

MINISTÉRIO DA DEFESA COMANDO DA AERONÁUTICA PARQUE DE MATERIAL AERONÁUTICO DE SÃO PAULO

TERMO DE AVALIAÇÃO DE MATERIAL Nº 67115.003107/2024-79

A Comissão abaixo assinada, nomeada pela Portaria PAMASP nº 181/DCIN, de 18 de junho de 2024, publicada no Boletim Interno Ostensivo do GAP-SP nº 114, de 19 de junho de 2024, em cumprimento ao disposto no item 2.15.11, do Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RCA 12-1 (RADA-e), atualizado em 16 de abril de 2024, reuniu-se em 10 de julho de 2024 no edifício E-020 da Subdivisão de Motores do PAMASP para avaliar os motores PT6A-25C *S/N*: PC-E26130, PT6A-25C *S/N*: PC-E26324 e PT6A-68C *S/N*: PCE-RS0008, constantes do Termo de Exame de Material nº 67115.003107/2024-79.

Realizados os necessários exames e diligências nos materiais abaixo, a Comissão faz constar para fins de direito o seguinte:

- 1) Motor PT6A-25C (PN: 3101200-01) S/N: PC-E26130
- a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme o Termo de Exame de Material nº 67115.003107/2024-79.
- **b)** Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-25C e *S/N* PC-E26130 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 18 de junho de 1985. O motor possui um total de 8513:30 horas de voo, 6871 ciclos e 9807 pousos desde novo. Dados extraídos das telas CTR0114P e CTR0117P do SILOMS acessadas em 11/07/2024 (Figuras 01 e 02).

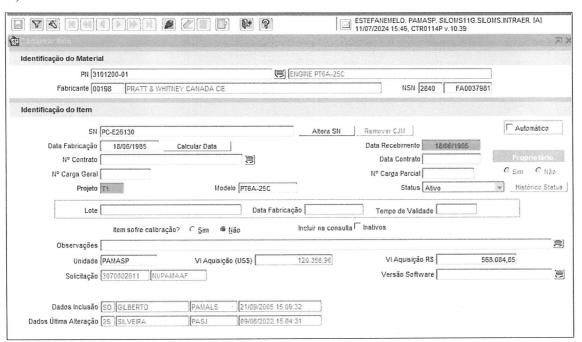


Figura 01: PT6A-25C *S/N*: PC-E26130.

THE REAL PARTY

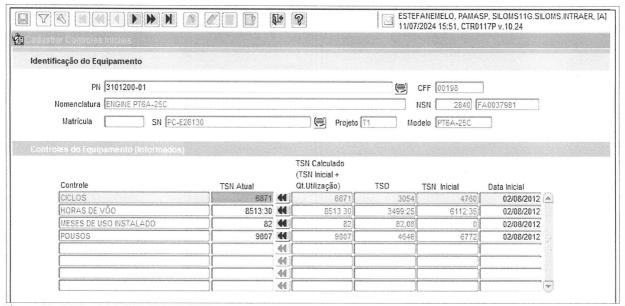


Figura 02: PT6A-25C S/N: PC-E26130.

- c) Valor da Aquisição: R\$ 568.084,85 (quinhentos e sessenta e oito mil, oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos). Dado extraído da Tela CTR0114P do SILOMS acessada em 11/07/2024 (Figura 01).
- d) Valor atual: O valor atual do motor corresponde ao valor de aquisição de R\$ 568.084,85 (quinhentos e sessenta e oito mil, oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos).
- e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 568.084,85 (quinhentos e sessenta e oito mil, oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos) no ano de 1985, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como "NO ESTADO – Aguardando Recuperação", conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra "c", do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 56.808,48 (cinquenta e seis mil, oitocentos e oito reais e quarenta e oito centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 6.008.150,02 conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 03).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor residual de R\$ 600.815,00.

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-25C *SN*: PC-E26130 é o mesmo do valor de aquisição de R\$ 568.084,85 (quinhentos e sessenta e oito mil, oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos).

154

the state of the s

4

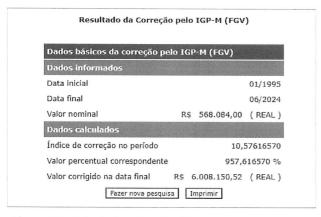


Figura 03: Calculadora do cidadão.

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program* - FEP) da empresa *Pratt & Whitney* Canadá (fabricante do motor), conforme exposto no ofício n° 7/TMOT de 05 de junho de 2024.

