



CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.



Gestão Proativa de Obsolescência

2º ENCONTRO DE CONFIABILIDADE NA AVIAÇÃO





Flávio Simões

Supervisor – Fleet Analytics & Maintenance Support Defense

Atuando há 18 anos na gestão de manutenção centrada na confiabilidade e custos, atualmente como supervisor de suporte ao cliente na Embraer. Responsável pela gestão da confiabilidade, suporte a manutenção e gestão do custo do ciclo de vida dos produtos da unidade de negócio da defesa.



[flávio-simões-98884728](#)

Felipe Vieira

Product Support & Maintenance Support Defense

Há 2 anos na Embraer desenvolvendo melhorias para o processo de gestão proativa de obsolescência das aeronaves de defesa e segurança e colaborando para o bom andamento do plano de manutenção do KC-390 da Força Aérea Brasileira.



SÉRGIO CUNHA

TECHNICAL
SOLUTIONS



Director

FLEET PERFORMANCE DATA ANALYTICS & MAINTENANCE SUPPORT



Douglas Batista
Manager



Flávio Simões
Supervisor



Davi Paiva
Engineer



Elisabeth
Engineer



Mistene
Technician



Felipe Vieira
Intern



Matheus Melo
Engineer



Farieldo
Engineer



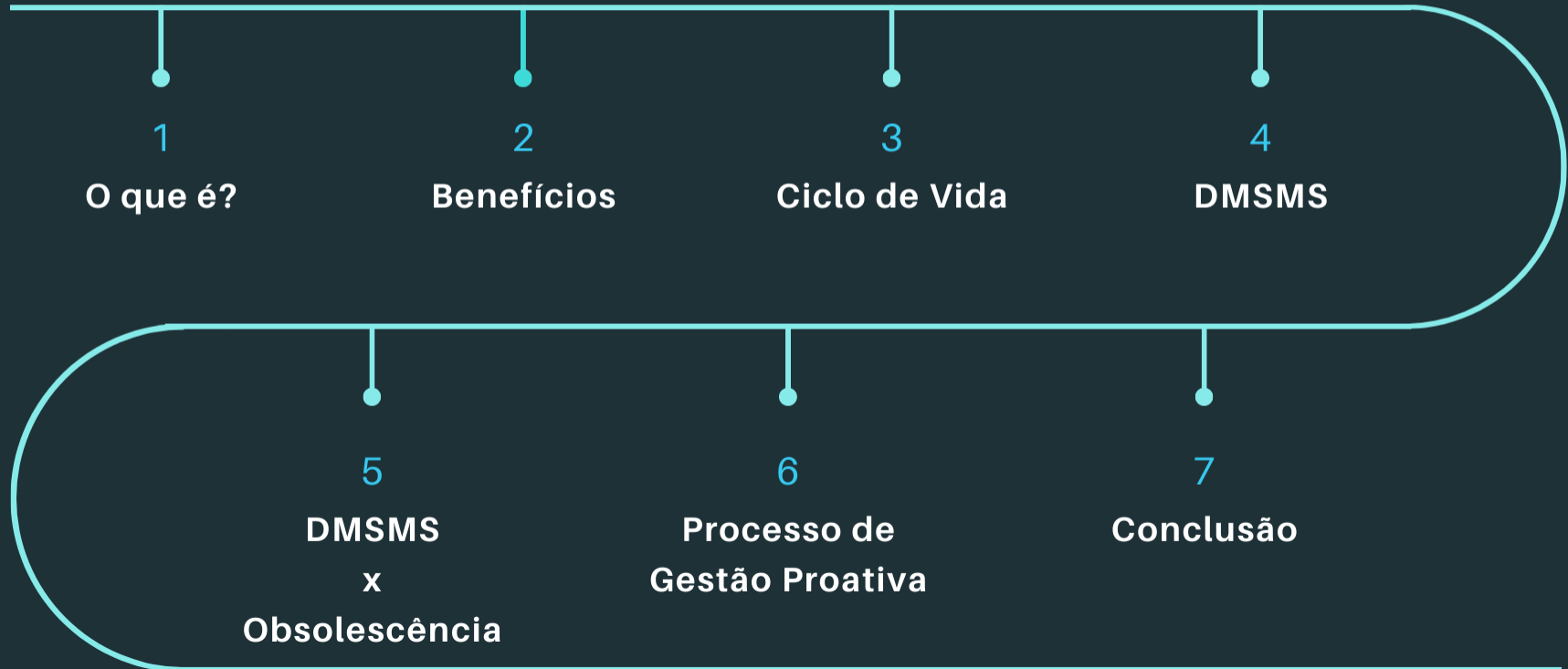
Welinton Souza
Intern



Glauco Arneiro
Engineer

Agenda

Gestão Proativa de Obsolescência

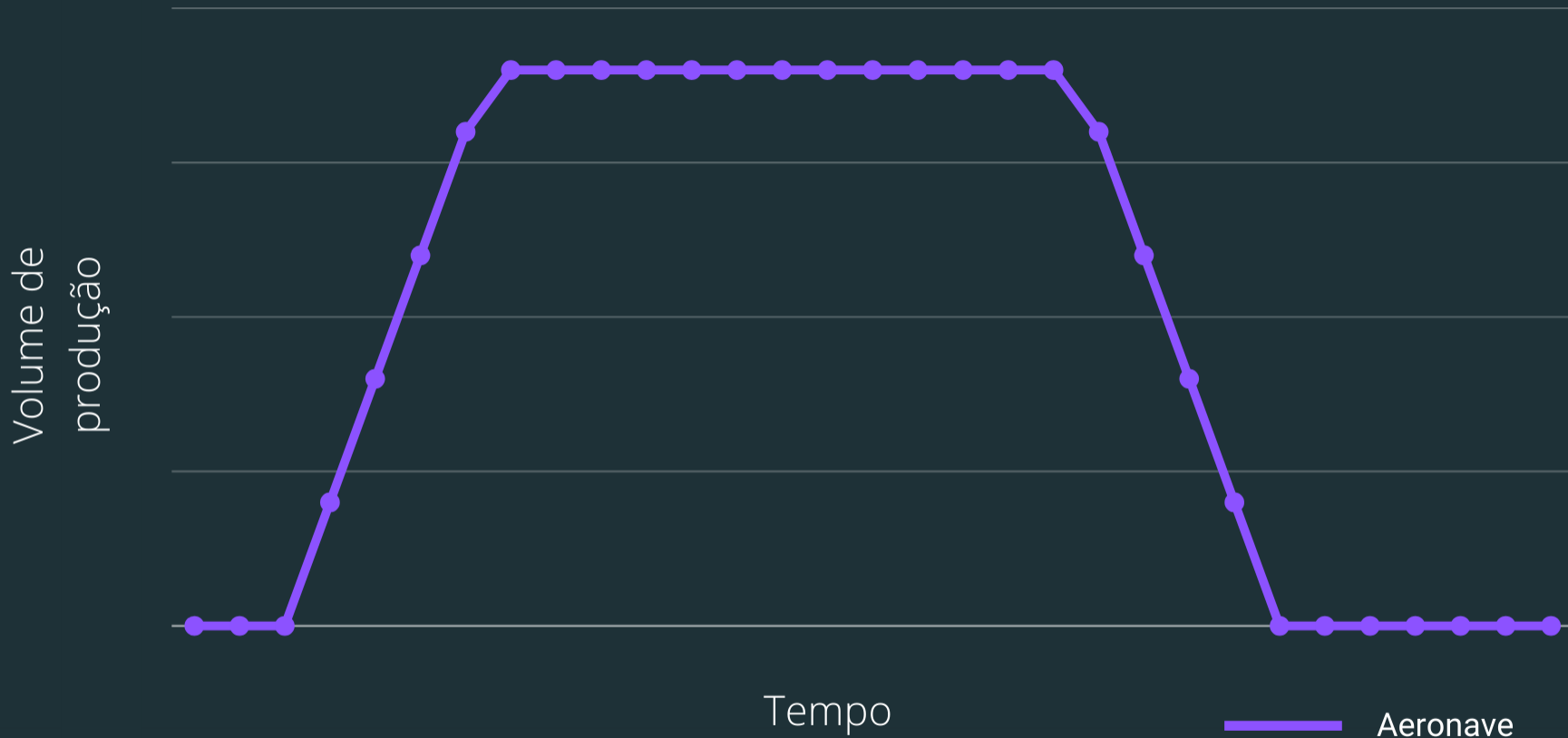




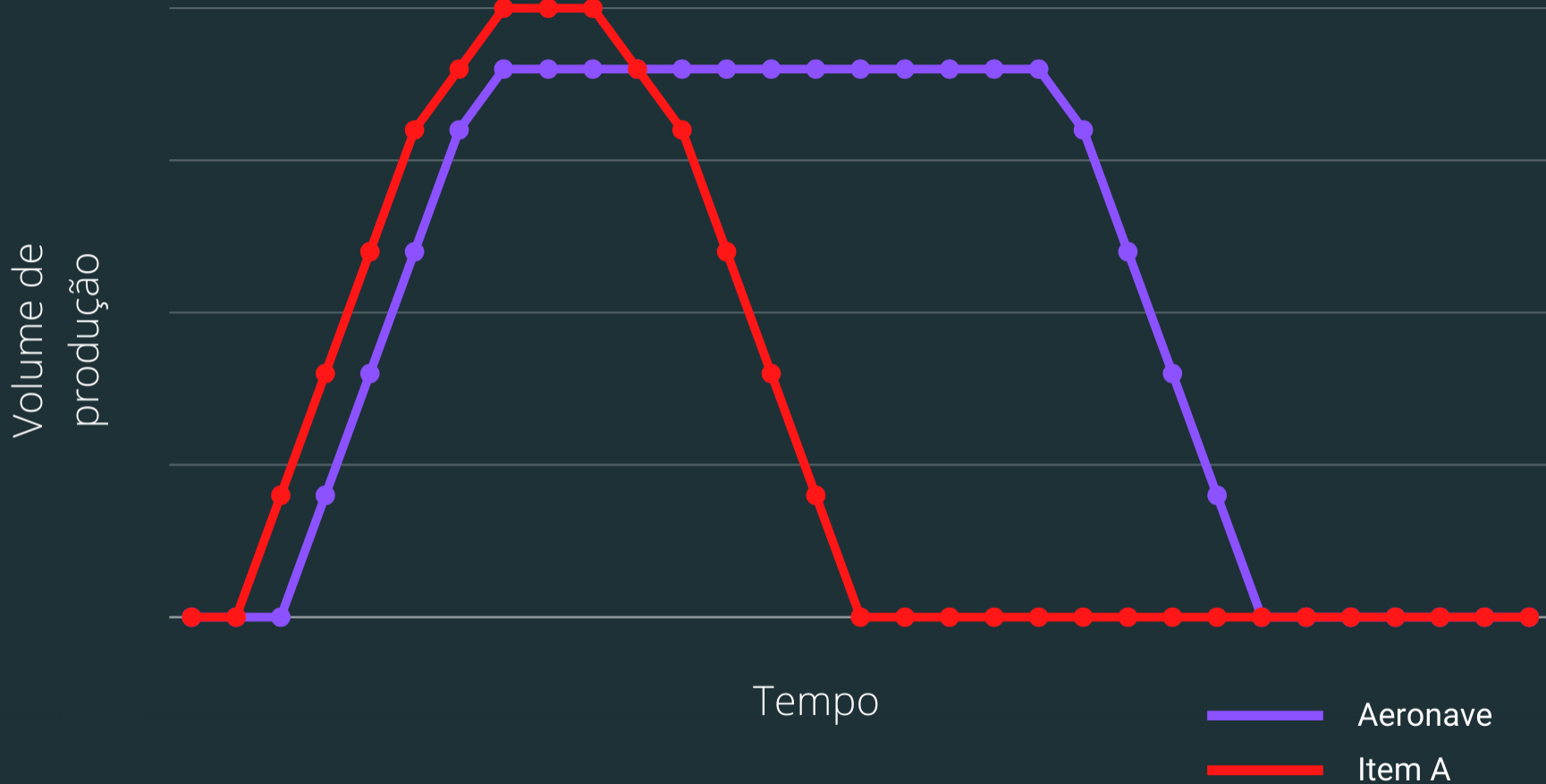
O QUE É GESTÃO PROATIVA DE OBSOLESCÊNCIA?

