

PROTOCOLOS DE INSPEÇÃO – ÁREA PANS-OPS

Publicações em que se baseiam as perguntas deste Protocolo:

CIRCEA 100-54, de 1 de dezembro de 2021, “Padronização da Elaboração de Procedimentos de Navegação Aérea” (Portaria DECEA nº 161/DGCEA, de 12 de novembro de 2021).

ICA 96-1, de 1 de dezembro de 2021, “Cartas Aeronáuticas” (Portaria DECEA nº 140/DGCEA, de 27 de setembro de 2021).

ICA 100-23, de 02 de agosto de 2021, “Habilitação Técnica de Elaborador de Procedimentos de Navegação Aérea” (Portaria DECEA nº 110 / DGCEA, de 21 de julho de 2021).

ICA 100-24, de 23 de novembro de 2017, “Elaboração de Procedimentos de Navegação Aérea” (Portaria DECEA nº 201/DGCEA, de 22 de novembro de 2017).

MCA 96-3, de 1 de dezembro de 2021, “Manual de confecção das Cartas de Procedimentos IAC, SID, ATCSMAC e VAC (Portaria DECEA nº 143/DGCEA, de 4 de outubro de 2021).

PROCOLOS DE INSPECÃO – ÁREA PANS-OPS

Observações e orientações gerais:

- 1) O uso da expressão “Organização Regional” ou “Órgão Regional” referem-se, exclusivamente, aos CINDACTA (CRCEA-SE).
- 2) O INSPCEA deverá avaliar o cumprimento pelo inspecionado do que dispõe a primeira coluna do protocolo, realizando a pergunta constante da segunda coluna e a coleta de evidências. A quarta coluna apresenta alguns exemplos de evidências, porém, o INSPCEA pode se utilizar de outras evidências desde que pertinentes e fidedignas para avaliar o item em análise.
- 3) O INSPCEA deverá indicar a conclusão de sua análise mediante eleição, na quinta coluna, da melhor expressão que indique o estado de implementação do item em análise.
- 4) O INSPCEA deverá descrever sucintamente, na sexta coluna, as evidências coletadas e sua decisão pelo estado de implementação indicado na quinta coluna, de modo a ficar claro em leitura por qualquer outro INSPCEA, qual foi e em que se baseou sua decisão.
- 5) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido revogada ou cancelada pelo DECEA, o INSPCEA deverá marcar o estado de implementação “Não Aplicável”, justificar na sexta coluna, e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 6) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, apenas, quanto à numeração do item em análise, sem mudança do seu sentido, o INSPCEA deverá aplicar a pergunta considerando a nova numeração da publicação atualizada pelo DECEA e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 7) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, com alteração no teor do item em análise, com mudança do seu sentido, o INSPCEA deverá aplicar a pergunta com os ajustes pertinentes, considerando a nova redação da publicação atualizada pelo DECEA e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 8) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, com exclusão do item em análise, o INSPCEA deverá marcar o estado de implementação “Não Aplicável”, justificar na sexta coluna, e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 9) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, quanto à sua espécie (ou seja, o seu conteúdo tenha migrado para DCA, ICA, MCA, PCA, CIRCEA e correlatos), o INSPCEA deverá aplicar a pergunta, considerando a nova publicação atualizada pelo DECEA e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 10) O INSPCEA deve estar atento, ao aplicar as orientações descritas nos itens 5 a 8 acima, quando existir mais de uma referência na questão em análise, avaliando as implicações das alterações em apenas uma das referências, frente ao disposto nas demais referências naquela pergunta.
- 11) Este protocolo é constituído por 21 perguntas.