- 2) Motor PT6A-25C (PN: 3101200-01) S/N: PC-E26324
- a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme o Termo de Exame de Material nº 67115.003107/2024-79.
- **b)** Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-25C e *S/N* PC-E26324 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 19 de novembro de 1993. O motor possui um total de 7148:50 horas de voo, 6250 ciclos e 8591 pousos desde novo. Dados extraídos das telas CTR0114P e CTR0117P do SILOMS acessadas em 15/07/2024 (Figuras 04 e 05).

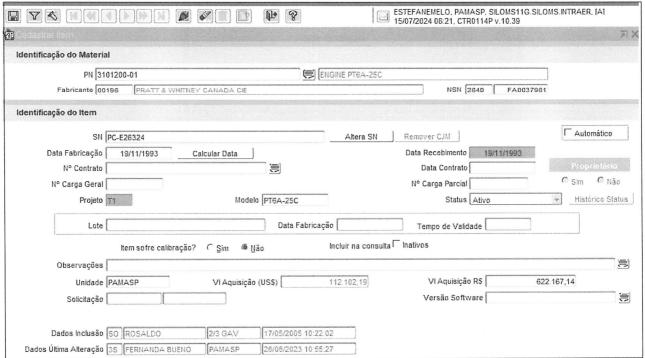


Figura 04: PT6A-25C S/N: PC-E26324

A ROS

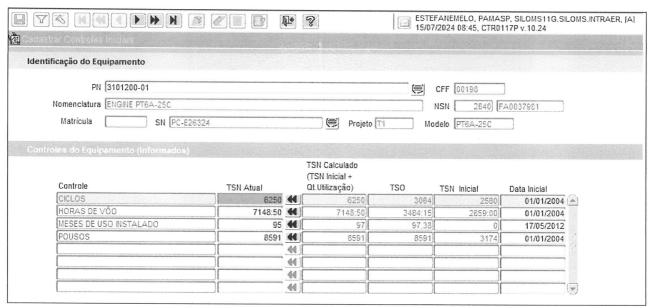


Figura 05: PT6A-25C S/N: PC-E26324.

- c) Valor da Aquisição: R\$ 662.167,14 (seiscentos e sessenta e dois mil, cento e sessenta e sete reais e quatorze centavos). Dado extraído da Tela CTR0114P do SILOMS acessada em 15/07/2024 (Figura 04).
- d) Valor atual: O valor atual do motor corresponde ao valor de aquisição de R\$ 662.167,14 (seiscentos e sessenta e dois mil, cento e sessenta e sete reais e quatorze centavos).
- e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 662.167,14 (seiscentos e sessenta e dois mil, cento e sessenta e sete reais e quatorze centavos) no ano de 1993, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como "NO ESTADO – Aguardando Recuperação", conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra "c", do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 66.216,71 (sessenta e seis mil, duzentos e dezesseis reais e setenta e um centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 7.003.189,39 (sete milhões, três mil, cento e oitenta e nove reais e trinta e nove centavos) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 06).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor residual de R\$ 700.318,93 (setecentos mil, trezentos e dezoito reais e noventa e três centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-25C *SN*: PC-E26324 é o mesmo do valor de aquisição de R\$ 662.167,14 (seiscentos e sessenta e dois mil, cento e sessenta e sete reais e quatorze centavos).

tsof tso

柳春

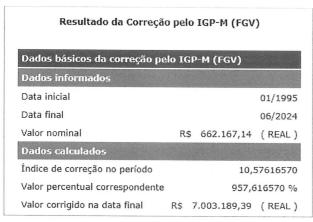


Figura 06: Calculadora do cidadão.

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program* - FEP) da empresa *Pratt & Whitney* Canadá (fabricante do motor), conforme exposto no ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024.

- 3) Motor PT6A-68C (PN:3055973-01) S/N: PCE-RS0008
- **a)** Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme o Termo de Exame de Material nº 67115.003107/2024-79.
- **b)** Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-68C e *S/N* PCE-RS0008 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 18 de janeiro de 2005. O motor possui um total de 4067:00 horas de voo, 3047 ciclos e 3674 pousos. Dados extraídos das telas CTR0114P e CTR0117P do SILOMS acessadas em 15/07/2024 (Figuras 07 e 08).