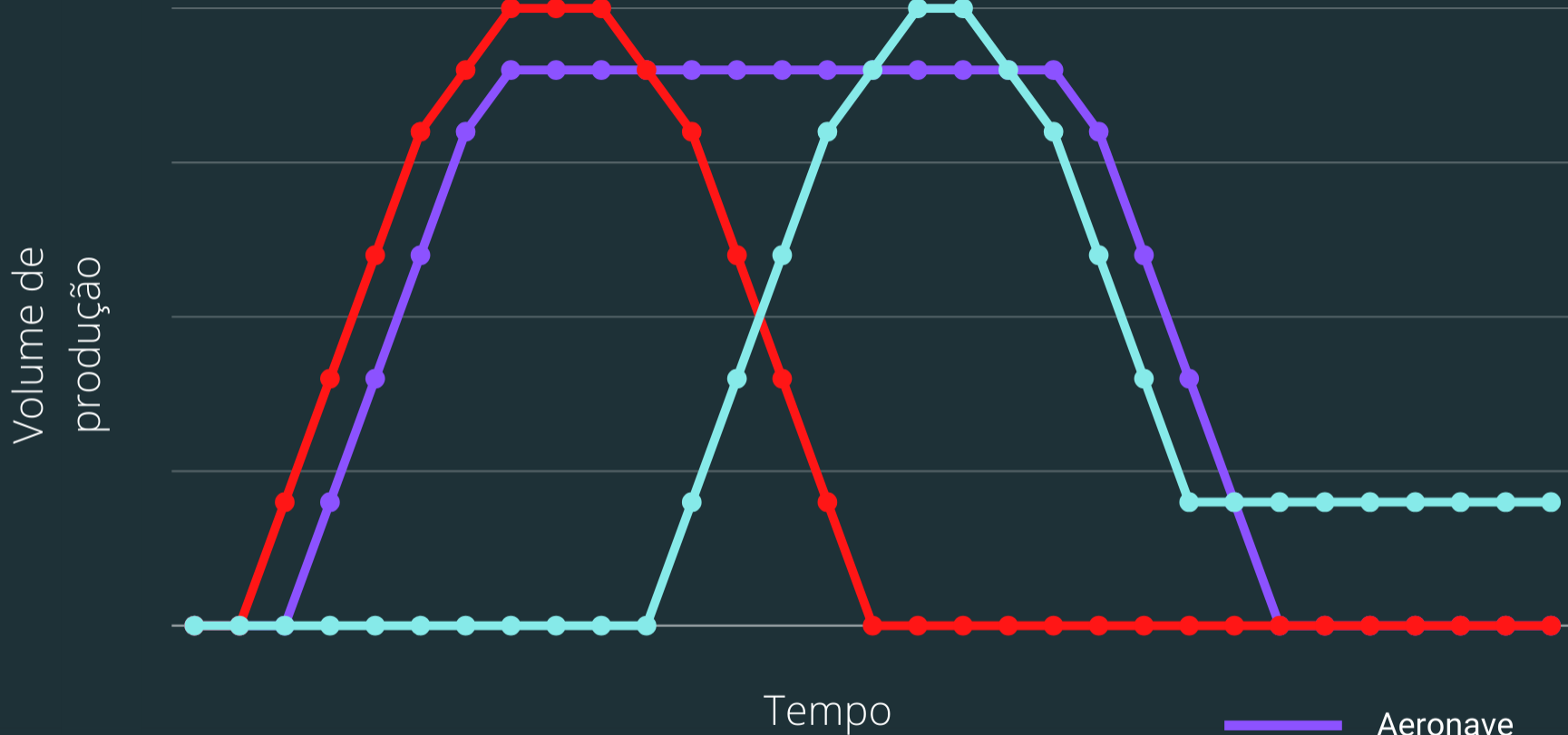
Agir de forma proativa, significa antecipar demandas e solucioná-las antes que evoluam para algo insolúvel. No caso da gestão de obsolescência isso se torna necessário, pois um componente obsoleto pode impactar a produção, estoque e operação dos clientes.

A gestão de obsolescência proativa é feita a partir de um monitoramento constante da estrutura de um produto e tomadas de ações rápidas para mitigar o problema



