



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
COMISSÃO AERONÁUTICA BRASILEIRA NA EUROPA
16, GREAT JAMES STREET, LONDRES, REINO UNIDO, WC1N 3DP
Fones: + 44 20 7440 4355 / 7440 4320 Fax: +44 20 7831 8129
bid@bace.org.uk

EDITAL PREGÃO PRESENCIAL Nº 009/CABE/2023
PROCESSO Nº 67103. 230246/2023-21

Torna-se público que a União Federal – Ministério da Defesa – Comando da Aeronáutica, por meio da COMISSÃO AERONÁUTICA BRASILEIRA NA EUROPA – CABE, sediada em 16, Great James Street, Londres, Reino Unido, WC1N 3DP, realizará licitação, na modalidade PREGÃO, na forma PRESENCIAL, sob a forma de execução indireta, sob o regime de menor preço unitário, obedecendo os princípios da isonomia, seleção da proposta mais vantajosa para a Administração, legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, eficiência, igualdade, interesse público, planejamento, transparência, eficácia, segregação de funções, motivação, proibidade administrativa, vinculação ao edital, julgamento objetivo, segurança jurídica, razoabilidade, competitividade, proporcionalidade, celeridade, economicidade, do desenvolvimento nacional sustentável e as exigências estabelecidas neste Edital.

Data da sessão: 13/12/2023

Horário: 11:00H

Local: 16, Great James Street, Londres, Reino Unido, WC1N 3DP

Critério de Julgamento: Menor preço por item

Regime de Execução: Empreitada por Preço Unitário

1 DO OBJETO

1.1 O objeto da presente licitação é a escolha da proposta mais vantajosa para a contratação de transporte de bagagem desacompanhada em favor de 20 (vinte) militares, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste Edital e seus anexos.

1.2 A licitação será dividida em itens, conforme tabela constante do Termo de Referência, facultando-se ao licitante a participação em quantos itens forem de seu interesse.

1.3 O critério de julgamento adotado será o menor preço, observadas as exigências contidas neste Edital e seus Anexos quanto às especificações do objeto.

2 DOS RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS

2.1 As despesas para atender a esta licitação estão programadas em dotação orçamentária própria, prevista no orçamento da União para o exercício de 2023, na classificação abaixo:

Gestão/Unidade: 00001/120091

Fonte: 1000000000

Programa de Trabalho Resumido: 168873

Elemento de Despesa: 339033

PI: SMOV16BAG03

8.7.4 Apresentar preço final superior ao preço máximo fixado.

8.8 Se houver indícios de inexecuibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos complementares, poderão ser efetuadas diligências, para que a empresa comprove a exequibilidade da proposta.

8.9 Quando o licitante apresentar preço final inferior a 30% (trinta por cento) da média dos preços ofertados para o mesmo item, e a inexecuibilidade da proposta não for flagrante e evidente pela análise da planilha de custos, não sendo possível a sua imediata desclassificação, será obrigatória a realização de diligências para aferir a legalidade e exequibilidade da proposta.

8.10 Encerrada a análise quanto à aceitação da proposta, o Agente da Contratação verificará a habilitação do licitante, observado o disposto neste Edital.

9 DA HABILITAÇÃO

9.1 Como condição prévia ao exame da documentação de habilitação do licitante detentor da proposta classificada em primeiro lugar, o Agente da Contratação verificará o eventual descumprimento das condições de participação, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação.

9.1.1 Constatada a existência de sanção, o Agente da Contratação reputará o licitante inabilitado, por falta de condição de participação.

9.2 Caso atendidas as condições de participação, a habilitação dos licitantes será verificada por meio da apresentação dos seguintes documentos:

9.3 Habilitação jurídica:

- a) Ato constitutivo do fornecedor;
- b) Documento de incorporação da empresa, caso haja; e
- c) Licença de operação, registro comercial ou documento que autorize o funcionamento da empresa.

9.4 Qualificação Econômico-Financeira:

a) A CABE consultará o site da Dun & Bradstreet, devendo o licitante providenciar o seu próprio cadastro e atualizações junto à empresa. Serão consideradas qualificadas as empresas com indicador de risco baixo (*low*) e baixo ao moderado (*low to moderate*) ou risco mínimo (*minimum*) e baixo (*low*), a depender do relatório emitido de acordo com o país onde a empresa tenha sede.

b) Declaração da empresa (ANEXO II), informando:

- O nome legal do licitante, como deve aparecer em qualquer contrato futuro, Número de Registro Fiscal ou equivalente e endereço completo;

- Que não se encontra em processo de falência, insolvência, suspensão ou impedida de licitar ou de qualquer transação comercial com a Administração Pública; e

- Que tem conhecimento do inteiro teor do presente Edital e seus Anexos e que aceita e se submete de forma integral às condições e exigências nele contidas, bem como a legislação pertinente ao assunto.

c) Cópia de um documento de identidade ou passaporte válido do proprietário legal / diretor administrativo que estiver assinando os documentos em nome do licitante.

d) Caso a pessoa que estiver assinando os documentos seja o representante, o ANEXO III deve ser anexado junto a documentação de habilitação, anexando documento de identidade ou passaporte válido do proprietário legal / diretor administrativo que assinou o Anexo, bem como do representante.

9.5 Qualificação Técnica:

- Apresentar ao menos um Atestado ou outro documento que comprove ter realizado transporte de mudança internacional. Para Atestados emitidos por empresas da iniciativa privada, não serão considerados aqueles pertencentes ao mesmo grupo empresarial da licitante, sua subsidiária,

ANEXO I – PREÇO TOTAL FINAL DO DESTINO BRASIL PARA O PROCESSO DE LICITAÇÃO N° 009/BACE/2023 – Item 5

PREÇO FINAL PARA REALOCAÇÃO DE BRUXELAS (BÉLGICA) para RIO DE JANEIRO

Descrição		Detalhes (USD)		
Rota	BRUXELAS (BÉLGICA) para RIO DE JANEIRO	Preço por cbm	\$	
Frete	Marítimo	Total (Volume máximo permitido X Preço por cbm) (a)	\$	
Volume Máximo Permitido (cbm)	24	Taxas (partida e destino) (b)	\$	
Valor máximo das mercadorias para fins de seguro (USD)	USD 89,440.00	Total seguro (%) (c)	\$	* Informar Percentual do Seguro utilizado: _____ %
		Total para relocação (a)+(b)+(c)	\$	

***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)**

Observações:

Observe que, se **após a última coleta** o **VOLUME** a ser transportado for menor que **24m³**, a CONTRATADA deverá cobrar a CABE pelo volume **REAL**. O volume real é um valor líquido apenas para os BENS DOMÉSTICOS DO SERVIDOR, excluindo embalagens, elevadores, etc. Embalagens, elevadores e todos os outros itens necessários para executar a remoção de forma satisfatória devem ser fornecidos, mas **NÃO INCLUÍDOS** no valor real permitido para o transporte do SERVIDOR.

