

**CENTRO DE INVESTIGAÇÃO E PREVENÇÃO  
DE ACIDENTES AERONÁUTICOS**

**PROGRAMA DE CAPACITAÇÃO DO SIPAER – 2021**



## SUMÁRIO

### 1 Introdução

### 2 Procedimentos para solicitação de matrícula

### 3 Contatos da DFA

### 4 Síntese dos cursos disponíveis

- Cursos Híbridos (Ensino a Distância - EaD - e Ensino Presencial):
  - ✓ 4.1 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Fator Humano Aspecto Médico (CPAA-FHM)
  - ✓ 4.2 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Fator Humano Aspecto Psicológico (CPAA-FHP)
  - ✓ 4.3 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Manutenção de Aeronaves (CPAA-MA)
  - ✓ 4.4 Curso de Gestão da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CGPAA)
  - ✓ 4.5 Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CIAA)
  - ✓ 4.6 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Controle do Espaço Aéreo (CPAA-CEA)
  - ✓ 4.7 Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos - Controle do Espaço Aéreo (CI-CEA)
  - ✓ 4.8 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Atividade Aeroportuária (CPAA-AA)
  - ✓ 4.9 Curso de Introdução ao Sistema de Aviação Civil (CISAC)
  
- Cursos na modalidade de EaD:
  - ✓ 4.10 Curso de Gerenciamento de Ameaças Operacionais – Pilotos (CGAO-PIL)
  - ✓ 4.11 Curso de Introdução ao SIPAER (CI-SIPAER)
  - ✓ 4.12 Curso de Padronização das Atividades de Apoio ao Solo (CPAAS)
  
- Cursos na modalidade de Ensino Presencial:
  - ✓ 4.13 Estágio de Gerenciamento Avançado da Prevenção – Aviação Militar (EGAP-MIL)
  - ✓ 4.14 Curso de Facilitador de *Corporate Resource Management* (CF-CRM)
  - ✓ 4.15 Curso Avançado de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CAIAA)

### 5 Calendário de cursos

### 6 Data limite para solicitação de inscrição e divulgação dos selecionados nos cursos relativos ao ano 2021

# 1 INTRODUÇÃO

O presente Programa tem por objetivo estabelecer, de maneira sucinta, informações gerais sobre a Formação e Capacitação dos recursos humanos do Sistema de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (SIPAER), ministrados pelo CENIPA.

Nesse sentido, este documento servirá como um guia básico aos interessados em realizar cursos e estágios no SIPAER. Para informações complementares, faz-se necessária a consulta da NSCA 3-10 (Formação e Capacitação dos Recursos Humanos do SIPAER) e das demais publicações do SIPAER em vigor, as quais podem ser acessadas nas páginas eletrônicas do CENIPA.

Em virtude das medidas de enfrentamento da pandemia da COVID-19, este Programa, excepcionalmente, inclui os cursos presenciais não realizados no ano de 2020, quais sejam: CPAA-FH, CGPAA, CIAA, CI-CEA e CPAA-CEA. Esses cursos foram planejados para ocorrer no 1º semestre de 2021, conforme calendário constante neste documento.

Tendo em vista a alta procura de vagas, o CENIPA informa que serão priorizadas as indicações de organizações ligadas às atividades aéreas, com base nas necessidades institucionais. Tal prioridade é justificada pelo potencial de disseminação dos conhecimentos nas respectivas instituições.

Nas descrições de síntese de cursos e de estágios, contidas no item 4 do presente documento, serão apresentadas as seguintes informações:

- ✓ Descrição
- ✓ Condições para matrícula (público-alvo e requisitos)
- ✓ Síntese do Conteúdo Programático
- ✓ Periodicidade
- ✓ Modalidade
- ✓ Duração
- ✓ Carga horária
- ✓ Vagas Disponíveis
- ✓ Datas previstas

## **2 PROCEDIMENTOS PARA SOLICITAÇÃO DE MATRÍCULA**

### **2.1 Público: Força Aérea Brasileira (FAB)**

As solicitações para as matrículas devem ser realizadas via Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC), gerenciado pela Seção de Instrução ou equivalente de cada Organização Militar (OM) da FAB, além do preenchimento do Formulário de Inscrição constante nas páginas eletrônicas do CENIPA. O preenchimento do formulário de inscrição é imprescindível, para otimizar os trabalhos de matrícula.

### **2.2 Público: Marinha do Brasil (MB) e Exército Brasileiro (EB)**

As solicitações para matrículas dos integrantes da MB e do EB deverão ser centralizadas pela Diretoria de Aeronáutica da Marinha (DAerM) e pelo Comando de Operações Terrestres (COTER), respectivamente. Esses Órgãos deverão encaminhar suas solicitações ao CENIPA.

Além disso, os militares deverão preencher o formulário de inscrição na página eletrônica do CENIPA (<http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/cursos/>).

