



ISSN: 1080-6059

Transmission of SARS-CoV-2 During Long-Haul Flight

Nguyen Cong Khanh, Pham Quang Thai, Ha-Linh Quach, Ngoc-Anh Hoang Thi, Phung Cong Dinh, Tran Nhu Duong, Le Thi Quynh Mai, Ngu Duy Nghia, Tran Anh Tu, La Ngoc Quang, Tran Dai Quang, Trong-Tai Nguyen, Florian Vogt, Dang Duc Anh

Emerging Infectious Diseases • www.cdc.gov/eid • Vol. 26, No. 11, November 2020

DOI: <https://doi.org/10.3201/eid2611.203299>

TRADUÇÃO LIVRE

Transmissão de SARS-CoV-2 durante voo de longa duração

RESUMO

Para avaliar o papel da transmissão durante o voo da síndrome respiratória aguda grave coronavírus 2 (SARS-CoV-2), foi investigado um grupo de casos entre passageiros em um voo comercial de 10 horas.

As pessoas afetadas eram passageiros, tripulação e seus contatos próximos. Foram rastreados 217 passageiros e tripulantes para seus destinos finais e entrevistados, testados e colocados em quarentena.

Entre as 16 pessoas nas quais a infecção por SARS-CoV-2 foi detectada, 12 (75%) eram passageiros sentados na classe executiva junto com a única pessoa sintomática (taxa de ataque 62%). Os assentos na proximidade foram fortemente associados ao aumento de risco de infecção (razão de risco 7,3, IC 95% 1,2–46,2). Não foi encontrada nenhuma evidência forte apoiando a transmissão em cenários alternativos. A transmissão em voo, que provavelmente se originou de 1 passageiro sintomático, causou um grande aglomerado de casos durante um longo voo.

Diretrizes para prevenir infecção por SARS-CoV-2 entre passageiros aéreos devem considerar o risco de infecção de passageiros individuais, o número de passageiros em viagem e a duração do voo.