

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



ENSINO

ICA 37-671

**CURRÍCULO MÍNIMO DO CURSO DE
PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS –
ATIVIDADES AEROPORTUÁRIAS (CPAA-AA)**

2015

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



ENSINO

ICA 37-671

**CURRÍCULO MÍNIMO DO CURSO DE
PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS –
ATIVIDADES AEROPORTUÁRIAS (CPAA-AA)**

2015



MINISTERIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONAUTICA
CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

PORTARIA CENIPA Nº 110/DFA-SPE, DE 15 DE DEZEMBRO DE 2015.

Aprova a edição da Instrução que estabelece o "CurrículoMínimo do Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Atividades Aeroportuárias"

O CHEFE DO CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, incisos I e X, do Regulamento do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, aprovado pela Portaria nº 676/GC3, de 5 de maio de 2014, resolve:

Art. 1º Aprovar a ICA 37-671 "CurrículoMínimo do Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Atividades Aeroportuárias", que com esta baixa.

Art. 2º Esta Instrução entra em vigor na data de sua publicação.

Brig Ar DILTON JOSE SCHUCK
Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos

(Publicada no BCA nº 205 de 29 de novembro de 2017)

SUMÁRIO

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	05
1.1 FINALIDADE	05
1.2 ÂMBITO.....	05
2 CONCEPÇÃO ESTRUTURAL DO CURSO	06
3 PADRÃO DE DESEMPENHO E PERFIL DO ALUNO	07
3.1 PADRÃO DE DESEMPENHO.....	07
3.2 PERFIL DO ALUNO	07
4 FINALIDADE, OBJETIVOS GERAIS E DURAÇÃO DO CURSO.....	08
4.1 FINALIDADE	08
4.2 OBJETIVOS GERAIS.....	08
4.3 DURAÇÃO	08
5 CONTEÚDO CURRICULAR.....	09
5.1 QUADRO GERAL.....	09
5.2 DESDOBRAMENTOS DO QUADRO GERAL	10
6 PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO	30
7 DISPOSIÇÕES GERAIS.....	31
8 DISPOSIÇÕES FINAIS.....	32
9 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	33

1. DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1. FINALIDADE

Este documento tem por finalidade estabelecer o currículo mínimo a ser adotado no Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Atividade Aeroportuárias (CPAA-AA), ministrado pelo Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos.

1.2. ÂMBITO

Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos.

2. CONCEPÇÃO ESTRUTURAL DO CURSO

O Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Atividades Aeroportuárias (CPAA-AA) será desenvolvido de modo a formar profissionais que atuarão nas atividades de infraestrutura aeroportuária e que envolvam profissionais do elo SIPAER e de pátio de manobras.

3. PADRÃO DE DESEMPENHO E PERFIL DO ALUNO

3.1. PADRÃO DE DESEMPENHO

O padrão de desempenho esperado dos alunos do Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Atividades Aeroportuárias está relacionado abaixo:

- a) atuar como Elemento Certificado – Atividades Aeroportuárias (EC–AA).
- b) auxiliar, dentro da sua esfera de competência, as atividades de prevenção e investigação de acidentes aeronáuticos; e
- c) aplicar as técnicas de prevenção e investigação de ocorrências aeronáuticas no âmbito do SIPAER;
- d) participar das atividades de prevenção de acidentes aeronáuticos.

3.2. PERFIL DO ALUNO

Os alunos do Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Atividades Aeroportuárias (CPAA - AA) são profissionais brasileiros e estrangeiros, de ambos os sexos, com envolvimento no seguimento aeronáutico e que preenchem os seguintes requisitos:

SE CIVIL:

- a) ter concluído, com aproveitamento, o CBPAA - EAD;
- b) ser funcionário de instituição em atuação nas atividades de Infraestrutura Aeroportuária;
- c) possuir ensino médio completo; e
- d) ser indicado pela instituição a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos na página eletrônica do CENIPA.