### **2.3 Público: Demais Instituições Nacionais**

As solicitações para matrículas das demais Instituições devem seguir os passos abaixo:

- ✓ **Passo 1:** observar as condições para a matrícula do curso pretendido, conforme item 4 deste Programa;
- ✓ **Passo 2:** observar a data limite de solicitação de matrícula para o curso pretendido, conforme item 6 deste Programa;
- ✓ **Passo 3:** preencher o Formulário de Inscrição, constante na página eletrônica do CENIPA, com os dados requeridos. A inserção de dados incorretos poderá inviabilizar a matrícula;
- ✓ **Passo 4:** preencher e assinar a Ficha de Inscrição, constante na página eletrônica do CENIPA;
- ✓ **Passo 5:** enviar a ficha de inscrição e o expediente (ofício) da organização/instituição solicitante, em formato digital, para o endereço eletrônico: [protocolo.cenipa@fab.mil.br](mailto:protocolo.cenipa@fab.mil.br).

### **2.4 Público: Estrangeiros**

As inscrições devem ser enviadas ao CENIPA por meio do Adido Militar de Defesa / Embaixada, o qual encaminhará a solicitação ao Estado-Maior da Aeronáutica. O candidato deve preencher o formulário eletrônico para otimizar o trabalho de inscrição.

*Enrolment must be sent to CENIPA through the Military Defense Attaché / Embassy. The candidate must fill in the electronic form to optimize the enrolment process.*

*Las solicitudes de registro deben enviarse al CENIPA a través del Agregado de Defensa Militar / Embajada. El candidato debe completar el formulario electrónico para optimizar el trabajo de inscripción.*

**\*Nota:** O Formulário de Inscrição encontra-se disponível na Página Eletrônica do CENIPA: <http://sistema.cenipa.aer.mil.br/cenipa/cursos/estrangeiro>.

### **3 CONTATOS DA DIVISÃO DE FORMAÇÃO E APERFEIÇOAMENTO (DFA) DO CENIPA**

- 3.1** Para questões relacionadas à inscrição e matrícula:  
*Seção de Apoio e Execução (SAE): (61) 3364-8864.*
- 3.2** Para questões relacionadas ao suporte de Ensino a Distância:  
*Seção de Ensino a Distância (SEAD): (61) 3364-8845.*
- 3.3** Para questões relacionadas ao suporte no SGC:  
*Seção de Aperfeiçoamento Profissional (SAP): (61) 3364-8824.*
- 3.4** Para questões relacionadas ao Calendário de cursos:  
*Seção de Planejamento de Ensino (SPE): (61) 3364-8823.*
- 3.5** Para questões relacionadas ao conteúdo dos cursos:  
*Seção de Ensino (SEN): (61) 3364-8821.*
- 3.6** Endereço do CENIPA para correspondência:

*Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - CENIPA  
Divisão de Formação e Aperfeiçoamento - DFA  
SHIS-QI 05- Área Especial 12 - Lago Sul  
CEP 71.615-600 - Brasília/DF  
E-mail: [protocolo.cenipa@fab.mil.br](mailto:protocolo.cenipa@fab.mil.br)  
Fone: +55 61 3364-8800*

## 4 SÍNTESES DOS CURSOS DISPONÍVEIS

### 4.1 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Fator Humano Aspecto Médico (CPAA-FHM)

- ✓ **Descrição** - O CPAA-FHM tem por objetivo capacitar recursos humanos para o exercício das atividades de prevenção e de investigação de ocorrências aeronáuticas, no âmbito do SIPAER, relativas ao Aspecto Médico. Todo concluinte será qualificado como Elemento Certificado - Fator Humano Médico (EC-FHM).

- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**

- Candidato civil:

- ser médico;
    - ser funcionário de instituição ligada à atividade aérea; e
    - ser indicado pela instituição a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

- Candidato militar:

- ser Oficial;
    - ser médico; e
    - ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, Regulação do SIPAER, Ferramentas da Prevenção, Medicina aplicada à aviação e Investigação SIPAER.
- ✓ **Periodicidade** - Bianual
- ✓ **Modalidade** - Híbrido
- ✓ **Duração** - 8 semanas de EaD e 1 semana de ensino presencial
- ✓ **Carga horária** - 110h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - 09 (apenas os alunos concluintes da fase EaD da turma de 2020)
- ✓ **Data prevista** - Tendo em vista as medidas de combate à COVID em 2020, não foi possível concluir a fase presencial do CPAA-FHM/2020. Isso posto, no ano de 2021, ocorrerá uma revisão da matéria, de 08 a 19/03/2021, na modalidade EaD e a fase presencial acontecerá no período de 22 a 26/03/2021, na localidade de Brasília/DF.

## 4.2 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Fator Humano Aspecto Psicológico (CPAA-FHP)

✓ **Descrição** - O CPAA–FHP tem por objetivo capacitar recursos humanos para o exercício das atividades de prevenção e de investigação de ocorrências aeronáuticas, no âmbito do SIPAER, relativas Aspecto Psicológico. Todo concludente será qualificado como Elemento Certificado - Fator Humano Psicológico (EC-FHP).

✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**

### Candidato civil:

- ser psicólogo;
- ser funcionário de instituição ligada à atividade aérea; e
- ser indicado pela instituição a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

### Candidato militar:

- ser Oficial;
- ser psicólogo; e
- ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, Regulação do SIPAER, Ferramentas da Prevenção, Psicologia aplicada à aviação e Investigação SIPAER.