Em relação ao seguro, o valor a ser calculado para pagamento pela CABE deve ser com base no valor das mercadorias declarado no inventário do militar/servidor civil, considerando o ***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)** aplicado na presente Proposta de Preço.

O SERVIDOR reservará até 02 (duas) coletas. O tempo de armazenagem antes do embarque e no Brasil, caso necessário em virtude de agendamentos ou deslocamentos entre cidades é de responsabilidade da contratada e deve estar incluído no valor da proposta. O LICITANTE deve prever os custos e concluir este item com o preço proposto. Propostas que contenham custos a serem inseridos posteriormente não serão aceitas.

SEGURO: As vans de elevação devem ser colocadas em um recipiente de uso único. As vans de elevação devem ser impermeabilizadas fumigadas e devem ser fixadas no contêiner para garantir que não se mova durante o transporte. A CONTRATADA é responsável por todos os aspectos da remoção e pelo cumprimento de todas as regras e legislação de desembarço aduaneiro no país de origem e no Brasil.

Total: Preço final do serviço internacional de remoção porta a porta, considerando todos os custos envolvidos (em dólares americanos).

Total Price Proposal for relocation is:

US\$ _____

(Use o espaço ao lado para inserir o preço total **por extenso**)

Declaro que o modelo da presente proposta não foi alterado em relação ao Edital publicado.

Nome da Empresa: _____

Nome do Representante: _____

Data: _____

Observação: A proposta deve ser assinada.

ANEXO I – PREÇO TOTAL FINAL DO DESTINO BRASIL PARA O PROCESSO DE LICITAÇÃO Nº 009/BACE/2023 – Item 7

PREÇO FINAL PARA REALOCAÇÃO DE LINKOPING (SUÉCIA) para SÃO PAULO

Descrição		Detalhes (USD)		
Rota	LINKOPING (SUÉCIA) para SÃO PAULO	Preço por cbm	\$	
Frete	Marítimo	Total (Volume máximo permitido X Preço por cbm) (a)	\$	
Volume Máximo Permitido (cbm)	20	Taxas (partida e destino) (b)	\$	
Valor máximo das mercadorias para fins de seguro (USD)	USD93,600.00	Total seguro (%) (c)	\$	* Informar Percentual do Seguro utilizado: _____ %
		Total para relocação (a)+(b)+(c)	\$	

***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)**

Observações:

Observe que, se **após a última coleta** o **VOLUME** a ser transportado for menor que **20m³**, a CONTRATADA deverá cobrar a CABE pelo volume **REAL**. O volume real é um valor líquido apenas para os BENS DOMÉSTICOS DO SERVIDOR, excluindo embalagens, elevadores, etc. Embalagens, elevadores e todos os outros itens necessários para executar a remoção de forma satisfatória devem ser fornecidos, mas **NÃO INCLUÍDOS** no valor real permitido para o transporte do SERVIDOR.

Em relação ao seguro, o valor a ser calculado para pagamento pela CABE deve ser com base no valor das mercadorias declarado no inventário do militar/servidor civil, considerando o ***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)** aplicado na presente Proposta de Preço.

O SERVIDOR reservará até 02 (duas) coletas. O tempo de armazenagem antes do embarque e no Brasil, caso necessário em virtude de agendamentos ou deslocamentos entre cidades é de responsabilidade da contratada e deve estar incluído no valor da proposta. O LICITANTE deve prever os custos e concluir este item com o preço proposto. Propostas que contenham custos a serem inseridos posteriormente não serão aceitas.

SEGURO: As vans de elevação devem ser colocadas em um recipiente de uso único. As vans de elevação devem ser impermeabilizadas fumigadas e devem ser fixadas no contêiner para garantir que não se mova durante o transporte. A CONTRATADA é responsável por todos os aspectos da remoção e pelo cumprimento de todas as regras e legislação de desembaraço aduaneiro no país de origem e no Brasil.

Total: Preço final do serviço internacional de remoção porta a porta, considerando todos os custos envolvidos (em dólares americanos).

Total Price Proposal for relocation is:

US\$ _____

(Use o espaço ao lado para inserir o preço total **por extenso**)

Declaro que o modelo da presente proposta não foi alterado em relação ao Edital publicado.

Nome da Empresa: _____

Nome do Representante: _____

Data: _____

Observação: A proposta deve ser assinada.

ANEXO I – PREÇO TOTAL FINAL DO DESTINO BRASIL PARA O PROCESSO DE LICITAÇÃO Nº 009/BACE/2023 – Item 8

PREÇO FINAL PARA REALOCAÇÃO DE BRUXELAS (BÉLGICA) para BRASÍLIA

Descrição		Detalhes (USD)		
Rota	BRUXELAS (BÉLGICA) para BRASÍLIA	Preço por cbm	\$	
Frete	Marítimo	Total (Volume máximo permitido X Preço por cbm) (a)	\$	
Volume Máximo Permitido (cbm)	24	Taxas (partida e destino) (b)	\$	
Valor máximo das mercadorias para fins de seguro (USD)	USD 89,440.00	Total seguro (%) (c)	\$	* Informar Percentual do Seguro utilizado: _____ %
		Total para relocação (a)+(b)+(c)	\$	

***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)**

Observações:

Observe que, se **após a última coleta** o **VOLUME** a ser transportado for menor que **24m³**, a CONTRATADA deverá cobrar a CABE pelo volume **REAL**. O volume real é um valor líquido apenas para os BENS DOMÉSTICOS DO SERVIDOR, excluindo embalagens, elevadores, etc. Embalagens, elevadores e todos os outros itens necessários para executar a remoção de forma satisfatória devem ser fornecidos, mas **NÃO INCLUÍDOS** no valor real permitido para o transporte do SERVIDOR.

Em relação ao seguro, o valor a ser calculado para pagamento pela CABE deve ser com base no valor das mercadorias declarado no inventário do militar/servidor civil, considerando o ***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)** aplicado na presente Proposta de Preço.

O SERVIDOR reservará até 02 (duas) coletas. O tempo de armazenagem antes do embarque e no Brasil, caso necessário em virtude de agendamentos ou deslocamentos entre cidades é de responsabilidade da contratada e deve estar incluído no valor da proposta. O LICITANTE deve prever os custos e concluir este item com o preço proposto. Propostas que contenham custos a serem inseridos posteriormente não serão aceitas.

SEGURO: As vans de elevação devem ser colocadas em um recipiente de uso único. As vans de elevação devem ser impermeabilizadas fumigadas e devem ser fixadas no contêiner para garantir que não se mova durante o transporte. A CONTRATADA é responsável por todos os aspectos da remoção e pelo cumprimento de todas as regras e legislação de desembaraço aduaneiro no país de origem e no Brasil.

Total: Preço final do serviço internacional de remoção porta a porta, considerando todos os custos envolvidos (em dólares americanos).

Total Price Proposal for relocation is:

US\$ _____

(Use o espaço ao lado para inserir o preço total **por extenso**)

Declaro que o modelo da presente proposta não foi alterado em relação ao Edital publicado.