PROCOLOS DE INSPEÇÃO – ÁREA PANS-OPS

SUMÁRIO DAS MODIFICAÇÕES

| Pergunta (Protocolo Versão 08) | Pergunta (Protocolo Versão 09) | Tipo de modificação | | | | | Descrição da modificação |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| | | Nova | Revisada | Sem alteração | Combinada | Excluída | |
| 9.050 | 9.050 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.060 | 9.060 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.065 | 9.065 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.075 | 9.075 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.085 | 9.085 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.100 | 9.100 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.150 | 9.150 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.200 | 9.200 | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pergunta ajustada com requisito regulamentar. |
| 9.205 | 9.205 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.210 | 9.210 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.220 | 9.220 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.230 | 9.230 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.300 | 9.300 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.370 | 9.370 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.380 | 9.380 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.390 | 9.390 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| 9.400 | 9.400 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Sem alteração. |
| | 9.410 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pergunta nova. |
| | 9.420 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pergunta nova. |
| | 9.430 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pergunta nova. |
| | 9.440 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Pergunta nova. |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|-------------------------------|---|-----------------------|--|----------------------------------|--|
|-------------------------------|---|-----------------------|--|----------------------------------|--|

SERVIÇO DE ELABORAÇÃO DE PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA (PANS-OPS)

| | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|
| <p>ICA 100-24 Itens 3.1.7 e 3.1.3</p> <p>ICA 96-1 Item 2.1.4</p> <p>CIRCEA 100-54 Itens 4.5.1 e 5.1.4</p> | <p>PANSOPS 9.050 O ICA assegura que seja providenciada a publicação da Altura de Separação de Obstáculo (OCH) para cada procedimento de aproximação elaborado?</p> | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <p>- Confirmar a publicação das OCH (Altura de separação de obstáculos). Verificar:</p> <p>- Confirmar o controle dos registros das publicações realizadas.</p> <p>- Confirmar se a MDA/OCH dos procedimentos de aproximação do tipo 2D ou para circular deverá ser arredondada para o múltiplo superior de 10 (dez) pés.</p> <p>- Confirmar se a DA/OCH dos procedimentos de aproximação do tipo 3D deverá ser arredondada para a unidade inteira superior.</p> | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |
| <p>ICA 100-23 Item 4.6.2</p> | <p>PANSOPS 9.060 O ICA e as Organizações Regionais asseguram que sejam publicadas em Boletim Interno os resultados dos planos de habilitação níveis 1 e 2 dos Elaboradores de Procedimentos (EP), referentes ao seu próprio efetivo?</p> | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <p>- Por amostragem, confirmara formalização e divulgação, no âmbito da organização, por intermédio do Boletim Interno, os resultados dos planos de habilitação níveis 1 e 2 dos Elaboradores de Procedimentos (EP).</p> | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|--|--|--|---|--|--|
| ICA 100-23 Item 4.6.2 | PANSOPS 9.065 O ICA encaminha os resultados dos planos de habilitação operacional níveis 1 e 2, referentes ao efetivo das organizações regionais para a respectiva organização de vinculação do profissional? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Verificar se o ICA encaminha os resultados dos planos de habilitação níveis 1 e 2, referentes ao efetivo das organizações regionais para publicação em boletim interno. | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |
| ICA 100-23 Itens 4.6.3, 4.1, 4.2, 4.4 e 4.6.4 | PANSOPS 9.075 O ICA e as Organizações Regionais mantêm o controle das informações cadastrais dos Elaboradores de Procedimentos (EP) do seu efetivo, para os casos previstos de concessão, suspensão, perda da validade e revalidação da habilitação técnica, providenciando a publicação em boletim interno associada e a posterior atualização no SGPO (Sistema de Gerenciamento de Pessoal Operacional)? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Verificar se o ICA e as Organizações Regionais mantêm o controle das informações cadastrais dos EP (Elaboradores de Procedimentos) do seu efetivo, para os casos previstos de concessão, suspensão, perda da validade e revalidação da habilitação técnica no SGPO. - Verificar por amostragem quanto ao cumprimento dos requisitos relacionados à validade da HT de seus EP (Elaboradores de Procedimentos), dentro do prazo previsto em 4.4.1 da ICA 100-23. | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |
| ICA 100-23 Item 5.1.2 | PANSOPS 9.085 O ICA mantém os Elaboradores de Procedimentos (EP) atualizados, quanto às modificações relacionadas às ferramentas | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Verificar se o ICA mantém os EP (Elaboradores de Procedimentos) atualizados no caso de alterações significativas por ocasião de implementação ou | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|---|--|--|---|--|--|
| | automáticas utilizadas na elaboração de procedimentos? | | atualização de critérios do Doc 8168/611 PANS-OPS e que justifiquem a realização de treinamento específico, o ATM 041 (Treinamento para atualização de Elaborador de Procedimentos). | | |
| ICA 100-24 NOTA do item 4.1.1 e Item 3.1.3 | PANSOPS 9.100 Os procedimentos de navegação aérea publicados são elaborados, revisados e assinados, exclusivamente, por Elaborador de Procedimentos habilitado? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - No que for aplicável, por amostragem, verificar se os procedimentos de navegação aérea são elaborados, revisados e assinados, exclusivamente, por pessoal com habilitação (HT) em vigor. - Verificar ficha cadastro do procedimento. - Atentar para a possibilidade de apresentação, e a consequente aceitação, de evidências virtuais. | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |
| ICA 100-24 Itens 4.2 e 3.1.3 | PANSOPS 9.150 O Provedor de serviços de elaboração de procedimentos de navegação aérea (ICA) elabora e aplica os termos de referência para os seus especialistas PANS-OPS? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | Verificar se o provedor estabeleceu em regulamentação interna (NPA ou documento similar) os termos de referências e se são aplicados, bem como se contemplam: - Definição das atribuições e tarefas dos Elaboradores; | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| | | | <p>- A exigência da observância da legislação geral e específica do DECEA; e</p> <p>- A exigência da observância de planos e políticas de implementação de procedimentos e referentes à atenuação de ruído e emissão de gases.</p> | | |
| ICA100-24 Itens 4.4, 4.3 e 3.1.3 | <p>PANSOPS 9.200 O Provedor de serviço de elaboração de procedimentos de navegação aérea (ICA) mantém em arquivo toda a documentação do processo de elaboração e publicação de procedimentos novos ou de modificações em procedimentos em vigor, de forma a permitir a correção de quaisquer anomalias ou erros de dados encontrados durante a produção, manutenção ou uso operacional do procedimento?</p> | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <p>- Verificar se foi estabelecido e implementado procedimentos para arquivo da documentação e registros mínimos referentes ao processo de elaboração de procedimentos novos e de modificação em procedimentos em vigor.</p> <p>- Verificar se os procedimentos internos estabelecidos pelo provedor, de forma que os documentos e dados recebidos, levantados ou produzidos durante as fases do processo de publicação de um procedimento, mencionadas no item 4.3, sejam arquivados para que possam ser recuperados sempre que necessário.</p> <p>- Verificar se a documentação e registros mínimos a serem mantidos em arquivo pelo</p> | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|--|---|--|--|--|--|
| | | | provedor de serviço de elaboração de procedimentos de navegação aérea, o processo de elaboração de um procedimento novo ou de modificação em um procedimento existente, até a respectiva publicação, é composto por quatro fases: a) Planejamento; b) Coleta de dados; c) Avaliação de obstáculos para determinação da OCA/H; e d) Representação gráfica para publicação. | | |
| CIRCEA 100-54 Itens 4.5.2, 4.5.1, 4.5.3 e 9.2.1.9 ICA 100-24 Item 3.1.3 | PANSOPS 9.205 O Provedor de serviços de elaboração de procedimentos de navegação aérea (ICA) assegura o registro das informações relativas à elaboração dos procedimentos de navegação aérea, onde o processo para a sua elaboração contempla a documentação mínima estabelecida na referência? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Verificar os registros realizados no processo de elaboração de procedimentos de navegação aérea. - Confirmar se o processo contempla documentação mínima estabelecida no item 4.5.2 da CIRCEA 100-54. - Verificar se além da documentação prevista no item 4.5.2, o processo de elaboração de IAC, SID e STAR, contém a tabela de codificação (TAB COD). - Verificar se TAB COD (Tabela de Codificação) é | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|---|---|--|---|--|--|
| | | | composta por quatro conjuntos de informações, publicados por meio de outras tabelas: a) identificação e informações gerais; b) codificação; c) fixos e <i>waypoints</i> ; e d) símbolos. | | |
| CIRCEA 100-54 Item 4.5.5 ICA 100-24 Item 3.1.3 | PANSOPS 9.210 O Provedor de serviços de elaboração de procedimentos de navegação aérea (ICA) garante que um procedimento de navegação aérea é revisado por, pelo menos, um Elaborador de Procedimentos, diferente daquele que o elaborou? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Verificar, por meio da ficha cadastro, se a revisão do procedimento foi realizada por Elaborador de Procedimentos diferente daquele que o elaborou. | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |
| CIRCEA 100-54 Item 4.5.6 ICA 100-24 Item 3.1.3 | PANSOPS 9.220 O Provedor de serviços de elaboração de procedimentos de navegação aérea (ICA) assegura que os procedimentos de navegação aérea publicados sejam submetidos a revisões periódicas a intervalos não superiores a 5 anos, para garantir adequação a mudanças de critérios, de | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Verificar o controle estabelecido sobre os procedimentos de navegação aérea, de modo que a revisão seja planejada dentro do prazo previsto. - Verificar, por amostragem, a periodicidade da revisão dos procedimentos de navegação aérea publicados. | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| Requisito Regulamentar | Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar | Resposta da OI | Exemplo de evidência a ser verificada | Posicionamento do INSPCEA | Resposta/Comentários do INSPCEA |
