



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
PARQUE DE MATERIAL AERONÁUTICO DE SÃO PAULO

TERMO DE AVALIAÇÃO DE MATERIAL Nº 67115.003107/2024-79

A Comissão abaixo assinada, nomeada pela Portaria PAMASP nº 181/DCIN, de 18 de junho de 2024, publicada no Boletim Interno Ostensivo do GAP-SP nº 114, de 19 de junho de 2024, em cumprimento ao disposto no item 2.15.11, do Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RCA 12-1 (RADA-e), atualizado em 16 de abril de 2024, reuniu-se em 10 de julho de 2024 no edifício E-020 da Subdivisão de Motores do PAMASP para avaliar os motores PT6A-25C S/N: PC-E26130, PT6A-25C S/N: PC-E26324 e PT6A-68C S/N: PCE-RS0008, constantes do Termo de Exame de Material nº 67115.003107/2024-79.

Realizados os necessários exames e diligências nos materiais abaixo, a Comissão faz constar para fins de direito o seguinte:

1) Motor PT6A-25C (PN: 3101200-01) S/N: PC-E26130

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme o Termo de Exame de Material nº 67115.003107/2024-79.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-25C e S/N PC-E26130 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 18 de junho de 1985. O motor possui um total de 8513:30 horas de voo, 6871 ciclos e 9807 pousos desde novo. Dados extraídos das telas CTR0114P e CTR0117P do SILOMS acessadas em 11/07/2024 (Figuras 01 e 02).

ESTEFANEMELO, PAMASP, SILOMS11G, SILOMS, INTRAER, IAI
11/07/2024 15:46, CTR0114P v.10.39

Identificação do Material

PN: 3101200-01 | ENGINE: PT6A-25C

Fabricante: 00198 | PRATT & WHITNEY CANADA CE | NSN: 2840 | FA0037981

Identificação do Item

SN: PC-E26130 | Altera SN | Remover CJM | Automático

Data Fabricação: 18/06/1985 | Calcular Data | Data Recebimento: 18/06/1985

Nº Contrato: | Data Contrato: | Proprietário: | Sim | Não

Nº Carga Geral: | Nº Carga Parcial: | Status: Ativo | Histórico Status

Projeto: PT1 | Modelo: PT6A-25C

Lote: | Data Fabricação: | Tempo de Validade: |

Item sofre calibração? Sim Não | Incluir na consulta Inativos

Observações: |

Unidade: PAMASP | VI Aquisição (US\$): 120.356,86 | VI Aquisição R\$: 568.084,85

Solicitação: 3070002811 | NUPAMAAF | Versão Software: |

Dados Inclusão: SO GILBERTO | PAMALS | 21/09/2005 15:09:32

Dados Última Alteração: ZS SILVEIRA | PASJ | 09/06/2022 15:04:31

[Assinaturas manuscritas em azul]

Figura 01: PT6A-25C S/N: PC-E26130.

ESTEFANEMELO, PAMASP, SILOMS11G.SILOMS.INTRAER, IAT
11/07/2024 15:51, CTR0117P v.10.24

Cadastrar Controles Iniciais

Identificação do Equipamento

PN 3101200-01 CFF 00198
 Nomenclatura ENGINE PT6A-25C NSN 2840 FA0037981
 Matrícula SN PC-E26130 Projeto T1 Modelo PT6A-25C

Controles do Equipamento (Informados)

Controle	TSN Atual	TSN Calculado (TSN Inicial + Qt.Utilização)	TSO	TSN Inicial	Data Inicial
CICLOS	8671	8671	3054	4760	02/08/2012
HORAS DE VOO	8513:30	8513:30	3499:25	6112:35	02/08/2012
MESES DE USO INSTALADO	82	82	82,08	0	02/08/2012
POUSOS	9807	9807	4646	6772	02/08/2012

Figura 02: PT6A-25C S/N: PC-E26130.

c) Valor da Aquisição: R\$ 568.084,85 (quinhentos e sessenta e oito mil, oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos). Dado extraído da Tela CTR0114P do SILOMS acessada em 11/07/2024 (Figura 01).

d) Valor atual: O valor atual do motor corresponde ao valor de aquisição de R\$ 568.084,85 (quinhentos e sessenta e oito mil, oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos).

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 568.084,85 (quinhentos e sessenta e oito mil, oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos) no ano de 1985, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 56.808,48 (cinquenta e seis mil, oitocentos e oito reais e quarenta e oito centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 6.008.150,02 conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 03).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor residual de R\$ 600.815,00.

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-25C SN: PC-E26130 é o mesmo do valor de aquisição de R\$ 568.084,85 (quinhentos e sessenta e oito mil, oitenta e quatro reais e oitenta e cinco centavos).