SE MILITAR DA ATIVA:

- a) ter concluído, com aproveitamento, o CBPAA - EAD;
- b) se Oficial: com o posto de 2º Tenente a Tenente–Coronel (ou equivalente) em atuação nas atividades de Infraestrutura Aeroportuária;
- c) se Graduado: estar atuando nas atividades de Infraestrutura Aeroportuária; e
- d) ser indicado pela organização a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos na página eletrônica do CENIPA.

4. FINALIDADE, OBJETIVOS GERAIS E DURAÇÃO DO ESTÁGIO

4.1. FINALIDADE

O Curso tem a finalidade de formar profissionais que venham a ser capazes de atuarem no campo de Prevenção e Investigação relacionadas a atividades de infraestrutura aeroportuária.

4.2. OBJETIVOS GERAIS

- a) desempenhar atividades de prevenção de acidentes aeronáuticos no âmbito da infraestrutura aeroportuária (Ap).

4.3. DURAÇÃO

O Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Atividades Aeroportuárias será ministrado na modalidade presencial e terá a duração e 10 (dez) dias letivos com uma carga horária total de 70 (setenta) tempos e real de 63 (sessenta e três) tempos. Os tempos de aula têm duração de 50 (cinquenta) minutos.

A diferença de 07 (sete) tempos entre a carga horária real e a carga horária total será utilizada nas seguintes atividades complementares:

- a) atividades administrativas;
- b) flexibilidade da programação; e
- c) complementação da instrução.

5. CONTEÚDO CURRICULAR

5.1. QUADRO GERAL DO CURSO

CAMPO	ÁREA	DISCIPLINAS	CH PARA INSTRUÇÃO	CH PARA AVALIAÇÃO	CH TOTAL
TÉCNICO-ESPECIALIZADO	CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	SIPAER	2	2	3
		SIPAER: Legislação SIPAER, NSCA 3-3, NSCA 3-4, NSCA 3-6, NSCA 3-12	7		8
		Conceitos Básicos da Atividade Aérea	1		1
		Gerenciamento de Risco de Fauna	2		2
		Prevenção de Acidentes por FOD	2		2
		Prevenção de Incursão e Excursão de Pista	2		2
		Programa de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (PPAA)	5		5
		Perigo Baloeiro	1		1
		Segurança em Pátio de Manobras	1		1
		Avaliação de Risco	1		1
		Relatório de Prevenção	6		6
		Relatório ao CENIPA para Segurança de Voo (RCSV)	1		1
		Prevenção de Acidentes com Cargas Perigosas	2		2
		Vistoria de Segurança de Voo	12		12
		Raio Laser	1		1
		Entrevista de Testemunha	2		2
		Notificação	2		2
		Ação Inicial (Ocorrência de Solo)	5		5
		Relatório de Investigação de Ocorrência de Solo	5		5
		PEAA- NSCA 3-4	2		2
	Infraestrutura de Pátios e Pistas	3	3		
	Incursão em Pista	1	1		
	Excursão em Pista	1	1		
	Obras em Aeroportos – Cuidados	2	2		
	Operação com Helicópteros	1	1		
CIÊNCIAS HUMANAS	Prevenção do Erro Humano	1	1		
CARGA HORÁRIA REAL			63		
ATIVIDADES ADMINISTRATIVAS /FLEXIBILIDADE			07		
CARGA HORÁRIA TOTAL			70		

5.2. DESDOBRAMENTO DO QUADRO GERAL

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	
DISCIPLINA: SIPAER			
CH PARA INSTRUÇÃO: 2		CH PARA AVAL:	CARGA HORÁRIA TOTAL: 2
OBJETIVOS ESPECÍFICOS: a) identificar as características e fundamentos do Sistema de Prevenção e Investigação de Acidentes Aeronáuticos. (Cn)			
EMENTA: 1) Histórico. 2) Estrutura do SIPAER. 3) Filosofia SIPAER. 4) Evolução da prevenção. 5) Elos SIPAER.			