CURVA DOS CICLOS DE VIDA





CURVA DOS CICLOS DE VIDA

- Aeronave
- Item A
- Substituto Item A

IMPACTOS DA FALTA DE GESTÃO DE OBSOLESCÊNCIA



Falta de peças de reposição para nossos clientes



Falta de peças na linha de produção



Altos custos de engenharia de desenvolvimento



Comunicação tardia



Indisponibilidade das aeronaves

SD-22

Diminishing Manufacturing Sources and Material Shortages

A Guidebook of Best Practices for Implementing
a Robust DMSMS Management Program



DEFENSE STANDARDIZATION PROGRAM OFFICE

January 2016



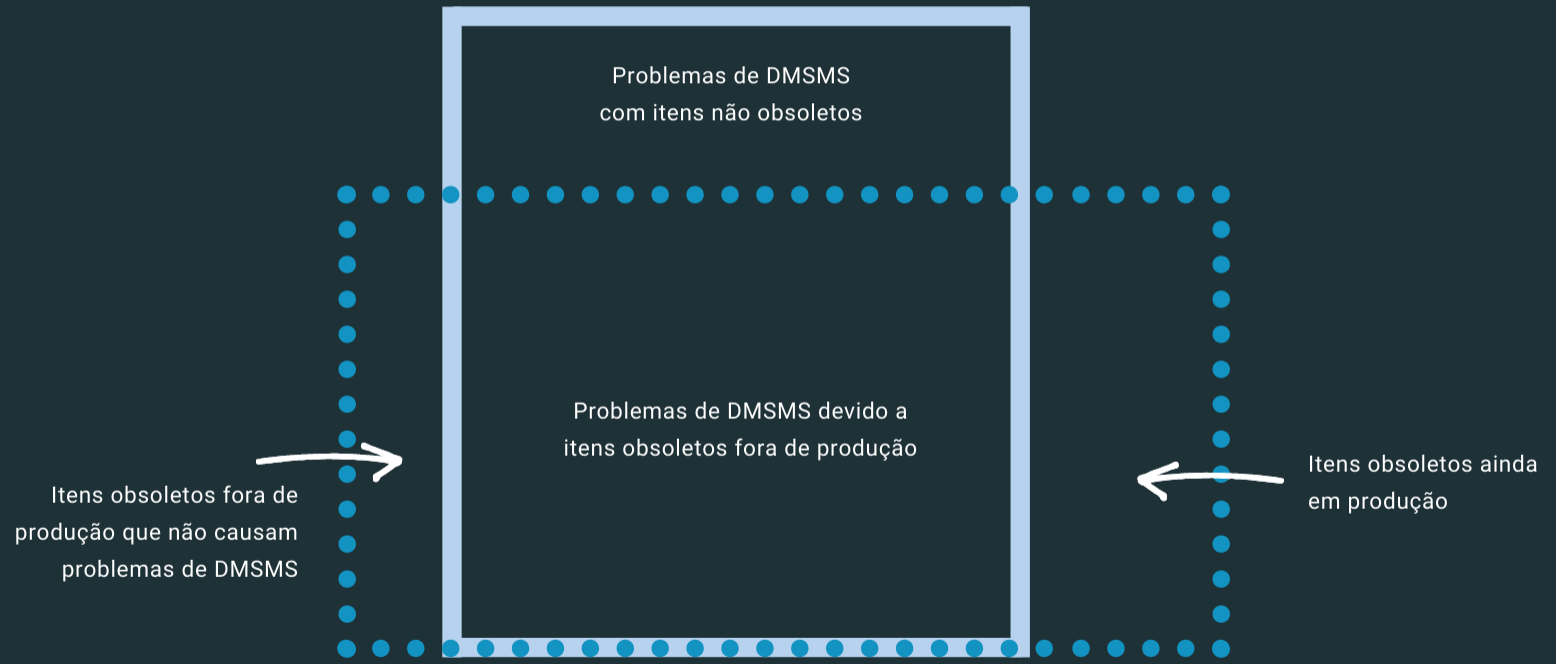
STDZ

DMSMS

U.S. Department of Defense

DMSMS X OBSOLESCÊNCIA

- Problemas de DMSMS
