILOMS com os dados do motor SN PC-E57101

Cadastrar Item

Identificação do Material

PN PT6A-34 ENGINE PT6A-34

Fabricante 00198 PRATT & WHITNEY CANADA CIE NSN 2840 FA0122784

Identificação do Item

SN PC-E57336 Altera SN Remover CJM Automático

Data Fabricação 28/12/1988 Calcular Data Data Recebimento 28/12/1988

Nº Contrato Nº Carga Geral Nº Carga Parcial Proprietário

Projeto A7 Modelo PT6A-34 Status Ativo Histórico Status

Lote Data Fabricação Tempo de Validade

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações

Unidade PAMASP VI Aquisição (US\$) 127.760,28 VI Aquisição R\$ 545.536,40

Solicitação 3070002248 NUPAMAAF Versão Software

Dados Inclusão 1S DAVID BASV 06/10/2004 09:12:03

Dados Última Alteração SO LUIZ ALBERTO PAMASP 12/07/2023 15:49:42

Cadastros Iniciais **Cadastros** **Consultas**

Info Eletrônico Cont Iniciais Ciclo Inspeção Disponibilidade Garantias Diretivas Histórico SN Confiq Real Histórico OS

Manut Iniciais Inst/Remocões Confiq Primária Criar Novo SN Criar Multiplos Grande SVC Localização Alternados Superadores

Troca OM

Figura 5: Print da tela CTR0114P v.10.39 do SILOMS com os dados do motor SN PC-E57336

Cadastrar Item

Identificação do Material

PN: PT6A-34 | Descrição: ENGINE PT6A-34

Fabricante: 00198 | PRATT & WHITNEY CANADA CIE | NSN: 2840 | FA0122784

Identificação do Item

SN: PC-E57334 | Altera SN | Remover CJM | Automático

Data Fabricação: 05/12/1988 | Calcular Data | Data Recebimento: 05/12/1988

Nº Contrato: | Data Contrato: | Proprietário: [Selecione]

Nº Carga Geral: | Nº Carga Parcial: | Sim Não

Projeto: A7 | Modelo: PT6A-34 | Status: Ativo | Histórico Status

Lote: | Data Fabricação: | Tempo de Validade: | Incluir na consulta: Inativos

Observações: | Item sofre calibração? Sim Não

Unidade: PAMASP | VI Aquisição (US\$): 105.315,91 | VI Aquisição R\$: 545.536,40

Solicitação: 2290000098 | 3/7 GAV | Versão Software: |

Dados Inclusão: SO | ROBERTO | 5 ETA | 22/11/2004 09:40:26

Dados Última Alteração: 3S | R PERASO | PAMASP | 26/03/2024 14:27:36

Cadastros Iniciais | **Cadastros** | **Consultas**

Info Eletrônico | Cont Iniciais | Ciclo Inspeção | Disponibilidade | Garantias | Diretivas | Histórico SN | Confiq Real | Histórico OS

Manut Iniciais | Inst/Remocões | Confiq Primária | Criar Novo SN | Criar Multiplas | Grande SVC | Localização | Alternados | Superadores

Troca OM

Figura 6: Print da tela CTR0114P v.10.39 do SILOMS com os dados do motor SN PC-E57334

Motivo da Confeção: Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* na aquisição por Exchange de outro motor OVERHAULED.

Estado do Material: Os motores de PN PT6A-34 e *Seriais* PC-E51308, PC-E56261, PC-E57393, PC-E57101, PC-E57336 e PC-E57334 foram condenados pela Oficina de Motores do PAMASP, sendo, portanto, classificados como material Classe C "Sucata", conforme constante da letra "d", do item 4.4.2.4.3, e do item 17.4.1.3 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento), que caracteriza materiais condenados nas Divisões Técnicas dos Parques.