✓ **Periodicidade** - Bianual

✓ **Modalidade** - Híbrido

✓ **Duração** - 8 semanas de EaD e 1 semana de ensino presencial

✓ **Carga horária** - 110h

✓ **Vagas Disponíveis** - 23 (apenas os alunos concludentes da fase EaD da turma de 2020).

✓ **Data prevista** - Tendo em vista as medidas de combate à COVID em 2020, não foi possível concluir a fase presencial do CPAA-FHP/2020. Isso posto, no ano de 2021, ocorrerá uma revisão da matéria, de 08 a 19/03/2021, na modalidade EaD e a fase presencial acontecerá no período de 22 a 26/03/2021, na localidade de Brasília/DF.

### 4.3 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – Manutenção de Aeronaves (CPAA-MA)

- ✓ **Descrição** - O CPAA-MA tem por objetivo capacitar recursos humanos para o exercício das atividades de prevenção e de apoio à investigação de ocorrências aeronáuticas, no âmbito do SIPAER, relativas ao aspecto de Manutenção de Aeronaves. Todo concludente será qualificado como Elemento Certificado - Manutenção (EC-MA)

- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**

- Candidato militar:

- se Oficial: pertencer ao Quadro de Oficiais Especialistas em Avião (QOEAV) ou do Quadro de Oficiais Especialistas em Aeronaves (QOEANV) ou equivalente nas demais Forças Armadas e/ou de Forças Auxiliares;
    - se Graduado: possuir formação na área de manutenção de aeronaves; e
    - ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, Regulação do SIPAER, Ferramentas da Prevenção, Fatores Humanos na Manutenção, Legislação de Manutenção, Certificação e Confiabilidade Aeronáutica e Noções Básicas de Ação Inicial.

- ✓ **Periodicidade** - Anual

- ✓ **Modalidade** - Híbrido

- ✓ **Duração** - 8 semanas de EaD e 1 semana de ensino presencial

- ✓ **Carga horária** - 110h

- ✓ **Vagas Disponíveis** - 2 turmas de 70 alunos (aproximadamente), exclusivas para integrantes da MB, EB e FAB.

- ✓ **Data prevista** - EaD de 15/03 a 07/05/2021 (para as 2 turmas); presencial de 17 a 21/05/2021, na Ala 5 (Campo Grande/MS) e de 24 a 28/05/2021, na Ala 8 (Manaus/AM).



#### 4.4 Curso de Gestão da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos (CGPAA)

- ✓ **Descrição** - O CGPAA tem por objetivo capacitar recursos humanos para a gestão da prevenção de ocorrências aeronáuticas, no âmbito do SIPAER. Todo concludente do CGPAA será qualificado como Elemento Certificado - Prevenção (EC-PREV).

\* **Nota:** Quando o concludente tiver realizado anteriormente o CIAA, este obterá a qualificação de Oficial de Segurança de Voo (OSV), no âmbito da FAB.

- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**

##### Candidato civil:

- preferencialmente, estar indicado para assumir funções relacionadas com a segurança operacional no âmbito da aviação civil;
- ser funcionário de instituição ligada à atividade aérea;
- possuir, no mínimo, ensino médio completo; e
- ser indicado pela instituição a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

##### Candidato militar:

- ser Oficial ou Graduado;
- estar exercendo função em setor de gestão da prevenção de acidentes aeronáuticos; e
- ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, Regulação do SIPAER, Teorias da Prevenção, Ferramentas e Programas da Prevenção, Comunicação de Ocorrência, Preservação de evidências no sítio do Acidente, Recomendação de Segurança e Sistema de Gerenciamento de Segurança de Voo.
- ✓ **Periodicidade** - Anual
- ✓ **Modalidade** - Híbrido
- ✓ **Duração** - 8 semanas de EaD e 1 semana ensino presencial
- ✓ **Carga horária** - 110h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - alunos remanescentes de 2020: 2 turmas de 55 alunos; 1º turma de 2021: 40 alunos e 2º turma de 2021: 60 alunos.
- ✓ **Data prevista** - Tendo em vista as medidas de combate à COVID em 2020, não foi possível concluir a fase presencial do CGPAA/2020. Isso posto, no ano de 2021, ocorrerá uma revisão da matéria para os 110 alunos de 2020 de 22/03 a 02/04/2021, na modalidade EaD e fase presencial dividida, oportunamente, em 2 turmas: a 1ª de 05 a 09/04/2021 e a 2ª de 12 a 16/04/2021, ambas na localidade de Brasília/DF. O curso completo de 2021 terá a fase EaD de 16/08 a 08/10/2021 para todas as turmas, sendo a modalidade presencial realizada para a turma nº 1 de 18 a 22/10/2021, em Brasília/DF, e a turma nº 2, de 25 a 29/10/2021, em Taubaté/SP. A divisão nominal das turmas presenciais será divulgada, nas páginas eletrônicas do CENIPA, até 60 (sessenta) dias antes do início da 1ª turma.

