

**COMANDO DA AERONÁUTICA**

**PARQUE DE MATERIAL BÉLICO DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO**

**SUBDIVISÃO DE ENGENHARIA**

DEFESA C. AERONÁUTICA

Prod: 67101

101515-35


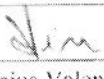

CELOG

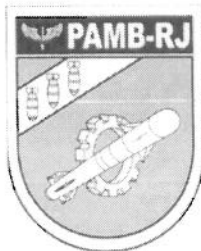
<b>ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE KIT DE SINALIZAÇÃO NOTURNA</b>	<b>Identificação</b> 017/ET-TENG	<b>Folha</b> 1/4
	<b>Data</b> Novembro/2015	<b>Revisão</b> 00

## SUMÁRIO

1	REQUISITOS TÉCNICOS.....	2
1.1	GERAL .....	2
1.2	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS .....	2
1.3	CERTIFICAÇÃO .....	3
1.4	CÓDIGO DE BARRAS.....	3
1.5	RECEBIMENTO QUALITATIVO .....	3
1.6	GARANTIA TÉCNICA .....	4

CONTROLE DE EMISSÃO E REVISÃO
Revisão 00 – Emissão inicial.

ELABORAÇÃO	ANÁLISE CRÍTICA	APROVADO
		
2S Guilherme da Silva Lobo 1º Auxiliar da TEEP	Ten Eng Vinicius Valença Barbosa Chefe da TEND	Ten Eng Andre Silva Franco Pereira Chefe da TENG



**COMANDO DA AERONÁUTICA**  
**PARQUE DE MATERIAL BÉLICO DA AERONÁUTICA DO**  
**RIO DE JANEIRO**  
**SUBDIVISÃO DE ENGENHARIA**

M. DEFESA C. AERONÁUTICA  
Fi:  
Proc: 67101  
Rub: 1095/1535  
CELOG

**ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE**  
**KIT DE SINALIZAÇÃO**  
**NOTURNA**

**Identificação**  
**017/ET-TENG**  
**Data**  
**Novembro/2015**

**Folha**  
**2/4**  
**Revisão**  
**00**




**1 REQUISITOS TÉCNICOS**

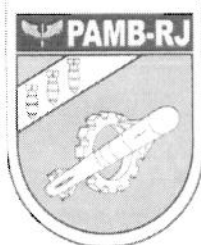
**1.1 GERAL:**

Kit composto de nove cápsulas de alumínio contendo cargas sinalizadoras vermelhas, uma caneta acionadora e um estojo para armazenagem.

**1.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:**

- Diâmetro da caneta:  $13,0 \pm 0,5$  mm;
- Comprimento da caneta:  $109,0 \pm 1,0$  mm;
- Rosca da caneta: Interna, compatível para instalação da carga sinalizadora noturna;
- Percussão: por meio de percussor central;
- Segurança: Travamento do percussor na posição recuada, com mola comprimida, para instalação segura da carga.
- Diâmetro da cápsula:  $15,5 \pm 0,5$  mm;
- Comprimento da cápsula:  $36,0 \pm 1,0$  mm;
- Peso máximo:  $35,0 \pm 5,0$  g;
- Rosca da cápsula: Externa, tipo americana 7/16" - 20 NC.
- Tempo mínimo de queima do sinal: 5 s;
- Luminosidade: Vermelha 15.000 candelas; e
- Alcance mínimo: 80,0 m;

ELABORAÇÃO	ANÁLISE CRÍTICA	APROVADO
		
2S Guilherme da Silva Lobo 1º Auxiliar da TEEP	Ten Eng Vinicius Valença Barbosa Chefe da TEND	Ten Eng Andre Silva Franco Pereira Chefe da TENG



## COMANDO DA AERONAUTICA

### PARQUE DE MATERIAL BÉLICO DA AERONÁUTICA DO RIO DE JANEIRO

#### SUBDIVISÃO DE ENGENHARIA

#### ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE KIT DE SINALIZAÇÃO NOTURNA

Identificação	Folha
017/ET-TENG	3/4
Data	Revisão
Novembro/2015	00

DEFEESA C. AERONAUTICA  
Proc: 67104  
Rub: 30918-38  
2006

#### 1.3 CERTIFICAÇÃO:

As empresas participantes deste processo licitatório deverão possuir condições de oferecer suporte técnico quanto a eventuais reparos e/ou substituições previstas na garantia.

Tal item deve ter suas características, especificações, tolerâncias e detalhes de fabricação de acordo com a Norma de Recebimento PAMB-RJ - 001/01 Rev 2, de 02 de março de 2006.

#### 1.4 CÓDIGO DE BARRAS:




O Invólucro do Material deverá ser marcado com "CÓDIGO DE BARRAS PADRÃO 128".

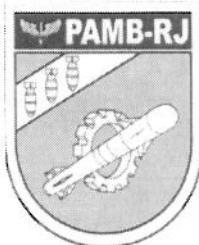
Esta marcação será através de uma etiqueta, que deverá conter PN e lote/número de série do item, e terá o formato alfanumérico, de alta densidade e comprimento variável, amplamente utilizada nas Indústrias Aeronáutica, Bélica e Automobilística.

#### 1.5 RECEBIMENTO QUALITATIVO:

O item deverá ser submetido a ensaios e/ou testes para que seja recebido qualitativamente, conforme previsto na Instrução do Comando da Aeronáutica (ICA) 65-8 - ATRIBUIÇÃO DO FISCAL DE CONTRATO E DAS COMISSÕES DE RECEBIMENTO DE MATERIAL E SERVIÇOS - COMREC e 12-23 - FISCALIZACAO E RECEBIMENTO DE BENS E DE SERVICOS E DE APLICACAO DE SANÇÕES e conforme Norma de Recebimento PAMB-RJ - 001/01 Rev 2, de 02 de março de 2006.

Os procedimentos supracitados serão realizados nas dependências da contratada, com todos os custos deste processo sob responsabilidade da mesma.

ELABORAÇÃO	ANÁLISE CRÍTICA	APROVADO
		
2S Guilherme da Silva Lobo 1º Auxiliar da TEEP	Ten Eng Vinicius Valença Barbosa Chefe da TEND	Ten Eng Andre Silva Franco Pereira Chefe da TENG



**COMANDO DA AERONAUTICA**  
**PARQUE DE MATERIAL BÉLICO DA AERONÁUTICA DO**  
**RIO DE JANEIRO**  
**SUBDIVISÃO DE ENGENHARIA**

M. F. F. S. A. C. AERONAUTICA  
FI: 67101  
Proc: 095/15-35  
Rub: 08  
CELOG

**ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DE**  
**KIT DE SINALIZAÇÃO**  
**NOTURNA**

**Identificação**  
**017/ET-TENG**

**Folha**  
**4/4**




**Data**  
**Novembro/2015**

**Revisão**  
**00**

**1.6 GARANTIA TÉCNICA:**

O item deve possuir, pelo menos, 1 (um) ano de garantia contra defeitos de fabricação.

COMANDO DA AERONAUTICA

ELABORAÇÃO	ANÁLISE CRÍTICA	APROVADO
		
<b>2S Guilherme da Silva Lobo</b> 1º Auxiliar da TEEP	<b>Ten Eng Vinicius Valença Barbosa</b> Chefe da TEND	<b>Ten Eng Andre Silva Franco Pereira</b> Chefe da TENG