Nome da Empresa: _____

Nome do Representante: _____

Data: _____

Observação: A proposta deve ser assinada.

ANEXO I – PREÇO TOTAL FINAL DO DESTINO BRASIL PARA O PROCESSO DE LICITAÇÃO N° 009/BACE/2023 – Item 12

PREÇO FINAL PARA REALOCAÇÃO DE LINKÖPING (SUÉCIA) para BRASÍLIA

Descrição		Detalhes (USD)		
Rota	LINKÖPING (SUÉCIA) para BRASÍLIA	Preço por cbm	\$	
Frete	Marítimo	Total (Volume máximo permitido X Preço por cbm) (a)	\$	
Volume Máximo Permitido (cbm)	20	Taxas (partida e destino) (b)	\$	
Valor máximo das mercadorias para fins de seguro (USD)	USD 93,600.00	Total seguro (%) (c)	\$	* Informar Percentual do Seguro utilizado: _____ %
		Total para relocação (a)+(b)+(c)	\$	

***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)**

Observações:

Observe que, se **após a última coleta** o **VOLUME** a ser transportado for menor que **20 m³**, a CONTRATADA deverá cobrar a CABE pelo volume **REAL**. O volume real é um valor líquido apenas para os BENS DOMÉSTICOS DO SERVIDOR, excluindo embalagens, elevadores, etc. Embalagens, elevadores e todos os outros itens necessários para executar a remoção de forma satisfatória devem ser fornecidos, mas **NÃO INCLUÍDOS** no valor real permitido para o transporte do SERVIDOR.

Em relação ao seguro, o valor a ser calculado para pagamento pela CABE deve ser com base no valor das mercadorias declarado no inventário do militar/servidor civil, considerando o ***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)** aplicado na presente Proposta de Preço.

O SERVIDOR reservará até 02 (duas) coletas. O tempo de armazenagem antes do embarque e no Brasil, caso necessário em virtude de agendamentos ou deslocamentos entre cidades é de responsabilidade da contratada e deve estar incluído no valor da proposta. O LICITANTE deve prever os custos e concluir este item com o preço proposto. Propostas que contenham custos a serem inseridos posteriormente não serão aceitas.

SEGURO: As vans de elevação devem ser colocadas em um recipiente de uso único. As vans de elevação devem ser impermeabilizadas fumigadas e devem ser fixadas no contêiner para garantir que não se mova durante o transporte. A CONTRATADA é responsável por todos os aspectos da remoção e pelo cumprimento de todas as regras e legislação de desembaraço aduaneiro no país de origem e no Brasil.

Total: Preço final do serviço internacional de remoção porta a porta, considerando todos os custos envolvidos (em dólares americanos).

Total Price Proposal for relocation is:

US\$ _____

(Use o espaço ao lado para inserir o preço total **por extenso**)

Declaro que o modelo da presente proposta não foi alterado em relação ao Edital publicado.

Nome da Empresa: _____

Nome do Representante: _____

Data: _____

Observação: A proposta deve ser assinada.

ANEXO I – PREÇO TOTAL FINAL DO DESTINO BRASIL PARA O PROCESSO DE LICITAÇÃO N° 009/BACE/2023 – Item 14

PREÇO FINAL PARA REALOCAÇÃO DE TEL AVIV (ISRAEL) para BRASÍLIA

Descrição		Detalhes (USD)		
Rota	TEL AVIV (ISRAEL) para BRASÍLIA	Preço por cbm	\$	
Frete	Marítimo	Total (Volume máximo permitido X Preço por cbm) (a)	\$	
Volume Máximo Permitido (cbm)	20	Taxas (partida e destino) (b)	\$	
Valor máximo das mercadorias para fins de seguro (USD)	USD 95,680.00	Total seguro (%) (c)	\$	* Informar Percentual do Seguro utilizado: _____ %
		Total para relocação (a)+(b)+(c)	\$	

***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)**

Observações:

Observe que, se **após a última coleta** o **VOLUME** a ser transportado for menor que **20 m³**, a CONTRATADA deverá cobrar a CABE pelo volume **REAL**. O volume real é um valor líquido apenas para os BENS DOMÉSTICOS DO SERVIDOR, excluindo embalagens, elevadores, etc. Embalagens, elevadores e todos os outros itens necessários para executar a remoção de forma satisfatória devem ser fornecidos, mas **NÃO INCLUÍDOS** no valor real permitido para o transporte do SERVIDOR.

Em relação ao seguro, o valor a ser calculado para pagamento pela CABE deve ser com base no valor das mercadorias declarado no inventário do militar/servidor civil, considerando o ***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)** aplicado na presente Proposta de Preço.

O SERVIDOR reservará até 02 (duas) coletas. O tempo de armazenagem antes do embarque e no Brasil, caso necessário em virtude de agendamentos ou deslocamentos entre cidades é de responsabilidade da contratada e deve estar incluído no valor da proposta. O LICITANTE deve prever os custos e concluir este item com o preço proposto. Propostas que contenham custos a serem inseridos posteriormente não serão aceitas.

SEGURO: As vans de elevação devem ser colocadas em um recipiente de uso único. As vans de elevação devem ser impermeabilizadas fumigadas e devem ser fixadas no contêiner para garantir que não se mova durante o transporte. A CONTRATADA é responsável por todos os aspectos da remoção e pelo cumprimento de todas as regras e legislação de desembaraço aduaneiro no país de origem e no Brasil.

Total: Preço final do serviço internacional de remoção porta a porta, considerando todos os custos envolvidos (em dólares americanos).

Total Price Proposal for relocation is:

US\$ _____

(Use o espaço ao lado para inserir o preço total **por extenso**)

Declaro que o modelo da presente proposta não foi alterado em relação ao Edital publicado.

Nome da Empresa: _____

Nome do Representante: _____

Data: _____

Observação: A proposta deve ser assinada.

ANEXO I – PREÇO TOTAL FINAL DO DESTINO BRASIL PARA O PROCESSO DE LICITAÇÃO N° 009/BACE/2023 – Item 15

PREÇO FINAL PARA REALOCAÇÃO DE NÁPOLES (ITÁLIA) para SÃO JOSÉ DOS CAMPOS

Descrição	
Rota	NÁPOLES (ITÁLIA) para SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
Frete	Marítimo
Volume Máximo Permitido (cbm)	24
Valor máximo das mercadorias para fins de seguro (USD)	USD 100,360.00

Detalhes (USD)		
Preço por cbm	\$	
Total (Volume máximo permitido X Preço por cbm) (a)	\$	
Taxas (partida e destino) (b)	\$	
Total seguro (%) (c)	\$	* Informar Percentual do Seguro utilizado: _____%
Total para relocação (a)+(b)+(c)	\$	

***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)**

Observações:

Observe que, se **após a última coleta** o **VOLUME** a ser transportado for menor que 24 m³, a CONTRATADA deverá cobrar a CABE pelo volume **REAL**. O volume real é um valor líquido apenas para os BENS DOMÉSTICOS DO SERVIDOR, excluindo embalagens, elevadores, etc. Embalagens, elevadores e todos os outros itens necessários para executar a remoção de forma satisfatória devem ser fornecidos, mas **NÃO INCLUÍDOS** no valor real permitido para o transporte do SERVIDOR.