- Problemas de obsolescência



PROCESSO DE GESTÃO DE OBSOLESCÊNCIA



DMSMS

Preparo

Estruturar o Processo



Preparo



ESTABELECEER OS
FUNDAMENTOS
ESTRATÉGICOS PARA O
DMSMS



DESENVOLVER UM PLANO
DE GERENCIAMENTO DE
OBSOLESCÊNCIA



CRIAR UM TIME
MULTIDISCIPLINAR



ESTABELECEER UM
PROCEDIMENTO
OPERACIONAL PADRÃO

PREPARO

NOVO PROGRAMA EM
OPERAÇÃO



NOVO CONTRATO DE
SUPORTE

PROGRAMA MUDA SUA FASE DE
CICLO DE VIDA



IDENTIFICADO ALGUMA
OPORTUNIDADE DE MELHORIA

Priorização

Monitorar o que realmente deve ser monitorado



PRIORIZAÇÃO



MONITORAR TODOS OS ITENS

Baixo risco, mas alto custo de monitoramento



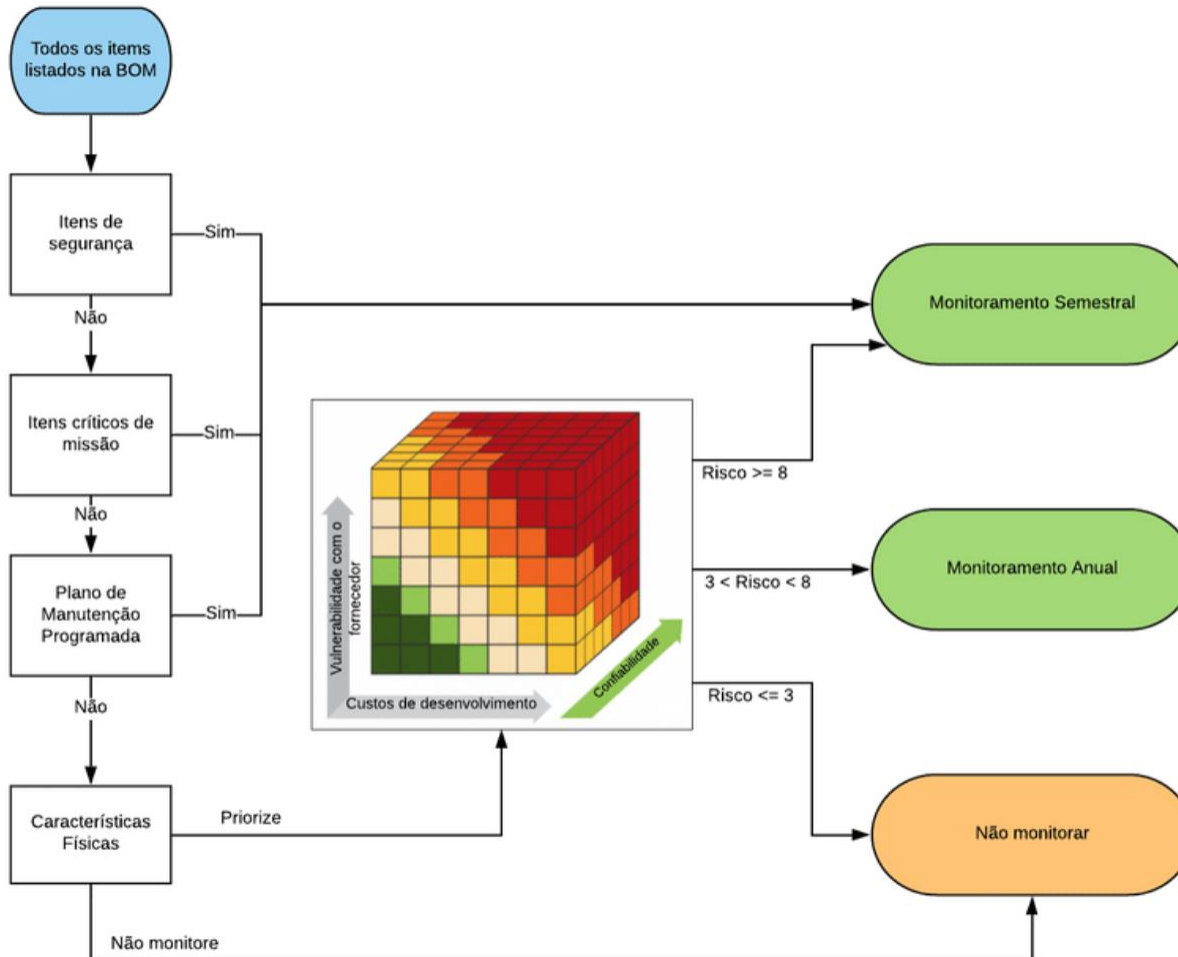
NÃO MONITORAR