Valor da Aquisição: O valor de aquisição dos itens examinados, conforme as Figuras de 1 a 6, foram verificados no dia 6 de dezembro de 2024, por meio do Sistema Integrado de Logística de Material e de Serviços (SILOMS), possuindo os valores unitários conforme tabela abaixo:

| NÚMERO DE SÉRIE | VALOR |
|-----------------|-------------------------|
| PC-E51308 | R\$ 545.536,40 |
| PC-E56261 | R\$ 545.536,40 |
| PC-E57393 | R\$ 545.536,40 |
| PC-E57101 | R\$ 545.536,40 |
| PC-E57336 | R\$ 545.536,40 |
| PC-E57334 | R\$ 545.536,40 |
| TOTAL: | R\$ 3.273.218,40 |

Solução/Destino a ser dado aos materiais: Os bens examinados, após a conclusão deste Termo de Exame, deverão ser excluídos do patrimônio da Força Aérea, pois se encontram inservíveis para os respectivos fins e irrecuperáveis, portanto recomenda-se que os itens, caso possuam matéria-prima aproveitável, deverão ser desmilitarizados ou descaracterizados, e os produtos da desmontagem, que possuírem valores comerciais, deverão ser alienados sob a forma de

venda, conforme prescrito na letra “a” do item 4.1 da DCA 400-77/2014 (Alienação de Material Aeronáutico e Bélico).

Outros esclarecimentos julgados necessários: Sem Alteração.

Valor Total do Termo: R\$ 3.273.218,40 (três milhões, duzentos e setenta e três mil, duzentos e dezoito reais e quarenta centavos).

2 – AVALIAÇÃO DE MATERIAL

2.1) Motores PT6A-114 conforme quadro abaixo:

| PN | NÚMERO DE SÉRIE | VALOR |
|---------------|-----------------|-------------------------|
| PT6A-34 | PC-E51308 | R\$ 545.536,40 |
| PT6A-34 | PC-E56261 | R\$ 545.536,40 |
| PT6A-34 | PC-E57393 | R\$ 545.536,40 |
| PT6A-34 | PC-E57101 | R\$ 545.536,40 |
| PT6A-34 | PC-E57336 | R\$ 545.536,40 |
| PT6A-34 | PC-E57334 | R\$ 545.536,40 |
| TOTAL: | | R\$ 3.273.218,40 |

2.2) Motor PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E51308

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme exame realizado no item 1 deste relatório.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E51308 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 10 de outubro de 1970. O motor possui um total de 17145:10 horas de voo e 15695 ciclos desde novo.

Identificação do Material

PN: PT6A-34 ENGINE PT6A-34

Fabricante: 00198 PRATT & WHITNEY CANADA CIE NSN: 2840 FA0122784

Identificação do Item

SN: PC-E51308 Altera SN Remover CJM Automático

Data Fabricação: 10/10/1970 Calcular Data Data Recebimento: 10/10/1970

Nº Contrato: Nº Carga Geral: Nº Carga Parcial: Proprietário: Sim Não

Projeto: A7 Modelo: PT6A-34 Status: Ativo Histórico Status

Lote: Data Fabricação: Tempo de Validade:

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações:

Unidade: PAMASP VI Aquisição (US\$): 110.432,47 VI Aquisição R\$: 545.536,40

Solicitação: Versão Software:

Dados Inclusão: 3S PAULO LUZ NUPAMAAP 25/01/2006 12:48:58

Dados Última Alteração: 2S RAÍSSA PAMASP 13/05/2024 15:21:42

Cadastros Iniciais | **Cadastros** | **Consultas**

Info Eletrônico Cont Iniciais Ciclo Inspeção Disponibilidade Garantias Diretivas Histórico SN Confiq Real Histórico OS

Manut Iniciais Inst/Remoções Confiq Primária Criar Novo SN Criar Múltiplos Grande SVC Localização Alternados Superadores

Troca OM

Figura 7: PT6A-34 S/N: PC-E51308. Dados extraído da tela CTR0114P do SILOMS em 06/12/2024.

c) Valor da Aquisição: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

d) Valor atual: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos) no ano de 1970, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 54.553,64 (cinquenta e quatro mil, quinhentos e cinquenta e três reais e sessenta e quatro centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 6.572.906,01 (seis milhões, quinhentos e setenta e dois mil, novecentos e seis reais e um centavo) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 8).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor

residual de R\$ 657.290,60 (seiscentos e cinquenta e sete mil e duzentos e noventa reais e sessenta centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-34 SN: PC-E51308 é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

| Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV) | |
|--|-----------------------------------|
| Dados informados | |
| Data inicial | 06/1989 |
| Data final | 11/2024 |
| Valor nominal | NCz\$ 545.536,40 (CRUZADO NOVO) |
| Dados calculados | |
| Índice de correção no período | 33.133.428,92790680 |
| Valor percentual correspondente | 3.313.342.792,790680 % |
| Valor corrigido na data final | R\$ 6.572.906,01 (REAL) |

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).