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	
DISCIPLINA: SIPAER: LEGISLAÇÃO SIPAER, NSCA 3-3, NSCA 3-4, NSCA 3-6, NSCA 3-12			
CH PARA INSTRUÇÃO: 7		CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 7
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) discutir os preceitos das legislações que regem o Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (Cp).</p>			
<p>EMENTA:</p> <p>1) Legislação SIPAER. 2) NSCA 3-3 Gestão de Segurança de Voo na Aviação Brasileira. 3) NSCA 3-4 Plano de Emergência Aeronáutica em Aeródromo. 4) NSCA 3-6 Investigação de Ocorrências Aeronáuticas com Aeronaves Militares. 5) NSCA 3-12 Código de Ética do SIPAER.</p>			

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: CONCEITOS BÁSICOS DA ATIVIDADE AÉREA		
CH PARA INSTRUÇÃO: 1	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 1
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) definir os conceitos básicos da atividade aérea (Cn).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Geometria do avião e helicóptero . 2) Comandos Básicos de Voo do avião e helicóptero. 3) Forças que atuam em um avião no voo reto e nivelado. 4) Estabilidade.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: GERENCIAMENTO DE RISCO DE FAUNA		
CH PARA INSTRUÇÃO: 2	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 0
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) descrever os aspectos para o gerenciamento integrado Risco de Fauna. (Cp).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Conhecimentos prévios. 2) Fatos históricos. 3) Gerenciamento do Risco de Fauna Influência do ambiente interno (<i>on</i>) e externo (<i>off</i>). 4) A comunicação de eventos de interesse.</p>		

CAMPO: MILITAR	ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	
DISCIPLINA: PREVENÇÃO DE ACIDENTES POR F.O.D.		
CH PARA INSTRUÇÃO: 2	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 2
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) explicar os procedimentos de prevenção de acidentes por F.O.D. (Cp).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Características e definições de F.O.D. 2) Exemplos de F.O.D. 3) O processo de prevenção de FOD. 4) Evidências de F.O.D. 5) Casos de F.O.D.</p>		

CAMPO TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: PREVENÇÃO DE INCURSÃO E EXCURSÃO DE PISTA		
CH PARA INSTRUÇÃO: 2	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 2
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) descrever medidas preventivas recomendadas para eliminar ou mitigar os riscos oferecidos pela incursão e excursão de pista (Cp).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Conceituação. 2) Responsabilidades. 3) Fatores Contribuintes. 4) Classificações. 5) Formas de Prevenção de Incursão e Excursão em Pista.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: PROGRAMA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS (PPAA)		
CH PARA INSTRUÇÃO: 5	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 5
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <ul style="list-style-type: none">a) compreender a regulamentação que normatiza a elaboração do PPAA e RAA (Cp);b) reconhecer a importância de um PPAA para uma organização (Va); ec) elaborar um PPAA (Ap). <p>EMENTA:</p> <p>1) Definições. 2) Legislação. 3) Finalidade. 4) Âmbito. 5) Responsabilidades. 6) Elaboração Civil e Militar. 7) Prazos e vigência 8) Etapas de um PPAA. 9) Erros mais comuns 10) Relatório anual de atividades (RAA).</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO	ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	
DISCIPLINA: PERIGO BALOEIRO		
CH PARA INSTRUÇÃO: 1	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 1
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) destacar o perigo que os balões de ar quente não tripulados representam para a atividade aérea e as ações adotadas para a prevenção de acidentes aeronáuticos. (Cn).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Definição. 2) Tipos de Balões. 3) Características. 4) Estatísticas. 5) Riscos. 6) Problemas, aspectos e evoluções dos problemas. 7) Atividades de prevenção.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: SEGURANÇA EM PÁTIO DE MANOBRAS		
CH PARA INSTRUÇÃO: 1	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 1
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) demonstrar conhecimentos básicos de segurança no pátio e na área de manobras, com foco nos procedimentos estabelecidos para operação no aeródromo (Cp).</p> <p>1) Definições. 2) Movimentação de pessoas e de veículos e de aeronaves no pátio e na área de manobras. 3) Posição isolada de estacionamento de aeronave no pátio. 4) Sinalização no pátio e na área de manobras.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: AVALIAÇÃO DE RISCO		
CH PARA INSTRUÇÃO: 1	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 1
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) descrever a sistemática de avaliação de riscos utilizada nas ferramentas de prevenção do SIPAER (Cn).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Definições (perigo x risco). 2) Probabilidade. 3) Severidade. 4) Matriz de Risco. 5) Tolerabilidade do Risco. 6) Mitigação do Risco.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	
DISCIPLINA: RELATÓRIO DE PREVENÇÃO (RELPREV)			
CH PARA INSTRUÇÃO: 6		CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 0
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <ul style="list-style-type: none">a) explicar a finalidade da elaboração e a utilização na organização do relatório de prevenção (Cp); eb) produzir um relatório de prevenção (Ap).			
<p>EMENTA:</p> <p>1) Definições. 2) Finalidade. 3) Quando e como preencher. 4) Gerenciamento. 5) Exercícios.</p>			