Alto risco, mas baixo custo de monitoramento



FAZER UMA ANÁLISE DE IMPACTO E
PRIORIZAR OS ITENS QUE DEVEM SER
MONITORADOS

Risco e custo de monitoramento otimizados



DMSMS

Monitoramento

**Acompanhar o ciclo
de vida de nossos
componentes**



Escassez de matérias primas



Revolução e Evolução
Tecnológica



Saúde financeira do
fornecedor



Materiais perigosos e
restrições ambientais



Baixa demanda



MONITORAMENTO



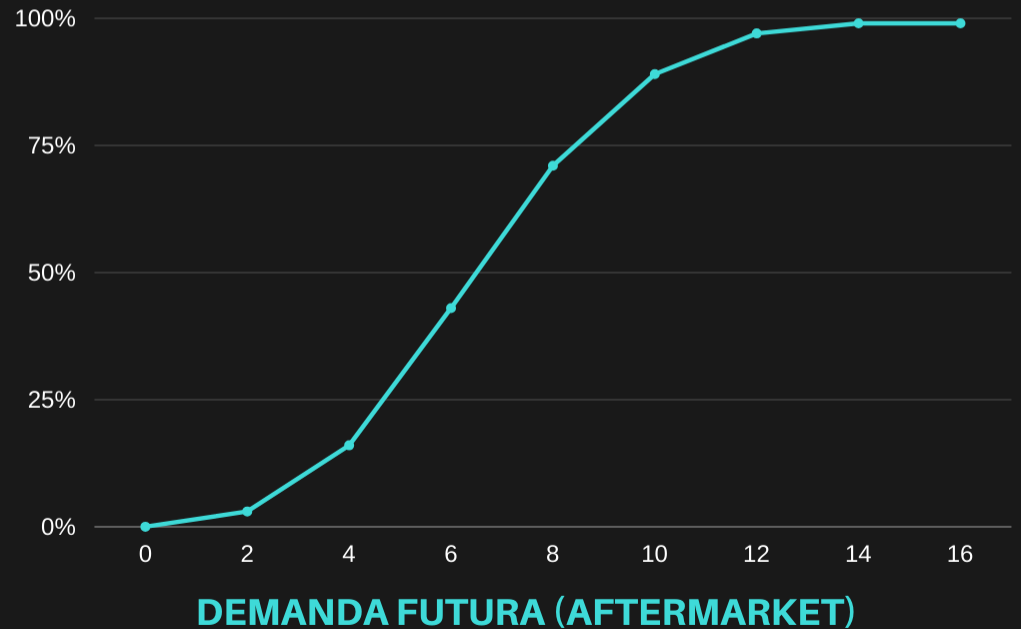
Análise

Entender o impacto de
cada obsolescência



CAPACIDADE DE REPARO
MANUTENÇÕES PROGRAMADAS
CONFIABILIDADE
HISTÓRICO DE REPARO
HISTÓRICO DE COMPRAS
MESL / LMEM
NOVO DESENVOLVIMENTO
TAMANHO DA FROTA
ESTOQUES

