|  |
| --- |
| INSTRUÇÕES PARA PREENCHIMENTO DO REPORTE DE ELEVADO POTENCIAL DE RISCO |

Nº/Setor/data - 1/ESTE DOCUMENTO CONTÉM UM REPORTE DE ELEVADO POTENCIAL DE RISCO, 2/ data (sem barras), b) hora Z, c) OM, d) OM incorporada. 3/ Fabricante e modelo da anv, b) designação militar, c) matrícula da anv, d) fabricante do(s) motor(es), modelo, PN e SN. 4/ setor envolvido com o evento (manutenção, operação, meteorologia, controle de tráfego aéreo, etc). 5/ descrição do evento com todos os detalhes julgados importantes e que tenham contribuído para a ocorrência. 6/ Inserir mais informações julgadas pertinentes ou necessárias. 7/ nome e posto do comandante da anv, OM e telefones.

Exemplo:

GG CIAAR CINDACTA2 DCTA EEAR PAMALS CENIPA ALA10 ALA4

302143 CLA

ALA2 ALA3 ALA4 ... ...CENIPA GG

4/DAV/ 1 5 0 4 1 7 - 1/ ESTE DOCUMENTO CONTÉM UM REPORTE DE ELEVADO POTENCIAL DE RISCO, 2/ 1 5 0 4 1 7, b) 0930Z, c) CLA, d) CLA. 3/ CESSNA 208B, b) C-98, c) FAB 2755, d) PRATT WHITNEY PT6A, PN3044000 SN PCE-PC 1391. 4/ MANUTENÇÃO 5/ APÓS A DECOLAGEM DO AERÓDROMO DE SÃO JOÃO (SBSX) COM DESTINO AO AERODROMO DE MARAMBAIA (SNSB), AO CRUZAR 700 FT DE ALTURA, A AERONAVE APRESENTOU PERDA DE POTENCIA DO MOTOR, OBRIGANDOA TRIPULAÇÃO A REALIZAR PROCEDIMENTO DE RETORNO A PISTA. 6) NO SOLO, APÓS O CORTE DO MOTOR, FOI OBSERVADO INTENSO VAZAMENTO DE ÓLEO LOCALIZADO NUMA MANGUEIRA QUE LIGA O FILTRO A BOMBA DE REFORÇO. 7/ MAJ JOÃO JOSE MARIA BASTOS, CLA 98- 97435-8856

*Observações:*

*Em fundo amarelo; Grau de prioridade e depois, Grandes Comandos e organizações operadoras do Projeto envolvido.*

*Referência: NSCA 3-3/2008, página 47 (Anexo B).*