[Handwritten signatures and initials]

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados informados	
Data inicial	01/1995
Data final	06/2024
Valor nominal	RS 568.084,00 (REAL)
Dados calculados	
Índice de correção no período	10,57616570
Valor percentual correspondente	957,616570 %
Valor corrigido na data final	RS 6.008.150,52 (REAL)
<input type="button" value="Fazer nova pesquisa"/> <input type="button" value="Imprimir"/>	

Figura 03: Calculadora do cidadão.

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program - FEP*) da empresa *Pratt & Whitney* Canadá (fabricante do motor), conforme exposto no ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024.

2) Motor PT6A-25C (PN: 3101200-01) S/N: PC-E26324

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme o Termo de Exame de Material nº 67115.003107/2024-79.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-25C e S/N PC-E26324 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 19 de novembro de 1993. O motor possui um total de 7148:50 horas de voo, 6250 ciclos e 8591 pousos desde novo. Dados extraídos das telas CTR0114P e CTR0117P do SILOMS acessadas em 15/07/2024 (Figuras 04 e 05).

The screenshot displays the 'Cadastrar Item' (Register Item) form in the SILOMS system. The top header shows the user 'ESTEFANEMELO, PAMASP, SILOMS11G.SILOMS.INTRAER, IAI' and the timestamp '15/07/2024 08:21. CTR0114P v.10.39'. The form is divided into two main sections: 'Identificação do Material' and 'Identificação do item'.

Identificação do Material:

- PN: 3101200-01
- ENGINE: PT6A-25C
- Fabricante: 00198 PRATT & WHITNEY CANADA CIE
- NSN: 2840
- FA: 0037981

Identificação do item:

- SN: PC-E26324 (Buttons: Altera SN, Remove CJM, Automático)
- Data Fabricação: 19/11/1993 (Button: Calcular Data)
- Data Recebimento: 19/11/1993
- Nº Contrato: (Empty)
- Data Contrato: (Empty)
- Nº Carga Geral: (Empty)
- Nº Carga Parcial: (Empty)
- Projeto: T1
- Modelo: PT6A-25C
- Status: Ativo (Dropdown menu)
- Proprietário: (Empty)
- Sim / Não (Radio buttons)
- Historico Status (Button)
- Lote: (Empty)
- Data Fabricação: (Empty)
- Tempo de Validade: (Empty)
- Item sofre calibração? (Radio buttons: Sim, Não)
- Incluir na consulta Inativos (Checkbox)
- Observações: (Text area)
- Unidade: PAMASP
- VI Aquisição (US\$): 112.102,19
- VI Aquisição R\$: 622.167,14
- Solicitação: (Empty)
- Versão Software: (Empty)
- Dados Inclusão: SO ROSALDO 2/3 GAV 17/05/2005 10:22:02
- Dados Última Alteração: BS FERNANDA BUENO PAMASP 26/06/2023 10:55:27

Figura 04: PT6A-25C S/N: PC-E26324

ESTEFANEMELO, PAMASP, SILOMS11G.SILOMS.INTRAER, JAI
15/07/2024 08:45, CTR0117P v.10.24

Cadastrar Controles Iniciais

Identificação do Equipamento

PN 3101200-01 CFF 00198
 Nomenclatura ENGINE PT6A-25C NSN 2640 FA0037981
 Matrícula SN PC-E26324 Projeto T1 Modelo PT6A-25C

Controles do Equipamento (Informados)

Controle	TSN Atual	TSN Calculado (TSN Inicial + Qt.Utilização)	TSO	TSN Inicial	Data Inicial
CICLOS	6250	6250	3064	2580	01/01/2004
HORAS DE VÔO	7148:50	7148:50	3484:15	2859:00	01/01/2004
MESES DE USO INSTALADO	95	97	97,33	0	17/05/2012
POUSOS	8591	8591	8591	3174	01/01/2004

Figura 05: PT6A-25C S/N: PC-E26324.

c) Valor da Aquisição: R\$ 662.167,14 (seiscentos e sessenta e dois mil, cento e sessenta e sete reais e quatorze centavos). Dado extraído da Tela CTR0114P do SILOMS acessada em 15/07/2024 (Figura 04).

d) Valor atual: O valor atual do motor corresponde ao valor de aquisição de R\$ 662.167,14 (seiscentos e sessenta e dois mil, cento e sessenta e sete reais e quatorze centavos).