Figura 8: Calculadora do cidadão

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no processo de aquisição por Exchange.

2.3) Motor PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E56261

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme exame realizado no item 1 deste relatório.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-34 e S/N PC-E56261 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 10 de outubro de 1970. O motor possui um total de 17018:40 horas de voo e 15161 ciclos desde novo.

Identificação do Material

PN: PT6A-34 ENGINE PT6A-34

Fabricante: 00198 PRATT & WHITNEY CANADA CIE NSN: 2840 FA0122784

Identificação do Item

SN: PC-E56261 Altera SN Remover CJM Automático

Data Fabricação: 10/10/1970 Calcular Data Data Recebimento: 10/10/1970

N° Contrato N° Carga Geral Projeto: A7 Modelo: PT6A-34 Status: Ativo Histórico Status

Lote Data Fabricação Tempo de Validade

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações

Unidade: PAMASP VI Aquisição (US\$): 97.766,38 VI Aquisição R\$: 545.536,40

Solicitação Versão Software

Dados Inclusão: SO EVILASIO NUPAMAAF 21/02/2003 10:28:24

Dados Última Alteração: IS MANFERRARI PAMALS 30/07/2024 11:56:14

Cadastros Iniciais **Cadastros** **Consultas**

Info Eletrônico Cont Iniciais Ciclo Inspeção Disponibilidade Garantias Diretivas Histórico SN Confiq Real Histórico OS

Manut Iniciais Inst/Remocões Confiq Primária Criar Novo SN Criar Multiplos Grande SVC Localização Alternados Superadores

Troca OM

Figura 9: PT6A-34 S/N: PC-E56261. Dados extraído da tela CTR0114P do SILOMS em 06/12/2024.

c) Valor da Aquisição: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

d) Valor atual: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos) no ano de 1970, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 54.553,64 (cinquenta e quatro mil, quinhentos e cinquenta e três reais e sessenta e quatro centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 6.572.906,01 (seis milhões, quinhentos e setenta e dois mil, novecentos e seis reais e um centavo) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 10).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor

residual de R\$ 657.290,60 (seiscentos e cinquenta e sete mil e duzentos e noventa reais e sessenta centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-34 S/N PC-E56261 é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

| Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV) | |
|--|-----------------------------------|
| Dados informados | |
| Data inicial | 06/1989 |
| Data final | 11/2024 |
| Valor nominal | NCz\$ 545.536,40 (CRUZADO NOVO) |
| Dados calculados | |
| Índice de correção no período | 33.133.428,92790680 |
| Valor percentual correspondente | 3.313.342.792,790680 % |
| Valor corrigido na data final | R\$ 6.572.906,01 (REAL) |

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).

Figura 10: Calculadora do cidadão

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no processo de aquisição por Exchange.

2.4) Motor PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E57393

a) **Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material:** Conforme exame realizado no item 1 deste relatório.

b) **Especificação de Material:** O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-34 e S/N PC-E57393 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 15 de janeiro de 1990. O motor possui um total de 8943:30 horas de voo e 8484 ciclos desde novo.