|--|--|--|--|--|--|
| | parâmetros ou atender às necessidades dos usuários? | | | | |
| ICA 100-23 Item 4.5.2.5 | PANSOPS 9.230 As missões de <i>pré-site</i> para instalação dos diversos tipos de auxílios à navegação de solo, como D-VOR, VOR, VOR-DME, NDB, ILS, LLZ e PAR são realizadas por Elaborador de Procedimento habilitado? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - No que for aplicável, por amostragem, verificar se os <i>pré-sites</i> são feitos por pessoal habilitado. | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |
| MCA 96-3 Capítulo 7 ICA 100-24 Item 3.1.3 ICA 96-1 Item 2.1.4 | PANSOPS 9.300 O Provedor de serviços de elaboração de procedimentos de navegação aérea (ICA) assegura que sejam elaboradas e publicadas as Cartas de Altitude Mínima de Vigilância ATC (ATCSMAC) para todas as TMA onde é prestado o serviço de vigilância ATC dentro da sua área de responsabilidade? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Comparar a relação de TMA onde é prestado o serviço de vigilância ATC com as ATCSMAC publicadas. | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |
| ICA 96-1 Item 2.22.1 e Anexo H e Anexo I | PANSOPS 9.370 O ICA garante que utiliza o WGS-84 (Sistema Geodésico Mundial (1984) como sistema de referência das cartas aeronáuticas? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Verificar por amostragem se as cartas aeronáuticas estão georreferenciadas ao sistema WGS-84 (Sistema Geodésico Mundial (1984)). - Verificar o Anexo H – Ficha de Solicitação de Cartas Aeronáuticas – Cartas de Solo (ADC, PDC, AGMC, AOC) | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|---|---|--|--|--|--|
| | | | <p>contemplam as coordenadas Geográficas no sistema WGS-84.</p> <p>- Verificar o Anexo I – Ficha de Solicitação de Cartas Aeronáuticas – Procedimentos e Corredores VFR (IAC, SID, STAR, ATCSMAC, VAC, REA, REH, REUL e REAST) contemplam as coordenadas Geográficas no sistema WGS-84.</p> | | |
| ICA 96-1 Itens 19.3.4.2, 19.3.5.3 e 19.4.9 | <p>PANSOPS 9.380</p> <p>Após a elaboração dos projetos das IAC, Cartas de Saída por Instrumentos, STAR, VAC ou ATCSMAC, esses serão encaminhados ao GEIV para inspeção em voo?</p> | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <p>- Verificar o encaminhamento dos projetos das IAC, Cartas de Saída por Instrumentos, STAR, VAC ou ATCSMAC ao GEIV, para inspeção em voo.</p> <p>- Verificar o relatório Final de Inspeção das IAC, Cartas de Saída por Instrumentos, STAR, VAC ou ATCSMAC encaminhado pelo GEIV ao ICA.</p> <p>- Verificar se no processo de retificação de IAC, Cartas de Saída por Instrumentos, STAR, VAC ou ATCSMAC, alguns casos não estão sujeitos a voo de inspeção, dependendo da natureza da modificação. O GEIV é consultado sempre que forem</p> | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|--|---|--|---|--|--|
| | | | realizadas modificações permanentes e consideradas críticas em procedimento de navegação aérea. | | |
| ICA 100-24 Itens 3.1.9, 3.1.10, 3.1.11 e 3.1.12 | PANSOPS 9.390 Os mínimos operacionais de aeródromos definidos pela Autoridade Aeronáutica competente são publicados, no que couber, na parte MAP do AIP-Brasil, conforme legislação em vigor? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Verificar por amostragem se os mínimos operacionais dos aeródromos são publicados na parte MAP do AIP-Brasil. Obs.: Não obstante, a publicação dos mínimos pelo Estado brasileiro, a responsabilidade pelo estabelecimento dos mínimos operacionais de aeródromo, para cada aeródromo em particular, a ser utilizado nas operações, é do operador/explorador da aeronave, de acordo com o estabelecido no Anexo 6 à CACI, devendo observar regulamentação específica da ANAC. Esses mínimos operacionais de aeródromo determinados pelo operador/explorador da aeronave não poderão ser inferiores àqueles apresentados nas publicações de informações aeronáuticas. | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| Requisito Regulamentar | Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar | Resposta da OI | Exemplo de evidência a ser verificada | Posicionamento do INSPCEA | Resposta/Comentários do INSPCEA |
|---|--|--|---|--|--|