✓ **Tabela resumo**

<b>TURMAS</b>	<b>LOCAL</b>	<b>QUANTIDADE</b>	<b>EaD</b>	<b>PRESENCIAL</b>
Remanescentes de 2020	Brasília/DF	110 (2 turmas de 55 alunos)	Revisão de 22/03 a 02/04/2021	1ª de 05 a 09/04/2021
				2ª de 12 a 16/04/2021
2021	Brasília/DF	40 alunos	16/08 a 08/10/2021	1ª de 18 a 22/10/2021
	Taubaté/SP	60 alunos		2ª de 25 a 29/10/2021

#### 4.5 Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CIAA)

- ✓ **Descrição** - O CIAA tem por objetivo capacitar recursos humanos para o exercício das atividades de investigação de ocorrências aeronáuticas, no âmbito do SIPAER. Todo concludente do CIAA será qualificado como Elemento Certificado - Investigador Encarregado (EC-IE).

\* **Nota:** Quando o concludente tiver realizado anteriormente o CGPAA, este obterá a qualificação de Oficial de Segurança de Voo (OSV), no âmbito da FAB.

- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**

##### Candidato civil:

- ser funcionário de instituição ligada à atividade aérea;
- ser piloto comercial ou de linha aérea ou possuir graduação, ou pós-graduação, em engenharia aeronáutica ou mecânica; e
- ser indicado pela instituição a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

##### Candidato militar:

- ser Oficial;
- ser piloto militar ou possuir graduação, ou pós-graduação, em engenharia aeronáutica ou mecânica; e
- ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, A Investigação SIPAER, Preparação para Ação Inicial, Execução da Ação Inicial e Investigação dos Fatores Contribuintes, Aspectos jurídicos, Preenchimento de Relatórios e Investigação Simulada.
- ✓ **Periodicidade** - Anual
- ✓ **Modalidade** - Híbrido
- ✓ **Duração** - 8 semanas de EaD e 2 semanas de ensino presencial
- ✓ **Carga horária** - 140h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - Serão contemplados os 56 alunos remanescentes do ano de 2020.
- ✓ **Data prevista:** Tendo em vista as medidas de combate à COVID em 2020, não foi possível concluir a fase presencial do CIAA/2020. Isso posto, no ano de 2021, ocorrerá uma revisão da matéria para os alunos de 2020, no período de 12 a 23/04/2021. A fase presencial ocorrerá com divisão, oportunamente, em 2 (duas) turmas: a 1ª de 26/04 a 07/05/2021 e a 2ª de 17 a 28/05/2021, ambas na localidade de Brasília/DF. A divisão nominal das turmas presenciais será divulgada, nas páginas eletrônicas do CENIPA, até 60 (sessenta) dias antes do início da 1ª turma. Não haverá uma nova turma para o CIAA no ano de 2021.

#### 4.6 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Controle do Espaço Aéreo (CPAA-CEA)

- ✓ **Descrição** - O CPAA-CEA tem por objetivo capacitar recursos humanos para o exercício das atividades de prevenção de ocorrências aeronáuticas, no âmbito do SIPAER, relativas aos aspectos de Infraestrutura e Prestação de Serviço de Tráfego Aéreo. Todo concluinte do GPAA-CEA será qualificado Elemento Certificado - Controle do Espaço Aéreo (EC-CEA).

#### ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**

##### Candidato civil:

- atuar em atividades de prestação e suporte dos serviços de navegação aérea no Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB); e
- ser indicado pela instituição a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

##### Candidato militar:

- atuar em atividades de prestação e suporte dos serviços de navegação aérea no SISCEAB; e
- ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, Regulação do SIPAER, Ferramentas e Programas de Prevenção, Prevenção e Apuração de Ocorrências no SISCEAB, Fatores Humanos no SISCEAB, Preservação e Reprodução de dados de revisualização e comunicação do Serviço de Tráfego Aéreo, Processamento das informações e dos dados das ocorrências de Tráfego Aéreo no SISCEAB e Atribuições dos órgãos do SISCEAB após a ocorrência de acidente aeronáutico ou incidente aeronáutico grave.
- ✓ **Periodicidade** - Anual
- ✓ **Modalidade** - Híbrido
- ✓ **Duração** - 8 semanas de EaD e 1 semana de ensino presencial
- ✓ **Carga horária** - 110h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - alunos remanescentes de 2020: 80 alunos; turma de 2021: 80 alunos.
- ✓ **Data prevista** - Tendo em vista as medidas de combate à COVID em 2020, não foi possível concluir a fase presencial do CPPAA - CEA/2020. Isso posto, no ano de 2021, ocorrerá uma revisão da matéria para os alunos de 2020 no período de 24/05 a 04/06/2021, na modalidade EaD, e fase presencial será realizada de 07 a 11/06/2021, na localidade de Curitiba/PR. O curso completo de 2021 terá sua fase EaD de 21/06 a 13/08/2021, e a modalidade presencial de 23 a 27/08/2021, em Manaus/AM.

✓ **Tabela resumo**

<b>TURMAS</b>	<b>LOCAL</b>	<b>QUANTIDADE</b>	<b>EaD</b>	<b>PRESENCIAL</b>
Remanescentes de 2020	Curitiba/PR	80	Revisão 24/05 a 04/06/2021	07 a 11/06/2021
2021	Manaus/AM	80	21/06 a 13/08/2021	23 a 27/08/2021

#### 4.7 Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos - Controle do Espaço Aéreo (CI-CEA)

✓ **Descrição** - O CI-CEA tem por objetivo capacitar recursos humanos para o exercício das atividades de investigação de ocorrências aeronáuticas, no âmbito do SIPAER, relativas aos aspectos de Infraestrutura e Prestação de Serviço de Tráfego Aéreo. Todo concluinte do CI-CEA será qualificado Elemento Certificado - Investigador de Controle do Espaço Aéreo (EC-ICEA).

✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**

Candidato militar:

- ser Oficial, do Quadro de Oficiais Aviadores, Quadro de Oficiais Especialistas em Controle de Tráfego Aéreo ou do Quadro de Oficiais Especialistas da Aeronáutica em Controle de Tráfego Aéreo, ou equivalente das demais Forças Armadas; e
- ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, Regulação do SIPAER, Ferramentas e Programas de Prevenção, Prevenção e Apuração de Ocorrências no SISCEAB, Fatores Humanos no SISCEAB e Atribuições dos órgãos do SISCEAB após a ocorrência de acidente aeronáutico ou incidente aeronáutico grave.

✓ **Periodicidade** - Anual

✓ **Modalidade** - Híbrido

✓ **Duração** - 8 semanas de EaD e 1 semana de ensino presencial

✓ **Carga horária** - 110h

✓ **Vagas Disponíveis** - alunos remanescentes de 2020: 50 alunos; turma de 2021: 50 alunos.

✓ **Data prevista** - Tendo em vista as medidas de combate à COVID em 2020, não foi possível concluir a fase presencial do CI-CEA/2020. Isso posto, no ano de 2021, ocorrerá uma revisão da matéria para os alunos de 2020 no período de 24/05 a 04/06/2021, na modalidade EaD, e fase presencial, de 14 a 18/06/2021, na localidade de Curitiba/PR. O curso completo de 2021 terá a fase EaD no período de 21/06 a 13/08/2021, sendo a modalidade presencial de 30/08 a 03/09/2021, em Manaus/AM.

✓ **Tabela resumo**

TURMAS	LOCAL	QUANTIDADE	EaD	PRESENCIAL
Remanescentes de 2020	Curitiba/PR	50	Revisão 24/05 a 04/06/2021	14 a 18/06/2021
2021	Manaus/AM	50	21/06 a 13/08/2021	30/08 a 03/09/2021

#### 4.8 Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Atividade Aeroportuária (CPAA-AA)

- ✓ **Descrição** - O CPAA-AA tem por objetivo capacitar recursos humanos para o exercício das atividades de prevenção de ocorrências aeronáuticas, no âmbito do SIPAER, relativas aos aspectos da Infraestrutura Aeroportuária. Todo concluinte será qualificado Elemento Certificado - Atividade Aeroportuária (EC-AA).

- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**

Candidato civil:

- ser funcionário de instituição em atuação nas atividades de Infraestrutura Aeroportuária;
- possuir, no mínimo, ensino médio completo; e
- ser indicado pela instituição a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

Candidato militar:

- ser Oficial ou Graduado;
- estar atuando nas atividades de Infraestrutura Aeroportuária;
- possuir, no mínimo, ensino médio completo; e
- ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, Regulação do SIPAER, Teorias da Prevenção, Ferramentas e Programas da Prevenção, Segurança em Pátio de Manobras, Prevenção de Acidentes com Cargas Perigosas, Infraestrutura de Pátios e Pistas, Comunicação de Ocorrência, Preservação de evidências no sítio do Acidente e Investigação de Ocorrência de Solo.
- ✓ **Periodicidade** - Bianual
- ✓ **Modalidade** - Híbrido
- ✓ **Duração** - 8 semanas de EaD e 1 semana de ensino presencial
- ✓ **Carga horária** - 110h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - 40
- ✓ **Data prevista** - Fase EaD, de 20/09 a 12/11/2021, e fase presencial, de 29/11 a 03/12/2021, em Brasília/DF.

#### 4.9 Curso de Introdução ao Sistema de Aviação Civil (CISAC)

- ✓ **Descrição** - O CISAC tem por objetivo familiarizar os recursos humanos do SIPAER com os aspectos que envolvam a estrutura, regulamentação e funcionamento do Sistema de Aviação Civil. Todo concluinte do CISAC receberá um certificado de conclusão de curso.
- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**
  - Candidato civil / militar:
    - ser indicado por um SERIPA ou pelo CENIPA; e
    - a inscrição deverá ser realizada, exclusivamente, pelo SGC.
- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - Estrutura e Legislação da Aviação Civil Brasileira, Registro Aeronáutico Brasileiro, Licenças, Habilitações e Certificados, Requisitos para a Concessão de Certificado Médico Aeronáutico, marcas de Identificação de Produtos Aeronáuticos, Diretrizes de Aeronavegabilidade, Certificação e Aeronavegabilidade Continuada, Requisitos Gerais de Manutenção, Manutenção: Regras de Execução, Pessoal Autorizado e Registros, Certificação de Empresas, Sistema de Dificuldades em Serviço, Grandes Modificações e Grandes Reparos, Elegibilidade, Qualidade e Identificação de Peças, Diário de Bordo, Caderneta de célula, de motor e de hélice, Controle Geral de Aeronavegabilidade, Regras Gerais de Operação para Aeronaves Civis, Lista de Equipamentos Mínimos, Empresas de Serviço Aéreo Especializado (SAE), Certificado de Empresas de Transporte Aéreo, Requisitos Operacionais, Sistema de Aviação Civil Integrado (SACI), Gerenciamento de Risco da Fadiga Humana e Aeródromos.
- ✓ **Periodicidade** - Anual
- ✓ **Modalidade** - Híbrido
- ✓ **Duração** - 5 semanas de EaD e 3 dias de ensino presencial
- ✓ **Carga horária** - 70h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - 40
- ✓ **Data prevista** - Fase EaD de 07/06 a 09/07/2021, e fase presencial, de 27 a 29/07/2021, em Brasília/DF.