Em relação ao seguro, o valor a ser calculado para pagamento pela CABE deve ser com base no valor das mercadorias declarado no inventário do militar/servidor civil, considerando o ***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)** aplicado na presente Proposta de Preço.

O SERVIDOR reservará até 02 (duas) coletas. O tempo de armazenagem antes do embarque e no Brasil, caso necessário em virtude de agendamentos ou deslocamentos entre cidades é de responsabilidade da contratada e deve estar incluído no valor da proposta. O LICITANTE deve prever os custos e concluir este item com o preço proposto. Propostas que contenham custos a serem inseridos posteriormente não serão aceitas.

SEGURO: As vans de elevação devem ser colocadas em um recipiente de uso único. As vans de elevação devem ser impermeabilizadas fumigadas e devem ser fixadas no contêiner para garantir que não se mova durante o transporte. A CONTRATADA é responsável por todos os aspectos da remoção e pelo cumprimento de todas as regras e legislação de desembaraço aduaneiro no país de origem e no Brasil.

Total: Preço final do serviço internacional de remoção porta a porta, considerando todos os custos envolvidos (em dólares americanos).

Total Price Proposal for relocation is:

US\$ _____

(Use o espaço ao lado para inserir o preço total **por extenso**)

Declaro que o modelo da presente proposta não foi alterado em relação ao Edital publicado.

Nome da Empresa: _____

Nome do Representante: _____

Data: _____

Observação: A proposta deve ser assinada.

ANEXO I – PREÇO TOTAL FINAL DO DESTINO BRASIL PARA O PROCESSO DE LICITAÇÃO N° 009/BACE/2023 – Item 17

PREÇO FINAL PARA REALOCAÇÃO DE BRUXELAS (BÉLGICA) para BRASÍLIA

Descrição	
Rota	BRUXELAS (BÉLGICA) para BRASÍLIA
Frete	Marítimo
Volume Máximo Permitido (cbm)	24
Valor máximo das mercadorias para fins de seguro (USD)	USD 89,440.00

Detalhes (USD)		
Preço por cbm	\$	
Total (Volume máximo permitido X Preço por cbm) (a)	\$	
Taxas (partida e destino) (b)	\$	
Total seguro (%) (c)	\$	* Informar Percentual do Seguro utilizado: _____ %
Total para relocação (a)+(b)+(c)	\$	

***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)**

Observações:

Observe que, se **após a última coleta** o **VOLUME** a ser transportado for menor que **24m³**, a CONTRATADA deverá cobrar a CABE pelo volume **REAL**. O volume real é um valor líquido apenas para os BENS DOMÉSTICOS DO SERVIDOR, excluindo embalagens, elevadores, etc. Embalagens, elevadores e todos os outros itens necessários para executar a remoção de forma satisfatória devem ser fornecidos, mas **NÃO INCLUÍDOS** no valor real permitido para o transporte do SERVIDOR.

Em relação ao seguro, o valor a ser calculado para pagamento pela CABE deve ser com base no valor das mercadorias declarado no inventário do militar/servidor civil, considerando o ***PERCENTUAL DO SEGURO (Total do Seguro / Valor máximo das Mercadorias para fins de Seguro)** aplicado na presente Proposta de Preço.

O SERVIDOR reservará até 02 (duas) coletas. O tempo de armazenagem antes do embarque e no Brasil, caso necessário em virtude de agendamentos ou deslocamentos entre cidades é de responsabilidade da contratada e deve estar incluído no valor da proposta. O LICITANTE deve prever os custos e concluir este item com o preço proposto. Propostas que contenham custos a serem inseridos posteriormente não serão aceitas.

SEGURO: As vans de elevação devem ser colocadas em um recipiente de uso único. As vans de elevação devem ser impermeabilizadas fumigadas e devem ser fixadas no contêiner para garantir que não se mova durante o transporte. A CONTRATADA é responsável por todos os aspectos da remoção e pelo cumprimento de todas as regras e legislação de desembaraço aduaneiro no país de origem e no Brasil.

Total: Preço final do serviço internacional de remoção porta a porta, considerando todos os custos envolvidos (em dólares americanos).

Total Price Proposal for relocation is:

US\$ _____

(Use o espaço ao lado para inserir o preço total **por extenso**)

Declaro que o modelo da presente proposta não foi alterado em relação ao Edital publicado.

Nome da Empresa: _____

Nome do Representante: _____

Data: _____

Observação: A proposta deve ser assinada.

ANEXO III
MODELO DE CARTA DE APRESENTAÇÃO DE REPRESENTANTE LEGAL

A SER IMPRESSO EM PAPEL TIMBRADO

[Local], [data: dia/mês/ano]

PARA

COMISSÃO AERONÁUTICA BRASILEIRA NA EUROPA

RE: Pregão N° 009/CABE/2023

Prezado Senhor/a,

Eu, _____, em conformidade com os termos do Pregão N° 009/CABE/2023, reconheço o/a Sr./Sra. _____ como nosso/a representante legal, identificado/a pelo documento N° _____, a quem atribuímos os mais amplos poderes, inclusive a interposição de recursos, quando aplicável, bem como comprometer, desistir, assinar documentos e atas e realizar todos os outros atos nesta Licitação.

Declaro também o pleno conhecimento de todos os aspectos relativos a este Pregão N° 009/CABE/2023.

Encontra-se, em anexo, cópia de meu documento de identidade/passaporte válido.

Nome completo da Autoridade que assina
Identificação do LICITANTE

(Favor apresentar um documento de identidade ou Passaporte original válido do Representate Legal junto com esta declaração)

ANEXO IV
MODELO DE DECLARAÇÃO SOBRE A NATUREZA DO RAMO DE ATIVIDADE

A SER IMPRESSO EM PAPEL TIMBRADO

[Local], [data: dia/mês/ano]

PARA

COMISSÃO AERONÁUTICA BRASILEIRA NA EUROPA

RE: Pregão N° 009/CABE/2023

Prezado Senhor/a,

Eu, _____, em conformidade com a letra “a” do item 9.6 do Edital do Pregão N° 009/CABE/2023, declaro que a natureza do ramo de atividade desta empresa está relacionada a _____ e, assim, é compatível com o objeto deste processo.

Nome completo da Autoridade que assina
Identificação do LICITANTE

ANEXO V
MODELO DE DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DOS REQUISITOS DE HABILITAÇÃO

A SER IMPRESSO EM PAPEL TIMBRADO

[Local], [data: dia/mês/ano]

PARA

COMISSÃO AERONÁUTICA BRASILEIRA NA EUROPA

RE: Pregão N° 009/CABE/2023

Prezado Senhor/a,

A empresa _____, declara, sob as penas da Lei, que cumpre plenamente os requisitos para a sua habilitação, no presente processo licitatório, ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores.