DURAÇÃO ESTIMADA DE
OPERAÇÃO

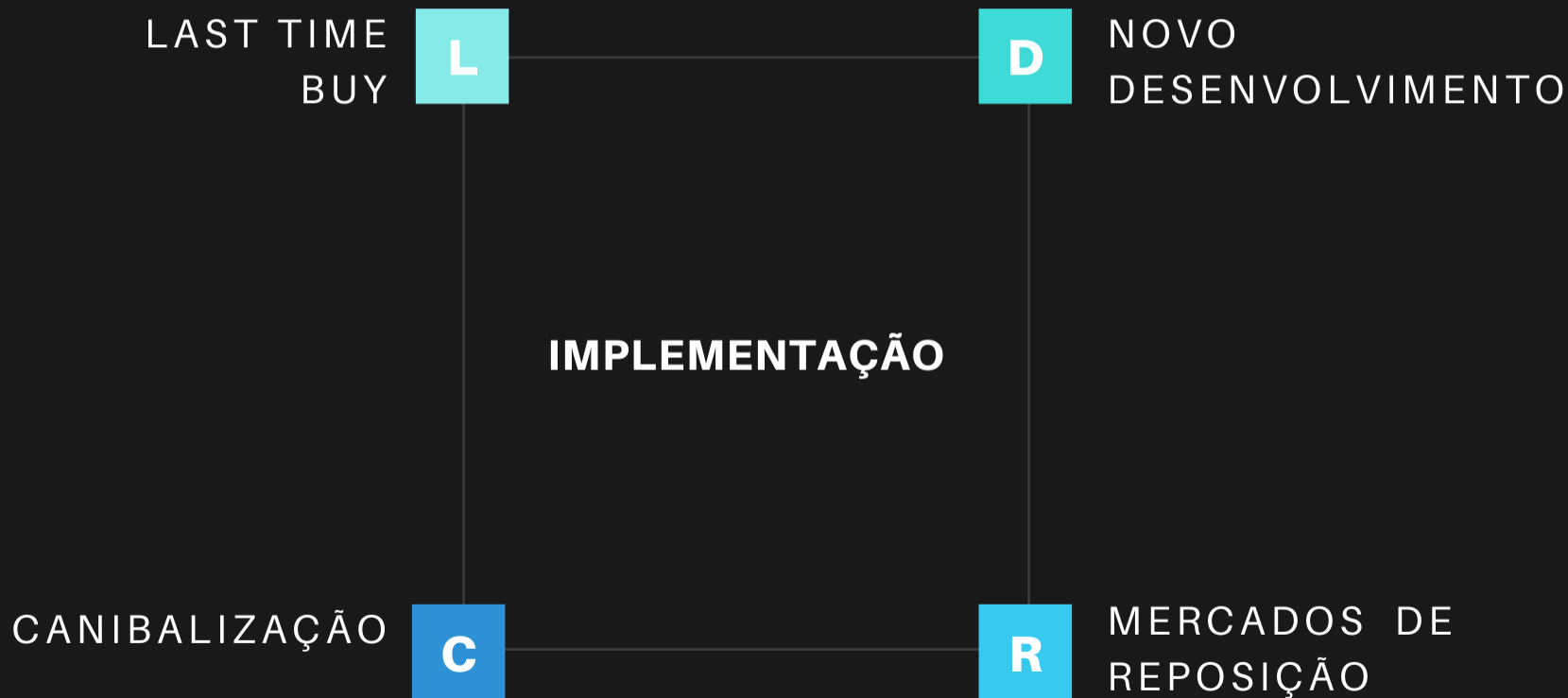


DMSMS

A low-angle, fisheye view from inside a cockpit looking out through the canopy. A pilot wearing a helmet and oxygen mask is visible in the foreground. Outside, a formation of several small, high-wing aircraft flies in a blue sky. The sun is visible in the upper left, creating a lens flare effect. The cockpit's interior structure is visible in the foreground.

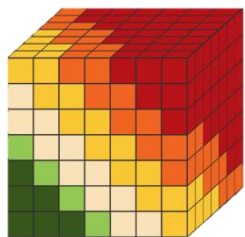
Implementação

**Encontrar e aplicar a
melhor solução**

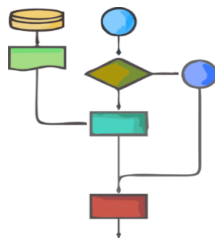




Integrated Obsolescence Management



Análise e
Priorização de
itens críticos



Gerenciamento dos
casos de obsolescência



Recomendações
técnicas e logísticas
customizadas



Banco de Dados para
registro das obsolescências
conhecidas

MENU

Cases

VERIFY

Part Number

ASSESSMENT

Risk

PN X Supplier

Cases

REPORT

Suppliers

Customer Report

Supplier Communication

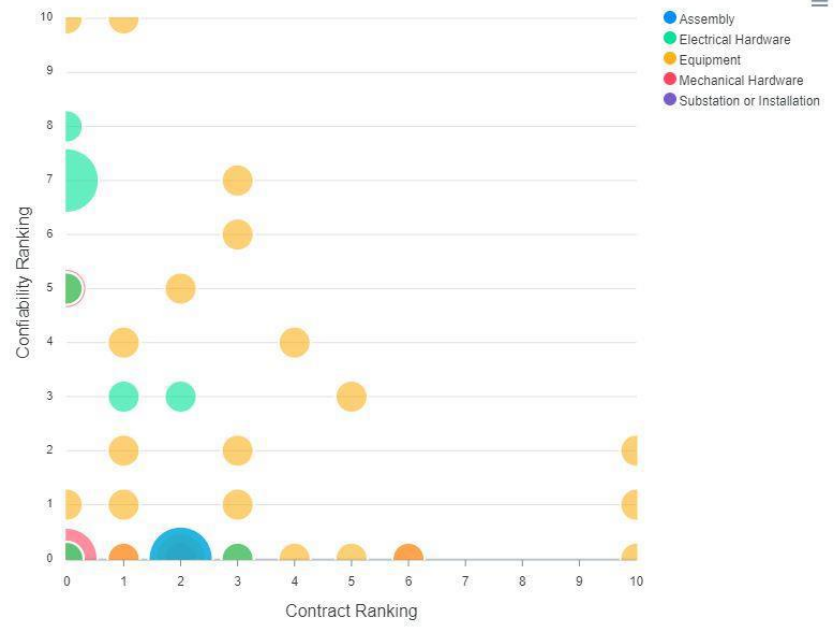


PN x Supplier

Proactive obsolescence risk based on suppliers.



Chart



Selected Part Numbers



List

MENU

📄 Cases

VERIFY

📦 Part Number

ASSESSMENT

📊 Risk

📦 PN X Supplier

📄 Cases

REPORT

📊 Suppliers

📊 Customer Report

📈 Supplier Communication



Obsolescence Case

Create a new obsolescence case.

📄 New Case

Name*

Name

Part Numbers*

Part Numbers (separated by commas)

File

Drop file here or click to upload.

Commentaries

Commentaries



GESTÃO PROATIVA DE OBSOLESCÊNCIA

Garantindo o ciclo de vida de nossos produtos



One Team One Passion