#### 4.10 Curso de Gerenciamento de Ameaças Operacionais - Pilotos (CGAO-PIL)

✓ **Descrição** - O CGAO-PIL tem por objetivo familiarizar pilotos de aeronaves com os tipos mais frequentes de ocorrências aeronáuticas (acidentes e incidentes), elevando a consciência situacional e apresentando as melhores práticas para o gerenciamento de erros e ameaças. Todo concluinte do CGAO-PIL receberá um certificado eletrônico de conclusão de curso.

✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**

Candidato militar:

- ser piloto da FAB; e
- a inscrição deverá ser realizada, exclusivamente, pelo SGC.

✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - Gerenciamento de Erros e Ameaças (*Threat and error management*), *Runway excursion & Runway Incursion*, LOC - I (*Loss of Control in Flight*) & LOC - G (*Loss of Control on Ground*), CFIT (*Controlled Flight Into Terrain*), condições meteorológicas adversas, problemas decorrentes da automação, desorientação espacial e colisão em voo.

✓ **Periodicidade** - Anual

✓ **Modalidade** - EaD

✓ **Duração** - 10 semanas

✓ **Carga horária** - 100h

✓ **Vagas Disponíveis** - 2.000

✓ **Data prevista** - Fase EaD de 11/10 a 17/12/2021.

#### 4.11 Curso de Introdução ao SIPAER (CI-SIPAER)

- ✓ **Descrição** - O CI-SIPAER tem por objetivo familiarizar recursos humanos voltados para a atividade aérea com as doutrinas, ferramentas e programas básicos que norteiam as práticas de prevenção de acidentes aeronáuticos. Todo concluinte do CI-SIPAER receberá um certificado eletrônico de conclusão de curso.
  
- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**
  - Candidato civil / militar:
    - realizar a inscrição eletrônica na página do CENIPA virtual:  
<https://cenipavirtual.aer.mil.br/>.
  
- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, Risco Baloeiro, Emissão de Raio Laser contra Aeronave, Dano causado por Objeto Estranho (*Foreign Object Damage* - F.O.D), Risco de Fauna, Relato de Prevenção (RELPREV), Relato ao CENIPA para a Segurança de Voo (RCSV) e Vistoria de Segurança de Voo (VSV).
- ✓ **Periodicidade** - Semestral
- ✓ **Modalidade** - EaD
- ✓ **Duração** - 4 semanas
- ✓ **Carga horária** - 40h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - 2.000 vagas por turma.
- ✓ **Data prevista** - Serão formadas 2 turmas: a 1ª, de 22/03 a 16/04/2021, e a 2ª, de 08/11 a 03/12/2021. As inscrições ocorrerão nas datas de início de cada curso, por meio de um link de direcionamento, que será disponibilizado na página eletrônica do CENIPA.

#### 4.12 Curso de Padronização das Atividades de Apoio ao Solo (CPAAS)

- ✓ **Descrição** - O CPAAS tem por objetivo capacitar recursos humanos para o exercício das atividades de prevenção de ocorrências aeronáuticas (acidentes e incidentes), no âmbito do SIPAER, com enfoque nas atividades aeronáuticas de apoio ao solo. Todo concluinte do CPAAS receberá um certificado eletrônico de conclusão de curso.
  
- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**
  - Candidato militar das Forças Armadas:
    - exercer função ligada à atividade de apoio ao solo;
    - se militar da FAB, realizar a solicitação de matrícula por meio do Sistema de Gerenciamento da Capacitação (SGC);
    - se militar da MB ou do EB, ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa; e
    - não é necessária a inscrição pelo site do CENIPA.
  
- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - SIPAER, Ferramentas da Prevenção, Segurança em Pátio e Área de Manobras, Sinais Internacionais Padronizados, Unidade Rebocadora de Aeronave (URA), Unidade de Força Terrestre (UFT), Unidade de Elevação de Material e Pessoal (UEMP), Tráfego em Área Operacional e Noções de Contra Incêndio e Procedimentos de Emergência.
- ✓ **Periodicidade** - Semestral
- ✓ **Modalidade** - EaD
- ✓ **Duração** - 10 semanas
- ✓ **Carga horária** - 100h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - 750 vagas por turma
- ✓ **Data prevista** - Serão formadas 2 turmas: a 1ª, de 19/04 a 25/06/2021, e a 2ª, de 23/08 a 29/10/2021.