Nome completo da Autoridade que assina
Identificação do LICITANTE



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Minuta de Edital Pregão 009/CABE/2023 - Português
Data/Hora de Criação:	23/11/2023 12:00:42
Páginas do Documento:	33
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	34
Hash MD5:	6e0e01b9c51d2bfc4fa50e9d1456a7c0
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int VANESSA ERLER MARTINS LEHMANN no dia 23/11/2023 às 15:29:04 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int RODRIGO ALVES DE NOVAES no dia 28/11/2023 às 17:31:56 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel DELMO SIFRÔNIO FREIRE no dia 28/11/2023 às 17:47:01 no horário oficial de Brasília.

19	Transporte internacional de bagagem desacompanhada do CAP ENG JOSÉ AIRES DA COSTA NETO de Linköping (Suécia) para Rio de Janeiro (Brasil). Volume: 20 m ³ Seguro: US\$ 70,200.00	SV	1	US\$ 15,310.00
20	Transporte internacional de bagagem desacompanhada do CAP QOAP WEBERT LEANDRO BARRETO DA SILVA de Lisboa (Portugal) para Brasília (Brasil). Volume: 20 m ³ Seguro: US\$ 68,250.00	SV	1	US\$ 15,822.24
TOTAL				US\$ 328,431.06

1.2. O objeto da licitação tem a natureza de serviço comum de transporte de bagagem e está previsto no Planejamento Anual de Aquisições e Contratações (PAAC) de 2023, com o código CABE23SER007.

1.3. Os quantitativos dos itens são os discriminados na tabela acima.

1.4. A presente contratação adotará como regime de execução empreitada por Preço Unitário.

2. DEFINIÇÕES

2.1. BL (*Bill of Lading*) ou Conhecimento de Embarque Marítimo – documento emitido pela transportadora, o qual define a contratação da operação, acusa o recebimento de carga para embarque e a obrigação de entrega no destino.

2.2. CABE - Comissão Aeronáutica Brasileira na Europa.

2.3. TERMO DE REFERÊNCIA – Conjunto de elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado, para caracterizar o serviço objeto da licitação. É elaborado com base nas indicações dos estudos técnicos preliminares, que asseguram a viabilidade técnica e possibilita a avaliação dos custos da obra ou serviço, define os métodos e os prazos para a sua execução.

2.4. COMAER: Comando da Aeronáutica.

2.5. CONTRATADA - Empresa vencedora do certame depois de ocorrida a homologação e a adjudicação do objeto da licitação.

2.6. CONTRATANTE - União Federal - Comando da Aeronáutica, representado pela Comissão Aeronáutica Brasileira na Europa (CABE).

2.7. BIDDING PROCESS – Define-se como: o procedimento administrativo utilizado para selecionar a proposta mais vantajosa para a Administração Pública, com base no menor preço, e de acordo com critérios estabelecidos neste Termo de Referência, para a prestação de serviços ora em pauta.

2.8. PREGÃO PRESENCIAL – Modalidade de Licitação para aquisição de bens ou serviços comuns em que as empresas interessadas dão lances em sessão pública, de forma presencial, sendo selecionada a proposta mais vantajosa para a administração pública.

2.9. FAB - Força Aérea Brasileira.

2.10. FISCAL – Indivíduo ou comissão representando a CONTRATANTE perante a CONTRATADA, apontado sistematicamente para acompanhar e fiscalizar a execução do instrumento contratual, e pedidos complementares emitidos pela União, em todos os seus aspectos.

2.11. INVOICE – Documento comercial que formaliza uma operação de compra e venda, no exterior, e que deverá conter as seguintes informações, entre outras: quantidade, unidade de fornecimento, preço, condições de pagamento, impostos, tarifas e dados bancários.

2.12. OM – Organização Militar.

2.13. ORDENADOR DE DESPESAS – Agente da Administração com competência para executar atos que resultem na emissão de notas de empenho, autorização para pagamentos, suprimentos de fundos, aprovação de orçamentos, entre outras.

2.14. PAAI – Procedimento administrativo interno formal composto do registro de todos os atos e da apuração dos fatos administrativos, necessário ao correto esclarecimento e julgamento pela Autoridade Competente, permitindo-lhe instruir o devido processo legal, que culmine na aplicação ou não das sanções administrativas.

2.15. PAG – Processo Administrativo de Gestão.

2.16. TERMO DE RECEBIMENTO – Documento emitido pela COMREC (Comissão de Recebimento) atestando e aceitando os serviços executados.

3. JUSTIFICATIVA E OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

3.1. A CABE possui atribuições singulares dentro do Comando da Aeronáutica, notadamente a de centralizar, dentro de sua área de atuação, as atividades logísticas de apoio e de serviços e a administração de acordos, ajustes e Bidding Process no exterior nos continentes da Europa, Ásia, África e Oceania. Adicionalmente, presta apoio administrativo aos Adidos Aeronáuticos, às Comissões de Recebimento, às demais Organizações e ainda aos Militares e Civis da Aeronáutica em missão nesses continentes.

3.2. O retorno ao Brasil por ocasião do término da missão no exterior é direito legal, com fundamento na Lei nº 5.809/72, alterada pela Lei nº 13.328/16 e no Decreto nº 71.733/73, alterado pelo Decreto nº 8.594/15, sendo obrigação do Comando da Aeronáutica o processamento da contratação na modalidade por conta da União.

Lei nº 5.809/72:

Art 31. O Ministério a que pertence o servidor designado para missão no exterior providencia as passagens e translação da bagagem:

I - de ida e de volta, com pagamento em moeda nacional, se a missão é de duração igual ou inferior a 6 (seis) meses;

II - de ida, com pagamento em moeda nacional, e de volta, em moeda estrangeira, se a missão é de duração superior a 6 (seis) meses;

III - com pagamento em moeda estrangeira, quando já se encontra o servidor em outra missão no exterior.

Art 32. O Poder Executivo estabelecerá os limites de cubagem e de peso da bagagem do servidor que podem ser compreendidos no transporte.

Decreto 71.733/73:

“ Art. 32. Ao servidor será assegurado a translação, terrestre ou marítimo da respectiva bagagem, de porta a porta, incluído embalagem, desembalagem e seguro, cabendo ao Ministério ou órgão a que estiver vinculado para fins da missão que irá exercer, ou exerce, efetuar o pagamento dessas despesas diretamente à empresa responsável.”

3.3. Nesse escopo, a presente contratação tem por objeto a prestação de serviço de transporte de bagagem, na modalidade porta a porta, para efetivo militar e civil a serviço da FAB na área de atuação

embalados e colocados em vans fumigadas impermeabilizadas (incluindo certificado sanitário) ou similar. Portanto, garanta que sua proposta leve essas observações em consideração.