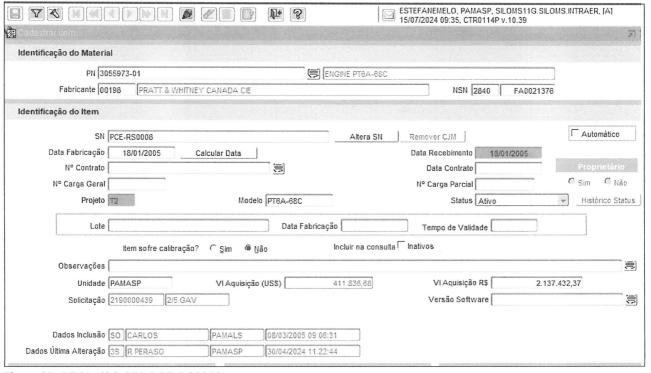


Figura 07: PT6A-68C *S/N*: PCE-RS0008

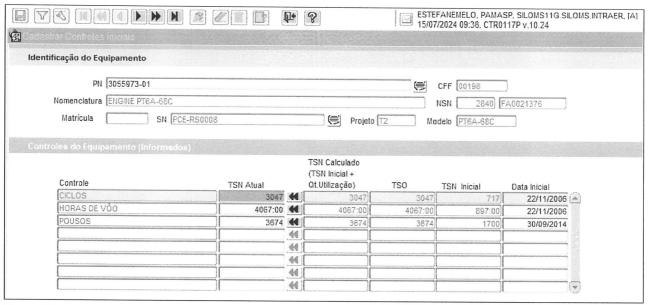


Figura 08: PT6A-68C S/N: PCE-RS0008

- c) Valor da Aquisição: R\$ 2.137.432,37 (dois milhões, cento e trinta e sete mil, quatrocentos e trinta e dois reais e trinta e sete centavos). Dado extraído da Tela CTR0114P do SILOMS acessada em 15/07/2024 (Figura 07).
- d) Valor atual: O valor atual do motor corresponde ao valor de aquisição de R\$ 2.137.432,37 (dois milhões, cento e trinta e sete mil, quatrocentos e trinta e dois reais e trinta e sete centavos).
- e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 2.137.432,37 (dois milhões, cento e trinta e sete mil, quatrocentos e trinta e dois reais e trinta e sete centavos) no ano de 2005, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como "NO ESTADO - Aguardando Recuperação", conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra "c", do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 213.743,23 (duzentos e treze mil, setecentos e quarenta e três reais e vinte e três centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 7.338.249,91 (sete milhões, trezentos e trinta e oito mil, duzentos e quarenta e nove reais e noventa e um centavos) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 03).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor residual de R\$ 733.824,99 (setecentos e trinta e três mil, oitocentos e vinte e quatro reais e noventa e nove centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com os valores praticados no mercado e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-68C S/N: PCE-RS0008 é R\$ 733.824,99 (setecentos e trinta e três mil, oitocentos e vinte e quatro reais e noventa e nove centavos).







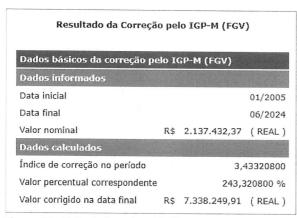


Figura 09: Calculadora do cidadão.

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program* - FEP) da empresa *Pratt & Whitney* Canadá (fabricante do motor), conforme exposto no ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024.

THE A SOL

São Paulo, 15 de julho de 2024.

ESTÉFANE CAVALCANTE DA SILVA MELO 1T QOENG MEC Presidente

> ANDRÉ LUIZ DA CUNHA BENTO 2S QSS BMA Membro

KLEBER WENILSON MACÊDO CHAVES 3S QSS BMA Membro

Conferido por:

São Paulo, 15 de julho de 2024.

CARLOS AUGUSTO JUNIOR Cel R1 INT Agente de Controle Interno

NO

Despacho do Dirigente Máximo:

Tendo em vista a conclusão a que chegou a comissão acima elencada, determino que o presente Termo seja publicado em Boletim Interno e que seja dado prosseguimento ao processo de alienação, em conformidade com a legislação vigente.

Aprovo:

São Paulo, 15 de julho de 2024.

MARCELO RODRIGUES DOS REIS PONTES CEL AV

Dirigente Máximo



CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ANEXO V TERMO DE AVALIAÇÃO
Data/Hora de Criação:	08/12/2024 22:22:43
Páginas do Documento:	9
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	10
Hash MD5:	9e99789e3d30699198c35271f0c5560a
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int RONALD WILLIAM TURQUE DE ARAUJO no dia 08/12/2024 às 17:29:49 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int MICHELE DE SOUZA SIQUEIRA no dia 08/12/2024 às 22:02:38 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel JANO FERREIRA DOS SANTOS no dia 09/12/2024 às 07: 38:17 no horário oficial de Brasília.