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 662.167,14 (seiscentos e sessenta e dois mil, cento e sessenta e sete reais e quatorze centavos) no ano de 1993, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 66.216,71 (sessenta e seis mil, duzentos e dezesseis reais e setenta e um centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 7.003.189,39 (sete milhões, três mil, cento e oitenta e nove reais e trinta e nove centavos) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 06).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão e proliferação de fungos. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor residual de R\$ 700.318,93 (setecentos mil, trezentos e dezoito reais e noventa e três centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com o valor de aquisição e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-25C SN: PC-E26324 é o mesmo do valor de aquisição de R\$ 662.167,14 (seiscentos e sessenta e dois mil, cento e sessenta e sete reais e quatorze centavos).

[Handwritten signatures and initials]

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados informados	
Data inicial	01/1995
Data final	06/2024
Valor nominal	R\$ 662.167,14 (REAL)
Dados calculados	
Índice de correção no período	10,57616570
Valor percentual correspondente	957,616570 %
Valor corrigido na data final	R\$ 7.003.189,39 (REAL)

Figura 06: Calculadora do cidadão.

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program - FEP*) da empresa *Pratt & Whitney* Canadá (fabricante do motor), conforme exposto no ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024.

3) Motor PT6A-68C (PN:3055973-01) S/N: PCE-RS0008

a) Indicação do Número do Termo de Exame que Examinou o Material: Conforme o Termo de Exame de Material nº 67115.003107/2024-79.

b) Especificação de Material: O motor aeronáutico turboélice modelo PT6A-68C e S/N PCE-RS0008 da fabricante *Pratt & Whitney* Canadá foi recebido pela FAB em 18 de janeiro de 2005. O motor possui um total de 4067:00 horas de voo, 3047 ciclos e 3674 pousos. Dados extraídos das telas CTR0114P e CTR0117P do SILOMS acessadas em 15/07/2024 (Figuras 07 e 08).

ESTEFANEMELO, PAMASP, SILOMS11G.SILOMS.INTRAER, IAI
15/07/2024 09:35, CTR0114P v.10.39

Identificação do Material

PN 3055973-01 ENGINE PT6A-68C

Fabricante 00198 PRATT & WHITNEY CANADA CIE NSN 2840 FA0021376

Identificação do Item

SN PCE-RS0008 Altera SN Remove CJM Automático

Data Fabricação 18/01/2005 Calcular Data Data Recebimento 18/01/2005

Nº Contrato Nº Carga Geral Nº Carga Parcial Proprietário

Projeto T2 Modelo PT6A-68C Status Ativo Histórico Status

Lote Data Fabricação Tempo de Validade

Item sofre calibração? Sim Não Incluir na consulta Inativos

Observações

Unidade PAMASP VI Aquisição (US\$) 411.836,88 VI Aquisição R\$ 2.137.432,37

Solicitação 2190000439 2/5 GAV Versão Software

Dados Inclusão SO CARLOS PAMALS 08/03/2005 09:06:31

Dados Última Alteração 3S R PERASO PAMASP 30/04/2024 11:22:44

Figura 07: PT6A-68C S/N: PCE-RS0008

ESTEFANEMELO, PAMASP, SILOMS11G.SILOMS.INTRAER, IAT
15/07/2024 09:38, CTR0117P v.10.24

Cadastrar Controles Iniciais

Identificação do Equipamento

PN 3055973-01 CFF 00198
 Nomenclatura ENGINE PT6A-68C NSN 2840 FA0021376
 Matrícula SN PCE-RS0008 Projeto T2 Modelo PT6A-68C

Controles do Equipamento (Informados)

Controle	TSN Atual	TSN Calculado (TSN Inicial + Qt.Utilização)	TSO	TSN Inicial	Data Inicial
CICLOS	3047	3047	3047	717	22/11/2006
HORAS DE VOO	4067:00	4067:00	4067:00	897:00	22/11/2006
POUSOS	3674	3674	3674	1700	30/09/2014

Figura 08: PT6A-68C S/N: PCE-RS0008

c) Valor da Aquisição: R\$ 2.137.432,37 (dois milhões, cento e trinta e sete mil, quatrocentos e trinta e dois reais e trinta e sete centavos). Dado extraído da Tela CTR0114P do SILOMS acessada em 15/07/2024 (Figura 07).

d) Valor atual: O valor atual do motor corresponde ao valor de aquisição de R\$ 2.137.432,37 (dois milhões, cento e trinta e sete mil, quatrocentos e trinta e dois reais e trinta e sete centavos).

e) Valor avaliado pela Comissão de Avaliação designada, de acordo com preços atualizados e praticados no mercado:

O valor de aquisição do motor é de R\$ 2.137.432,37 (dois milhões, cento e trinta e sete mil, quatrocentos e trinta e dois reais e trinta e sete centavos) no ano de 2005, e desde esta data não foi aplicado nenhum índice de correção monetária a este valor.