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: RELATÓRIO AO CENIPA PARA SEGURANÇA DE VOO (RCSV)		
CH PARA INSTRUÇÃO: 1	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 1
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) identificar o RCSV como ferramenta indispensável à prevenção de acidentes aeronáuticos (Cn).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Finalidade. 2) Histórico. 3) Sigilo. 4) Sistemática. 5) Estatísticas.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: PREVENÇÃO DE ACIDENTES COM CARGAS PERIGOSAS		
CH PARA INSTRUÇÃO: 2	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 2
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <ul style="list-style-type: none">a) citar o que preconiza regulamentos relativos ao transporte de materiais perigosos (Cn); eb) destacar a importância do transporte adequado de cargas perigosas para a prevenção de acidentes aeronáuticos (Cp). <p>EMENTA:</p> <p>1) Histórico, Regulamentação. 2) Atividades preventivas. 3) Classificação. 4) Artigos Perigosos e ocultos. 5) Responsabilidades. 6) Embalagem, carregamento e armazenagem. 7) Material Radioativo. 8) Procedimentos de Emergência e Segurança.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO	ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	
DISCIPLINA: HISTÓRIA DE SEGURANÇA DE VOO		
CH PARA INSTRUÇÃO: 12	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 12
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <ul style="list-style-type: none">a) demonstrar a importância da História de Segurança de Voo para a prevenção de acidentes aeronáuticos. (Cp); eb) realizar exercícios de História de Segurança de Voo (Ap). <p>EMENTA:</p> <p>1) Conceitos. 2) Processo da Prevenção. 3) Tipos de VSV. 4) Desenvolvimento da VSV. 5) Exercícios.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO	ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	
DISCIPLINA: RAIOS LASER		
CH PARA INSTRUÇÃO: 1	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 1
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) destacar o perigo que o raio laser representa para a atividade aérea e as ações adotadas para a prevenção de acidentes aeronáuticos. (Cn).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Definição. 2) Características. 3) Estatísticas. 4) Riscos. 5) Problemas, aspectos e evoluções dos problemas. 6) Atividades de prevenção.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: ENTREVISTA DE TESTEMUNHA		
CH PARA INSTRUÇÃO: 2	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 2
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) descrever o processo de entrevista de testemunha (Cp).</p>		
<p>EMENTA:</p> <p>1) Princípios básicos. 2) O entrevistador. 3) A testemunha. 4) Fases da entrevista. 5) Roteiro de entrevista.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO	ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	
DISCIPLINA: NOTIFICAÇÃO		
CH PARA INSTRUÇÃO: 2	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 2
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) destacar a importância da notificação de ocorrências aeronáuticas (Cn).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Definição. 2) Finalidade e importância. 3) Procedimentos. 4) Meios alternativos.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO	ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS	
DISCIPLINA: AÇÃO INICIAL (OCORRÊNCIA DE SOLO)		
CH PARA INSTRUÇÃO: 5	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 5
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) descrever os procedimentos de planejamento e execução de uma ação inicial (Cp).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Preparação da Ação Inicial. 2) Procedimentos no local da ocorrência aeronáutica - “segurança no sítio da ocorrência”. 3) Prática de Ação Inicial - “execução”.</p>		