#### **4.13 Estágio de Gerenciamento Avançado da Prevenção - Aviação Militar (EGAP-MIL)**

- ✓ **Descrição** - O EGAP-MIL tem por objetivo familiarizar os Comandantes, Chefes e Diretores de Organizações Militares ligadas à atividade aérea com as ferramentas utilizadas no âmbito do SIPAER, de modo a valorizar as atividades de prevenção de acidentes aeronáuticos. Todo concludente do EGAP-MIL receberá um certificado de conclusão do estágio.
  
- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**
  - profissionais designados para exercerem cargos de Comando, Chefia ou Direção de Organizações Militares ligadas à atividade aérea das Forças Armadas Brasileiras e dos Órgãos de Segurança Pública; e
  - ser indicado pela instituição a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.
  
- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - Acidentes organizacionais, gerenciamento da prevenção de acidentes, ferramentas e programas da prevenção de acidentes, aspectos jurídicos no SIPAER, investigação SIPAER e investigação criminal.
- ✓ **Periodicidade** - Anual
- ✓ **Modalidade** - Presencial
- ✓ **Duração** - 03 dias
- ✓ **Carga horária** - 20h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - 40
- ✓ **Data prevista** - De 09 a 11/03/2021.

#### 4.14 Curso de Facilitador de *Corporate Resource Management* (CF-CRM)

- ✓ **Descrição** - O CF-CRM tem por objetivo capacitar facilitadores de CRM, no âmbito do SIPAER, com enfoque no desenvolvimento e implantação de um Programa de *Corporate Resource Management* adaptado ao perfil operacional da OM do participante. Todo concludente do CF-CRM receberá um certificado de conclusão de curso.
  
- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**
  - Candidato militar das Forças Armadas:
    - ser indicado pela OM a que pertencer, de acordo com os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.
  
- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - Importância e evolução do CRM, Comunicação, Liderança, Trabalho em Equipe, Consciência Situacional, Erro Humano, Gerenciamento de Erros e Ameaças, Gerenciamento da Fadiga, Gerenciamento do Estresse, Gerenciamento da Carga de Trabalho, SRM (*Single-Pilot Resource Management*), Monitoramento e *Feedback*, Automação, Processo Decisório, Aprendizagem e Técnicas de Facilitação de CRM e Atividades Práticas de CRM.
- ✓ **Periodicidade** - Anual
- ✓ **Modalidade** - Presencial
- ✓ **Duração** - 2 dias
- ✓ **Carga horária** - 14h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - 40
- ✓ **Data prevista** - De 10 a 11/08/2021.

\* **Nota:**

1. Os participantes do curso deverão, como trabalho de conclusão, desenvolver um Manual de CRM customizado para a sua Organização.
2. O Manual de Facilitador de CRM do CENIPA será disponibilizado aos alunos antes da fase presencial.

#### 4.15 Curso Avançado de Investigação de Acidentes Aeronáuticos (CAIAA)

- ✓ **Descrição** - O CAIAA tem por objetivo capacitar o investigador sênior para o exercício das atividades de investigação de acidentes de grande complexidade e/ou com envolvimento de outros países. Todo concluinte do CAIAA receberá um certificado de conclusão de curso.
  
- ✓ **Condições para a matrícula (público-alvo e requisitos)**
  - Candidato militar:
    - ser Investigador Sênior;
    - ser indicado por um SERIPA ou pelo CENIPA; e
    - a inscrição deverá ser realizada, exclusivamente, pelo SGC
  
- ✓ **Síntese do Conteúdo Programático** - Técnicas de relacionamento com a imprensa, Estudo de caso de grande repercussão, Anexo 13, trato com autoridades governamentais, questões recorrentes em assessoria jurídica, trato com os familiares das vítimas, gestão de crise, Recomendações de Segurança, análise de dados de gravadores de voo, investigação da Polícia Federal, Ação Inicial de acidentes de grande repercussão.
- ✓ **Periodicidade** - Bianual
- ✓ **Modalidade** - Presencial
- ✓ **Duração** - 4 dias
- ✓ **Carga horária** - 25h
- ✓ **Vagas Disponíveis** - 30
- ✓ **Data prevista** - De 04 a 07/10/2021.