Cadastrar Item

Identificação do Material

PN ENGINE PT6A-34

Fabricante PRATT & WHITNEY CANADA CIE NSN FA0122784

Identificação do Item

SN Altera SN Remover CJM Automático

Data Fabricação Calcular Data Data Recebimento

Nº Contrato Data Contrato Proprietário

Nº Carga Geral Nº Carga Parcial Sim Não

Projeto Modelo Status Histórico Status

Lote Data Fabricação Tempo de Validade

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações

Unidade VI Aquisição (US\$) VI Aquisição R\$

Solicitação NUPAMAAF Versão Software

Dados Inclusão

Dados Última Alteração

| Cadastros Iniciais | | | Cadastros | | | Consultas | | |
|--|--|--|--|--|---|---|--|---|
| <input type="button" value="Info Eletrônico"/> | <input type="button" value="Cont Iniciais"/> | <input type="button" value="Ciclo Inspeção"/> | <input type="button" value="Disponibilidade"/> | <input type="button" value="Garantias"/> | <input type="button" value="Diretivas"/> | <input type="button" value="Histórico SN"/> | <input type="button" value="Confiq Real"/> | <input type="button" value="Histórico OS"/> |
| <input type="button" value="Manut Iniciais"/> | <input type="button" value="Inst/Remocões"/> | <input type="button" value="Confiq Primária"/> | <input type="button" value="Criar Novo SN"/> | <input type="button" value="Criar Multiplos"/> | <input type="button" value="Grande SVC"/> | <input type="button" value="Localização"/> | <input type="button" value="Alternados"/> | <input type="button" value="Superadores"/> |
| <input type="button" value="Troca OM"/> | | | | | | | | |

Figura 11: PT6A-34 S/N PC-E57393. Dados extraído da tela CTR0114P do SILOMS em 06/12/2024

c) Valor da Aquisição: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

d) Valor atual: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos) no ano de 1990, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 54.553,64 (cinquenta e quatro mil, quinhentos e cinquenta e três reais e sessenta e quatro centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 725.686,53 (setecentos e vinte e cinco mil, seiscentos e oitenta e seis reais e cinquenta e três centavos) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 12).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor

residual de R\$ 72.568,65 (setenta e dois mil e quinhentos e sessenta e oito reais e sessenta e cinco centavos). Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-34 S/N PC-E57393 é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

| Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV) | |
|--|-----------------------------------|
| Dados informados | |
| Data inicial | 01/1990 |
| Data final | 11/2024 |
| Valor nominal | NCz\$ 545.536,40 (CRUZADO NOVO) |
| Dados calculados | |
| Índice de correção no período | 3.658.120,64675340 |
| Valor percentual correspondente | 365.811.964,675340 % |
| Valor corrigido na data final | R\$ 725.686,53 (REAL) |

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).

Figura 12: Calculadora do cidadão

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no processo de aquisição por Exchange.

2.5) Motor PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E57101

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme exame realizado no item 1 deste relatório.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-34 e S/N PC-E57101 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 23 de agosto de 1983. O motor possui um total de 14175:40 horas de voo e 14067 ciclos desde novo

Figura 13: PT6A-34 S/N PC-E57101. Dados extraído da tela CTR0114P do SILOMS em 06/12/2024

c) Valor da Aquisição: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

d) Valor atual: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos) no ano de 1983, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 54.553,64 (cinquenta e quatro mil, quinhentos e cinquenta e três reais e sessenta e quatro centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 6.572.906,01 (seis milhões, quinhentos e setenta e dois mil, novecentos e seis reais e um centavo) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 14).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor residual de R\$ 657.290,60 (seiscentos e cinquenta e sete mil e duzentos e noventa reais e sessenta

centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-34 S/N PC-E57101 é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

| Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV) | |
|--|-----------------------------------|
| Dados informados | |
| Data inicial | 06/1989 |
| Data final | 11/2024 |
| Valor nominal | NCz\$ 545.536,40 (CRUZADO NOVO) |
| Dados calculados | |
| Índice de correção no período | 33.133.428,92790680 |
| Valor percentual correspondente | 3.313.342.792,790680 % |
| Valor corrigido na data final | R\$ 6.572.906,01 (REAL) |

Fazer nova pesquisa

Imprimir

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).

Figura 14: Calculadora do cidadão

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no processo de aquisição por Exchange.