O Termo de Exame classificou o motor como “NO ESTADO – Aguardando Recuperação”, conforme prescrito pelo item 17.4.1.2 do MCA 67-1/2007 (Manual de Suprimento) e ANTIECONÔMICO, conforme discriminação contida na letra “c”, do Item 2.14.8.1.1, Manual Eletrônico de Administração de Bens Patrimoniais, Seção D, do RADA-e, RCA 12-1, atualizado em 16 de abril de 2024.

Por se tratar de bem móvel permanente considerado antieconômico e classificado conforme a conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e), obtém-se o equivalente a um valor residual de 10% (dez por cento), portanto um total de R\$ 213.743,23 (duzentos e treze mil, setecentos e quarenta e três reais e vinte e três centavos).

Entretanto se for considerada a aplicação do Índice Geral de Preços - Mercado (IGP-M) para correção monetária, o valor atual será de R\$ 7.338.249,91 (sete milhões, trezentos e trinta e oito mil, duzentos e quarenta e nove reais e noventa e um centavos) conforme consulta efetuada à calculadora do cidadão no site do Banco Central (Figura 03).

Conforme o termo de Exame, o motor apresenta sinais de corrosão. Ao aplicar o índice de depreciação da conta 12311.01.14 do item 7.4.18.2 do Manual Eletrônico de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial (RADA-e) àquele valor, chega-se ao valor residual de R\$ 733.824,99 (setecentos e trinta e três mil, oitocentos e vinte e quatro reais e noventa e nove centavos).

Portanto, esta comissão de avaliação considera esse valor compatível com os valores praticados no mercado e conclui-se que a avaliação do motor PT6A-68C S/N: PCE-RS0008 é R\$ 733.824,99 (setecentos e trinta e três mil, oitocentos e vinte e quatro reais e noventa e nove centavos).

Resultado da Correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados básicos da correção pelo IGP-M (FGV)	
Dados informados	
Data inicial	01/2005
Data final	06/2024
Valor nominal	R\$ 2.137.432,37 (REAL)
Dados calculados	
Índice de correção no período	3,43320800
Valor percentual correspondente	243,320800 %
Valor corrigido na data final	R\$ 7.338.249,91 (REAL)

Figura 09: Calculadora do cidadão.

f) Outros esclarecimentos julgados necessários:

Tendo em vista o estado antieconômico para reparo do motor, o item será utilizado como *core* no programa de melhoria de frota (*Fleet Enhancement Program - FEP*) da empresa *Pratt & Whitney* Canadá (fabricante do motor), conforme exposto no ofício nº 7/TMOT de 05 de junho de 2024.

E, para constar, foi lavrado o presente Termo.

São Paulo, 15 de julho de 2024.

Estéfane Cavalcante da Sil Meo
ESTÉFANE CAVALCANTE DA SILVA MELO 1T QOENG MEC
Presidente

André Luiz C. Bento
ANDRÉ LUIZ DA CUNHA BENTO 2S QSS BMA
Membro

Kleber Wenilson M. Chaves
KLEBER WENILSON MACÊDO CHAVES 3S QSS BMA
Membro

Conferido por:

São Paulo, 15 de julho de 2024.



CARLOS AUGUSTO JUNIOR Cel R1 INT
Agente de Controle Interno



Despacho do Dirigente Máximo:

Tendo em vista a conclusão a que chegou a comissão acima elencada, determino que o presente Termo seja publicado em Boletim Interno e que seja dado prosseguimento ao processo de alienação, em conformidade com a legislação vigente.

Aprovo:

São Paulo, 15 de julho de 2024.



MARCELO RODRIGUES DOS REIS PONTES CEL AV
Dirigente Máximo





MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA

CONTROLE DE ASSINATURAS ELETRÔNICAS DO DOCUMENTO

Documento:	ANEXO V TERMO DE AVALIAÇÃO
Data/Hora de Criação:	08/12/2024 22:22:43
Páginas do Documento:	9
Páginas Totais (Doc. + Ass.)	10
Hash MD5:	9e99789e3d30699198c35271f0c5560a
Verificação de Autenticidade:	https://autenticidade-documento.sti.fab.mil.br/assinatura

Este documento foi assinado e conferido eletronicamente com fundamento no artigo 6º, do Decreto nº 8.539 de 08/10/2015 da Presidência da República pelos assinantes abaixo:

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int RONALD WILLIAM TURQUE DE ARAUJO no dia 08/12/2024 às 17:29:49 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Ten Cel Int MICHELE DE SOUZA SIQUEIRA no dia 08/12/2024 às 22:02:38 no horário oficial de Brasília.

Assinado via ASSINATURA CADASTRAL por Cel JANO FERREIRA DOS SANTOS no dia 09/12/2024 às 07:38:17 no horário oficial de Brasília.