6.1.9 Observe que os BENS DOMÉSTICOS devem ser inspecionados para verificar o volume total real a ser transportado. O MILITAR/SERVIDOR tem direito ao volume / seguro declarado como o subsídio máximo de cada anexo individual. No entanto, se os BENS DOMÉSTICOS a serem transportados não atingirem o volume autorizado, a CONTRATADA deverá cobrar da CABE o volume / seguro REAL. No entanto, caso o volume total e / ou seguro dos BENS DOMÉSTICOS do MILITAR/SERVIDOR exceder o valor autorizado pela CABE, uma comunicação por escrito deve ser enviada à CABE, e o MILITAR/SERVIDOR pagará a diferença de valor pelos custos de transporte. Conforme descrito abaixo, o volume real é um valor líquido apenas para os BENS DOMÉSTICOS DO MILITAR/SERVIDOR, excluindo embalagens, elevadores, etc. Embalagens, elevadores e todos os outros itens necessários para realizar a remoção satisfatoriamente devem ser fornecidos, mas não como parte do volume permitido ao MILITAR/SERVIDOR.

6.1.10 A CONTRATADA é responsável por todos os aspectos da remoção e pelo cumprimento de toda a legislação e regras de desembarço aduaneiro NO PAÍS DE ORIGEM e no Brasil. Observe também que a CONTRATADA deve informar o MILITAR/SERVIDOR todos os documentos necessários para o desembarço aduaneiro, com tempo suficiente para que o MILITAR/SERVIDOR forneça os documentos.

6.1.11 A CONTRATADA será responsável pela lista de embalagem de forma que os itens na caixa possam ser identificados da melhor forma possível.

6.1.12 A CABE não se responsabiliza por quaisquer custos, impostos ou taxas adicionais que possam ocorrer devido a negligência da CONTRATADA.

6.1.13 A CONTRATADA deve informar as AUTORIDADES ADUANEIRAS do status diplomático do MILITAR/SERVIDOR e de seus BENS DOMÉSTICOS, em casos específicos em que o MILITAR/SERVIDOR tenha esse status. A CONTRATADA deve informar as AUTORIDADES ADUANEIRAS de que o SERVIDOR é um funcionário do governo brasileiro ou membro da CABE.

6.1.14 A CONTRATADA é responsável por cobrir os custos de Demurrage e quaisquer outros impostos, taxas ou encargos que possam ser aplicáveis. A CABE e MILITAR/SERVIDOR não serão responsáveis pela Demurrage, exceto nos casos de Força Maior. Para os fins deste processo Força Maior do Processo de Licitação, é definido como um evento ou circunstância extraordinária fora do controle das partes, como guerra, greve, tumulto, crime ou evento descrito pelo termo legal ato de Deus (como como furacão, inundação, terremoto, erupção vulcânica etc.), que impede uma ou ambas as partes de cumprir suas obrigações sob este acordo.

6.2 PRAZOS - A CONTRATADA deve cumprir os seguintes prazos:

6.2.1 Fornecer ao menos duas opções de data ao MILITAR/SERVIDOR para recolhimento dos bens da residência.

6.2.2 A CONTRATADA deve efetuar o primeiro contato com o MILITAR/SERVIDOR, no prazo de 5 (cinco) dias corridos a partir do recebimento da Ordem de Serviço, para informar a lista de documentos necessários que o SERVIDOR deve fornecer no PAÍS DE ORIGEM e no Brasil para o serviço de porta a porta e liberação alfandegária; bem como para agendar a primeira visita, copiando o responsável da CABE no e-mail auxlc@bace.org.uk.

6.2.3 Fornecer à CABE as seguintes informações:

- Até 7 (sete) dias corridos após o primeiro contato com o militar realizar a visita, virtual ou presencial.

- Até 15 (quinze) dias corridos da visita virtual ou presencial realizar a primeira coleta.

- Sempre que aplicável, fornecer provas de que os documentos de reembolso de IVA do SERVIDOR foram enviados às autoridades aduaneiras da PAÍS DE ORIGEM.

- Cópia do Conhecimento de Embarque.

18 DO PAGAMENTO

18.1 A empresa deve enviar o bill of landing, a apólice de seguro e o inventário antes da emissão da Invoice para que a CABE faça o cálculo da fatura.

18.1.1 O pagamento deverá ser feito para a CONTRATADA em dois momentos:

- Na primeira Fatura constará o valor total do seguro mais 50% do serviço específico.
- A segunda Fatura (os 50% restantes do serviço específico) deve ser enviada à CABE após a entrega das Mercadorias à RESIDÊNCIA NO BRASIL e assinatura do “Certificado de Recebimento de Bagagem” pelo destinatário, confirmando que o serviço foi concluído satisfatoriamente.

18.2 No caso de uma reivindicação de seguro (BENS DOMÉSTICOS danificados ou perdidos), o pagamento dos 50% restantes será feito pela CABE depois que a companhia de seguros pagar ao destinatário todas as quantias devidas pela reivindicação, o que permitirá que o destinatário assine o Certificado de Recebimento de Bagagem.

18.3 O pagamento será efetuado pela Contratante no prazo **de 30 (trinta) dias**, contados do recebimento da Nota Fiscal/Fatura.

18.4 O setor competente para proceder o pagamento deve verificar se a Nota Fiscal ou Fatura apresentada expressa os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:

- o prazo para pagamento.
- a data da emissão.
- dados bancários.
- o valor a pagar.

18.5 Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal/Fatura, ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, o pagamento ficará sobrestado até que a Contratada providencie as medidas saneadoras. Nesta hipótese, o prazo para pagamento iniciar-se-á após a comprovação da regularização da situação, não acarretando qualquer ônus para a Contratante.

18.6 Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

18.7 Nos casos de eventuais atrasos de pagamento, desde que a Contratada não tenha concorrido, de alguma forma, para tanto, o valor devido deverá ser acrescido de atualização financeira, e sua apuração se fará desde a data de seu vencimento até a data do efetivo pagamento, em que os juros de mora serão calculados à taxa de 0,5% (meio por cento) ao mês, ou 6% (seis por cento) ao ano, mediante aplicação das seguintes fórmulas:

EM = I x N x VP, sendo:

EM = Encargos moratórios

N = Número de dias entre a data prevista para o pagamento e a do efetivo pagamento

VP = Valor da parcela a ser paga

I = Índice de compensação financeira = 0,00016438, assim apurado:

$$I = (\text{TX}) \quad I = \frac{(6 / 100)}{365} \quad I = 0,00016438 \quad \text{TX} = \text{Percentual da taxa anual} = 6\%$$

19 REAJUSTE

19.1 Os preços inicialmente contratados são fixos e irrevogáveis.

19.2 No caso de ocorrência de fato ensejador de reequilíbrio econômico-financeiro, será emitido Parecer da fiscalização quanto ao pleito da Contratada, o qual será submetido a aprovação do



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Termo de Referência nº 009/CABE/2023 - Português
Data/Hora de Criação:	28/11/2023 14:14:24
Páginas do Documento:	15
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	16
Hash MD5:	d8e95a8290f3aa4558258b7e3c625c06
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int VANESSA ERLER MARTINS LEHMANN no dia 28/11/2023 às 15:44:21 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int RODRIGO ALVES DE NOVAES no dia 28/11/2023 às 17:31:55 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel DELMO SIFRÔNIO FREIRE no dia 28/11/2023 às 17:47:01 no horário oficial de Brasília.

MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
COMISSÃO AERONÁUTICA BRASILEIRA NA EUROPA

CONTRATO DE DESPESA No **/CABE/**
PAG NUP: 67103._____/2023-_____

Reuniram-se na Comissão Aeronáutica Brasileira na Europa- CABE, as partes abaixo qualificadas, para contratarem nas condições que se seguem, desde já declarando a sujeição às Cláusulas e convenções estipuladas neste CONTRATO.

- I - CONTRATANTE:** República Federativa do Brasil - União, Ministério da Defesa, por meio do Comando da Aeronáutica (COMAER), representada pela Comissão Aeronáutica Brasileira na Europa, situada em 16 Great James Street, Londres, Reino Unido, WC1N 3DP, inscrita no CNPJ sob o nº 00.394.429/0042-89, na figura de seu Ordenador de Despesas,, CPF nº, nomeado para o cargo de Ordenador de Despesas da CABE pelo Decreto, publicado no Diário Oficial da União
- II - CONTRATADA:**, estabelecida à (endereço completo), neste ato representada pelo Sr., (nacionalidade), (estado civil), (profissão), portador da cédula de identidade (passaporte) nº, e do CPF nº, residente e domiciliado à
- III - CONVENÇÕES:**

Para o presente contrato, serão aceitas, além das previstas no Termo de Referência nº 009/CABE/2023, as seguintes convenções:

- a) **CABE**, para a Comissão Aeronáutica Brasileira na Europa;
- b) **CELOG**, para Centro Logístico da Aeronáutica;
- c) **COMAER**, para o Comando da Aeronáutica;
- d) **CONTRATADA**, para a
- e) **CONTRATANTE**, para a União, pessoa jurídica de direito público interno, por intermédio do Comando da Aeronáutica (COMAER), por sua vez representado na

assinatura deste CONTRATO, pela Comissão Aeronáutica Brasileira na Europa (CABE);

- f) **COMREC**, para a Comissão designada pela CABE para inspecionar a execução e o recebimento dos serviços descritos neste Contrato assinado por ambas as partes (CABE e a CONTRATADA);
- g) **DOU**, para Diário Oficial da União;
- h) **DLC**, para a Divisão de Licitações e Contratos da CABE;
- i) **FISCALIZAÇÃO**, para os órgãos, agentes, empresas contratadas ou comissão designados pela CONTRATANTE como seus representantes junto à CONTRATADA, a fim de verificar e fiscalizar o cumprimento deste CONTRATO;
- j) **MOTIVO DE FORÇA MAIOR**, para a ocorrência de fato concreto, cujos efeitos não eram possíveis de serem evitados ou impedidos, ou pela superveniência de fato excepcional ou imprevisível, estranho à vontade das partes, que altere fundamentalmente as condições de execução do CONTRATO, como por exemplo, fatores relacionados à meteorologia, manobras de correção orbital ou de desvio de colisão, bem como outros fatores sem nexo causal com ação ou omissão da CONTRATADA.

CLÁUSULA 1 - OBJETO E ELEMENTOS CARACTERÍSTICOS

- 1.1. O objeto deste contrato é a contratação de empresa especializada para os serviços de remanejamento de BAGAGEM DESACOMPANHADA doravante denominada de Bens de Uso Doméstico, porta-a-porta, por via marítima, para XXX (XXX) MILITARES/Servidores Civis do Comando da Aeronáutica ao retornar ao Brasil ao final de suas missões no exterior, conforme Item 1 do Termo de Referência.

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	Origem - Destino	Preço máximo
1	Fulano de Tal Volum: XX m ³ Insurance: US\$ XXXXX	XXXXX (XXX) – XXXXX (XXX)	US\$ XXXXX
-			
-			
-			
		Preço Máximo Total	US\$

- 1.2. O objeto deste CONTRATO é realizado com a estrita observância ao Termo de Referência nº 009/CABE/2023.

CLÁUSULA 2 - REGIME DE EXECUÇÃO

2.1. Celebra-se este CONTRATO na forma de execução indireta, pelo preço unitário.

CLÁUSULA 3 - PREÇOS, CONDIÇÕES DE PAGAMENTO E REAJUSTAMENTO

3.1 A empresa deve enviar o bill of landing, a apólice de seguro e o inventário antes da emissão da Invoice para que a CABE faça o cálculo da fatura.

3.2 O pagamento deverá ser feito para a CONTRATADA em dois momentos:

- Na primeira Fatura constará o valor total do seguro mais 50% do serviço específico; e

- A segunda Fatura (os 50% restantes do serviço específico) deve ser enviada à CABE após a entrega das Mercadorias à RESIDÊNCIA NO BRASIL e assinatura do "Certificado de Recebimento de Bagagem" pelo destinatário, confirmando que o serviço foi concluído satisfatoriamente.

3.3 No caso de uma reivindicação de seguro (BENS DOMÉSTICOS danificados ou perdidos), o pagamento dos 50% restantes será feito pela CABE depois que a companhia de seguros pagar ao destinatário todas as quantias devidas pela reivindicação, o que permitirá que o destinatário assine o Certificado de Recebimento de Bagagem.

3.4 O pagamento será efetuado pela Contratante no prazo de 30 (trinta) dias, contados do recebimento da Nota Fiscal/Fatura.

3.5 O setor competente para proceder o pagamento deve verificar se a Nota Fiscal ou Fatura apresentada expressamente os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:

- o prazo para pagamento;
- a data da emissão;
- dados bancários; e
- o valor a pagar.

3.6 Havendo erro na apresentação da Nota Fiscal/Fatura, ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, o pagamento ficará sobrestado até que a CONTRATADA providencie as medidas saneadoras. Nesta hipótese, o prazo para pagamento iniciar-se-á após a comprovação da regularização da situação, não acarretando qualquer ônus para a CONTRATANTE;

3.7 Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

3.8 Nos casos de eventuais atrasos de pagamento, desde que a CONTRATADA não tenha concorrido, de alguma forma, para tanto, o valor devido deverá ser acrescido de atualização financeira, e sua apuração se fará desde a data de seu vencimento até a

11.6 A fiscalização de que trata esta cláusula não exclui nem reduz a responsabilidade da CONTRATADA, inclusive perante terceiros, por qualquer irregularidade, ainda que resultante de imperfeições técnicas, vícios redibitórios, ou emprego de material inadequado ou de qualidade inferior e, na ocorrência desta, não implica corresponsabilidade da CONTRATANTE ou de seus agentes, gestores e fiscais.