## 5 CALENDÁRIO DE CURSOS

REFERÊNCIA	SIGLA	NOME DO CURSO	MOD.	OBSERVAÇÕES	Nº ALUNOS
<b>ALUNOS REMANESCENTES 2020</b>	CPAA-FH	Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Fator Humano (CPAA-FHP/FHM)	Híbrido	Revisão da matéria (08 a 19/03/2021) Presencial (22 a 26/03/2021), em Brasília/DF	32
	CGPAA	Curso de Gestão da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos	Híbrido	Revisão da matéria (22/03 a 02/04/2021) Presencial turma 1 (05 a 09/04/2021) e turma 2 (12 a 16/04/2021), em Brasília/DF	55 + 55
	CIAA	Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos	Híbrido	Revisão da matéria (12 a 23/04/2021) Presencial turma 1 (26/04 a 07/05/2021) e turma 2 (17 a 28/05/2021), em Brasília/DF	28 + 28
	CPAA-CEA	Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Controle do Espaço Aéreo	Híbrido	Revisão da matéria (24/05 a 04/06/2021) Presencial (07 a 11/06/2021), em Curitiba/PR	80
	CI-CEA	Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos - Controle do Espaço Aéreo	Híbrido	Revisão da matéria (24/05 a 04/06/2021) Presencial (14 a 18/06/2021), em Curitiba/PR	50
<b>NOVOS ALUNOS 2021</b>	EGAP-MIL	Estágio de Gerenciamento Avançado da Prevenção - Aviação Militar	Presencial	De 09 a 11/03/2021, em Brasília/DF	40
	CPAA-MA	Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Manutenção de Aeronaves	Híbrido	EaD (15/03 a 07/05/2021) Presencial (17 a 21/05/2021), na Ala-5 - Campo Grande/MS e (24 a 28/05/2021), na Ala 8 - Manaus/AM	65+75
	CI-SIPAER	Curso de Introdução ao SIPAER	EaD	Turma 1 (22/03 a 16/04/2021) e turma 2 (08/11 a 03/12/2021)	2.000 + 2.000
	CPAAS	Curso de Padronização das Atividades de Apoio ao Solo	EaD	Turma 1 (19/04 a 25/06/2021) e turma 2 (23/08 a 29/10/2021)	750 + 750
	CPAA-CEA	Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Controle do Espaço Aéreo	Híbrido	EaD (21/06 a 13/08/2021) e presencial (23 a 27/08/2021), em Manaus/AM	80
	CI-CEA	Curso de Investigação de Acidentes Aeronáuticos - Controle do Espaço Aéreo	Híbrido	EaD (21/06 a 13/08/2021) e presencial (30/08 a 03/09/2021), em Manaus/AM	50
	CISAC	Curso de Introdução ao Sistema de Aviação Civil	Híbrido	EaD (07/06 a 09/07/2021) e presencial (27 a 29/07/2021), em Brasília/DF	40
	CGPAA	Curso de Gestão da Prevenção de Acidentes Aeronáuticos	Híbrido	EaD (16/08 a 08/10) Presencial turma 1 (18 a 22/10), em Brasília/DF e turma 2 (25 a 29/10), em Taubaté/SP	40 + 60
	CF- CRM	Curso de Facilitador de <i>Corporate Resource Management</i>	Presencial	De 10 a 11/08/2021, em Brasília/DF	40
	CPAA-AA	Curso de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos - Atividades Aeroportuárias	Híbrido	EaD (20/09 a 12/11/2021) e presencial (29/11 a 03/12/2021), em Brasília/DF	40
	CAIAA	Curso Avançado de Investigação de Acidentes Aeronáuticos	Presencial	De 04 a 07/10/2021, em Brasília/DF	30
	CGAO-PIL	Curso de Gerenciamento de Ameaças Operacionais - Pilotos	EaD	De 11/10 a 17/12/2021	2.000

**6 DATA LIMITE PARA SOLICITAÇÃO DE INSCRIÇÃO E DIVULGAÇÃO DOS SELECIONADOS NOS CURSOS RELATIVOS AO ANO 2021**

<b>CURSO</b>	<b>DATA LIMITE PARA SOLICITAÇÃO DE INSCRIÇÃO</b>	<b>DIVULGAÇÃO DOS SELECIONADOS</b>
EGAP-MIL	03/02/2021	10/02/2021 (Site do CENIPA)
CPAA-MA	05/02/2021	12/02/2021 (Site do CENIPA)
CPAA-CEA	21/04/2021	14/05/2021 (Site do CENIPA)
CI CEA	21/04/2021	14/05/2021 (Site do CENIPA)
CF CRM	25/06/2021	09/07/2021 (Site do CENIPA)
CGPAA	16/06/2021	14/07/2021 (Site do CENIPA)
CPAA-AA	30/07/2021	20/08/2021 (Site do CENIPA)

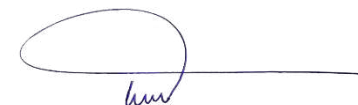
<b>CURSO</b>	<b>DATA LIMITE PARA SOLICITAÇÃO DE INSCRIÇÃO</b>	<b>DIVULGAÇÃO DOS SELECIONADOS</b>
CGAO-PIL	10/09/2021	Confirmação via SGC
CPAAS	Turma 1 (19/03/2021) e Turma 2 (23/07/2021)	Confirmação via SGC

\* **Nota:** Para candidatos da FAB, as inscrições para os cursos acima deverão ser realizadas exclusivamente pelo SGC (Sistema de Gerenciamento de Capacitação), gerenciado pela Seção de Instrução ou equivalente de cada OM da FAB. Com relação aos candidatos do EB e da MB, observar os procedimentos estabelecidos no capítulo 2 deste programa.

<b>CURSO</b>	<b>PERÍODO DE DISPONIBILIZAÇÃO PARA INSCRIÇÃO DO CURSO</b>	<b>DIVULGAÇÃO DOS SELECIONADOS</b>
CI-SIPAER	Turma 1 (de 22 a 25/03/2021) e Turma 2 (de 08 a 11/11/2021)	Confirmação por E-Mail

\* **Nota:** As inscrições serão encerradas tão logo as vagas sejam preenchidas. Fique atento, pois há grande procura!

Aprovo:



MARCELO MORENO - Coronel Aviador  
Chefe Interino do CENIPA