2.6) Motor PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E57336

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme exame realizado no item 1 deste relatório.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-34 e S/N PC-E57336 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 28 de dezembro de 1988. O motor possui um total de 8424:40 horas de voo e 6462 ciclos desde novo

Figura 15: PT6A-34 S/N PC-E57336. Dados extraído da tela CTR0114P do SILOMS em 06/12/2024

c) Valor da Aquisição: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

d) Valor atual: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos) no ano de 1988, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 54.553,64 (cinquenta e quatro mil, quinhentos e cinquenta e três reais e sessenta e quatro centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 6.572.906,01 (seis milhões, quinhentos e setenta e dois mil, novecentos e seis reais e um centavo) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 16).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor

residual de R\$ 657.290,60 (seiscentos e cinquenta e sete mil e duzentos e noventa reais e sessenta centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-34 S/N PC-E57336 é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

| Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV) | |
|--|-----------------------------------|
| Dados informados | |
| Data inicial | 06/1989 |
| Data final | 11/2024 |
| Valor nominal | NCz\$ 545.536,40 (CRUZADO NOVO) |
| Dados calculados | |
| Índice de correção no período | 33.133.428,92790680 |
| Valor percentual correspondente | 3.313.342.792,790680 % |
| Valor corrigido na data final | R\$ 6.572.906,01 (REAL) |

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).

Figura 16: Calculadora do cidadão

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no processo de aquisição por Exchange.

2.7) Motor PT6A-34 (PN: PT6A-34) S/N: PC-E57334

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme exame realizado no item 1 deste relatório.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-34 e S/N PC-E57334 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 05 de dezembro de 1988. O motor possui um total de 10974:40 horas de voo e 8845 ciclos desde novo

Figura 17: PT6A-34 S/N PC-E57334. Dados extraído da tela CTR0114P do SILOMS em 06/12/2024.

c) Valor da Aquisição: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

d) Valor atual: R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil, quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos) no ano de 1988, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 54.553,64 (cinquenta e quatro mil, quinhentos e cinquenta e três reais e sessenta e quatro centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 6.572.906,01 (seis milhões, quinhentos e setenta e dois mil, novecentos e seis reais e um centavo) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 18).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor

residual de R\$ 657.290,60 (seiscentos e cinquenta e sete mil e duzentos e noventa reais e sessenta centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-34 S/N PC-E57334 é de R\$ 545.536,40 (quinhentos e quarenta e cinco mil e quinhentos e trinta e seis reais e quarenta centavos).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)

| Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV) | |
|--|-----------------------------------|
| Dados informados | |
| Data inicial | 06/1989 |
| Data final | 11/2024 |
| Valor nominal | NCz\$ 545.536,40 (CRUZADO NOVO) |
| Dados calculados | |
| Índice de correção no período | 33.133.428,92790680 |
| Valor percentual correspondente | 3.313.342.792,790680 % |
| Valor corrigido na data final | R\$ 6.572.906,01 (REAL) |

*O cálculo da correção de valores pelo IGP-M foi atualizado e está mais preciso. Saiba mais clicando [aqui](#).

Figura 18: Calculadora do cidadão

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no processo de aquisição por Exchange.

São Paulo, 9 de dezembro de 2024.

Elaborado por:

Eder Luiz Da Silva – 1º Ten. QOCon MEC
Engenheiro de Motores PT6A

Revisado por:

Carlos César Minoru **Imaniche** – Ten. Cel. Eng.
Chefe da Subdivisão de Motores

Aprovado por:

Claudomiro **Feltran** Junior – Cel. Av.
Chefe da Divisão Técnica



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

| | |
|-------------------------------|---|
| Documento: | Relatório de Exame e Avaliação PT6A-34 |
| Data/Hora de Criação: | 09/12/2024 17:12:59 |
| Páginas do Documento: | 18 |
| Páginas Totais (Doc. + Ass.) | 19 |
| Hash MD5: | 38faba4537b1035cf826322f00fbc1f6 |
| Verificação de Autenticidade: | https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura |

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por 1º Ten EDER LUIZ DA SILVA no dia 09/12/2024 às 14:13:25 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Eng CARLOS CÉSAR MINORU IMANICHE no dia 09/12/2024 às 14:15:12 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel CLAUDOMIRO FELTRAN JUNIOR no dia 09/12/2024 às 21:18:48 no horário oficial de Brasília.