CLÁUSULA 12 - PENALIDADES

12.1 Comete infração administrativa, a CONTRATADA que:

- I - dar causa à inexecução parcial do contrato;
- II - dar causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração, ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- III - dar causa à inexecução total do contrato;
- IV - deixar de entregar a documentação exigida para o certame;
- V - não manter a proposta, salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado;
- VI - não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;
- VII - ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da licitação sem motivo justificado;
- VIII - apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação ou a execução do contrato;
- IX - fraudar a licitação ou praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- X - comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza; e
- XI - praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação.

12.2 Pela inexecução total ou parcial do objeto deste contrato, a Administração pode aplicar à CONTRATADA as seguintes sanções:

- i) **Advertência por escrito**, quando do não cumprimento de quaisquer das obrigações contratuais consideradas faltas leves, assim entendidas aquelas que não acarretam prejuízos significativos para o serviço contratado;
- ii) **Multa**, a ser aplicada na hipótese de atraso na execução de qualquer etapa, obedecida a seguinte fórmula:

$$M = \frac{C}{T} \times F \times N$$

sendo:

M = valor da multa;

C = valor correspondente à fase, etapa ou parcela;

T = prazo constante para a execução da fase, etapa ou parcela, em dias úteis;

F = fator progressivo, segundo a tabela do quadro abaixo; e

N = período do atraso, em dias corridos.

PERÍODO DE ATRASO (DIAS CORRIDOS)	FATOR PROGRESSIVO
até 10 (dez) dias	0,010
de 11 (onze) a 20 (vinte) dias	0,012
de 21 (vinte e um) a 30 (trinta) dias	0,015
de 31 (trinta e um) a 40 (quarenta) dias	0,018
acima de 40 (quarenta) dias	0,040

iii) **Impedimento de licitar e contratar** com o órgão, entidade ou unidade administrativa pela qual a Administração Pública opera e atua concretamente, pelo prazo de até dois anos;

iv) **Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.**

12.3 As sanções previstas nos subitens “i”, “iii”, “iii” e “iv” poderão ser aplicadas à CONTRATADA juntamente com as de multa.

12.4 A aplicação de qualquer das penalidades previstas realizar-se-á em processo administrativo que assegurará o contraditório e a ampla defesa.

12.4.1 Caso a CONTRATANTE determine, a multa deverá ser recolhida no prazo máximo de 30 (trinta) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

CLÁUSULA 13 - EXTINÇÃO

13.1 Constituem motivo para extinção deste CONTRATO, os seguintes:

a) não cumprimento ou cumprimento irregular de normas editalícias ou de cláusulas contratuais, de especificações, de projetos ou de prazos;

extinção do presente CONTRATO, desde que suas consequências permaneçam por 30 (trinta) dias corridos ou mais, configurando-se impeditiva da continuidade da execução do objeto contratual, observadas as disposições da subcláusula 13.2.

CLÁUSULA 14 – ACRÉSCIMOS E SUPRESSÕES

14.1 A CONTRATADA obriga-se a aceitar, nas mesmas condições pactuadas, os acréscimos ou supressões de até 25% (vinte e cinco por cento) do valor inicial desta contratação, que a critério da CONTRATANTE, se façam necessários, facultada a supressão além desse limite, por acordo entre as partes.

14.2 Os acréscimos e supressões mencionados na cláusula 14.1 serão formalizados por meio de Termos Aditivos ao Contrato original, com base em pareceres ou justificativas.

CLÁUSULA 15 - VINCULAÇÃO

15.1 Este CONTRATO está vinculado ao PAG nº XXXX do processo licitatório nº 009/CABE/2023 e à proposta de preços da CONTRATADA.

CLÁUSULA 16 - PEÇAS DESTE CONTRATO

16.1 Para melhor caracterização deste CONTRATO, bem como para definir procedimentos decorrentes das obrigações ora contraídas, integram este instrumento, como se nele estivessem transcritos, os anexos a seguir relacionados:

- a) Proposta de Preços da CONTRATADA; e
- b) Termo de Referência nº 009/CABE/2023.

CLÁUSULA 17 - MOEDA

17.1 Para todos os efeitos legais e contratuais, a moeda utilizada nos pagamentos a serem efetuados no objeto deste CONTRATO é o dólar estadunidense (USD).

CLÁUSULA 18 - GARANTIA DE QUALIDADE

18.1 A CONTRATADA assume a responsabilidade e garante a realização dos serviços estabelecidos neste CONTRATO, de acordo com os critérios e parâmetros estabelecidos no Termo de Referência nº 009/CABE/2023.

outros que as partes indicarem durante a execução deste instrumento:

- **COMISSÃO AERONÁUTICA BRASILEIRA NA EUROPA**

Endereço: 16 Great James Street, Londres, WC1N 3DP
Tel: + 44 20 7440 4355 / 7440 4320
Fax: +44 20 7831 8129
e-mail: bid@bace.org.uk

- **NOME DA EMPRESA CONTRATADA**

Endereço: [endereço]
Tel: [telefone]
Fax: [fax]
e-mail: [email]

21.2 As correspondências a que se refere esta Cláusula poderão ser feitas por carta.

21.3 As partes comunicarão as eventuais mudanças dos endereços mencionados mediante documento escrito e protocolado no Órgão recebedor, sob pena de sanções cabíveis.

CLÁUSULA 22 - DISPOSIÇÕES FINAIS

22.1 Para todos os fins deste CONTRATO, a CONTRATADA concorda e reconhece, desde já, que as pessoas incumbidas da execução de suas obrigações contratuais, pessoas físicas ou jurídicas, não têm representação ou autorização da CONTRATANTE para, em nome desta, se posicionarem, falarem ou agirem, assim como também não têm com ela, CONTRATANTE, qualquer vínculo empregatício.

22.2 A minuta do presente CONTRATO possui como manifestação jurídica o Parecer nº 00004/2023/COJAER/CGU/AGU, de 31 de março de 2023, da Consultoria Jurídica-Adjunta do Comando da Aeronáutica – COJAER.

22.3 O foro para solução de controvérsias decorrentes da celebração deste CONTRATO será Londres e será regida pela lei inglesa.

E, por estarem assim acordadas, declaram as partes aceitar todas as disposições estabelecidas nas Cláusulas do presente CONTRATO que, após lido e julgado conforme, é assinado por seus representantes e testemunhas abaixo.

ANEXOS: a) Proposta de Preços da CONTRATADA; e

b) Termo de Referência nº 009/CABE/2023.

Londres, de de 2023.

Assinaturas:

CONTRATANTE

CONTRATADA

Assinatura das Testemunhas:



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	Edital, Termo de Referência e Minuta de Contrato_Pregão Presencial nº 009/CABE/2023- Português
Data/Hora de Criação:	29/11/2023 16:12:19
Páginas do Documento:	68
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	69
Hash MD5:	b7801cf10b743083f9bfc1a6b846403b
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel DELMO SIFRÔNIO FREIRE no dia 29/11/2023 às 17:00:18 no horário oficial de Brasília.