CAMPO: TÉCNICO-ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS AERONÁUTICAS
DISCIPLINA: RELATÓRIO DE INVESTIGAÇÃO DE OCORRÊNCIA DE SOLO		
CH PARA INSTRUÇÃO: 5	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 5
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <ul style="list-style-type: none">a) explicar a finalidade da elaboração e da utilização do relatório de investigação de ocorrência de solo (Cp); eb) descrever os procedimentos para a elaboração do relatório de investigação de ocorrência de solo (Cp). <p>EMENTA:</p> <p>1) Definições e generalidades. 2) Objetivo. 3) Composição. 4) Quando e como preencher. 5) Tramitação. 6) Prazos.</p>		

CAMPO: TÉCNICO ESPECIALIZADO		ÁREA: CIÊNCIAS HUMANAS
DISCIPLINA: PREVENÇÃO DO ERRO HUMANO		
CH PARA INSTRUÇÃO: 1	CH PARA AVAL: 0	CARGA HORÁRIA TOTAL: 1
<p>OBJETIVOS ESPECÍFICOS:</p> <p>a) identificar os tipos de erros humanos, suas classificações e formas de gerenciamento (Cn).</p> <p>EMENTA:</p> <p>1) Erros: conceito e classificação. 2) Violação: conceito e classificação. 3) Falhas ativas e falhas latentes. 4) Erro Humano e os acidentes. 7) Gerenciamento do erro.</p>		

6. PROCEDIMENTOS DE AVALIAÇÃO

- 6.1. Os procedimentos estão detalhados em documentos próprios da Seção de Avaliação (SAV) do CENIPA.
- 6.2. A avaliação deverá incidir sobre os cinco campos previstos nos documentos normativos, a saber:
 - a) avaliação do corpo discente;
 - b) avaliação do corpo docente;
 - c) avaliação do currículo;
 - d) avaliação da instrução; e
 - e) avaliação dos meios de avaliação.

7. DISPOSIÇÕES GERAIS

7.1. As atividades complementares compreenderão:

- a) abertura/orientações;
- b) crítica final de curso; e
- c) encerramento.

7.2. Visando o contínuo aperfeiçoamento da instrução e do processo ensino-aprendizagem, após a conclusão do curso, os instrutores poderão enviar ao CENIPA, documento contendo as sugestões para o aprimoramento deste Currículo Mínimo.

8. DISPOSIÇÕES FINAIS

8.1 Os casos não previstos nesta Instrução serão resolvidos pelo Chefe do Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CENIPA).

REFERÊNCIAS

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Ensino da Aeronáutica. Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 37-521, de 30 AGO 2012. **Objetivos de Ensino e Níveis a Atingir na Aprendizagem**. Boletim do Comando da Aeronáutica n° 170, de 04 SET 2012.

_____. Comando da Aeronáutica. Departamento de Ensino da Aeronáutica. Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 37-4, de 18 MAR 2010. **Elaboração e Revisão de Currículos Mínimos**. Boletim do Comando da Aeronáutica n° 119, de 22 JUN 2012.

_____. Comando da Aeronáutica. Departamento de Ensino da Aeronáutica. Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 37-11, de 30 AGO 2011. **Instrução Referente à Avaliação do Ensino**. Boletim do Comando da Aeronáutica n° 168, de 1° SET 2011.

_____. Comando da Aeronáutica. Departamento de Ensino da Aeronáutica. Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 37-457, de 17 NOV 2010. **Elaboração de Plano de Unidades Didáticas**. Boletim do Comando da Aeronáutica n° 221 de 30 NOV 2010.