| CIRCEA 100-54 Itens 12.1.1, 12.1.2, 12.1.3 e 12.1.4 | PANSOPS 9.400 Os mínimos operacionais publicados pelo DECEA utilizam como base os critérios contidos no TERPS (<i>United States Standard for Terminal Instrument Procedures</i>) e aplicam-se às aeronaves civis e militares que operam no Brasil? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | - Verificar se os mínimos operacionais publicados pelo DECEA utilizam como base os critérios contidos no TERPS (<i>United States Standard for Terminal Instrument Procedures</i>) e aplicam-se às aeronaves civis e militares que operam no Brasil. - Verificar se os mínimos operacionais são representados por meio dos valores de MDA ou DA, conforme o caso, e visibilidade considerando, ainda, os auxílios visuais e luminosos disponíveis. - Verificar se os mínimos operacionais para pouso direto, para circular e decolagem devem ser estabelecidos para os seguintes elementos: a) altitude de decisão (DA); b) altura de decisão (DH); c) altitude mínima de descida (MDA); d) altitude de separação de obstáculos (OCA); e) altura de separação de obstáculos (OCH); e f) alcance visual da pista (RVR) ou visibilidade. | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|--|---|--|--|--|--|
| ICA 100-23 Itens 4.2.1, 4.2.3 e 4.3 | <p>PANSOPS 9.410</p> <p>O Elaborador de Procedimentos (EP) é um profissional detentor de uma Licença de pessoal da Navegação Aérea (LPNA), com o curso de capacitação associado à habilitação desejada e que tenha realizado o Plano de Habilitação Operacional Nível 1 (PHO-1) do Instituto de Cartografia Aeronáutica?</p> | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <p>- Verificar como é o processo de concessão de habilitação Técnica do Elaborador de Procedimentos (EP);</p> <p>- Verificar a aplicação dos processos de elaboração de Procedimentos no âmbito do ICA.</p> <p>- Verificar se o EP é detentor de Licença de Pessoal da Navegação Aérea (LPNA);</p> <p>- Verificar se o PHO-1 é constituído de uma carga horária mínima de 100 horas;</p> <p>- Verificar se as habilitações dos Elaboradores de Procedimentos (EP) compreendem as seguintes categorias: a) IFP Convencionais (Prática de Elaboração de Procedimentos); b) IFP AVP (Procedimentos de Aproximação com Guia Vertical); c) IFP PINS (Procedimentos de Navegação Aérea Para Helicópteros) e IFP RNP-AR (Procedimentos de Aproximação RNP AR APCH).</p> <p>Obs: A realização do curso de capacitação (ATM037) é pré-requisito para participar do Plano de Habilitação Operacional Nível 1(PHO-1).</p> | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|---------------------------------|--|--|---|--|--|
| ICA 100-23 Item 4.2.2 | PANSOPS 9.420 O Elaborador de Procedimentos (EP), a partir da concessão da segunda habilitação, realiza o Plano de Habilitação Operacional Nível 2 (PHO-2), treinamento de elaboração na modalidade OJT (On-The-Job Training), com ênfase na habilitação pretendida? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <p>- Verificar como é o processo de concessão a partir da segunda habitação Técnica do Elaborador de Procedimentos (EP).</p> <p>- Verificar se o PHO-2, treinamento de elaboração na modalidade OJT (On-The-Job Training), é realizado com ênfase na habilitação pretendida.</p> | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |
| ICA 100-23 Itens 5.1.1 e 5.2 | PANSOPS 9.430 A Capacitação PANS-OPS é realizada por meio de cursos conforme planejamento estabelecido pelo Subdepartamento de Operações do DECEA? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <p>- Verificar o planejamento estabelecido pelo Subdepartamento de Operações do DECEA;</p> <p>- Verificar se os EP (Elaborador de Procedimentos) são capacitados com Cursos PANS-OPS conforme o seguinte:</p> <p>a) CRITÉRIOS GERAIS PANS-OPS (ATM030), tendo como objetivo proporcionar conhecimentos sobre os critérios gerais aplicáveis à elaboração dos diversos tipos de procedimentos de navegação aérea previstos no Doc 8168/611 PANS-OPS;</p> <p>b) PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA CONVENCIONAIS (ATM031);</p> <p>c) PROCEDIMENTOS DE APROXIMAÇÃO ILS, LOC E PAR (ATM032);</p> | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|-------------------------------|---|-----------------------|--|----------------------------------|--|
| | | | <p>d) PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA RNAV/RNP (ATM033);</p> <p>e) PROCEDIMENTOS DE APROXIMAÇÃO COM GUIA VERTICAL BARO – MÉTRICO – APV BARO/VNAV (ATM034);</p> <p>f) PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA PARA HELICÓPTEROS (ATM035);</p> <p>g) PROCEDIMENTOS DE APROXIMAÇÃO RNP AR APCH (ATM036);</p> <p>h) PRÁTICA DE ELABORAÇÃO DE PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA: CONVENCIONAL E RNAV/RNP (ATM037);</p> <p>i) PRÁTICA DE ELABORAÇÃO DE PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA: CONVENCIONAL, RNAV/RNP E APV/BAROVNAV (ATM042); e</p> <p>j) PLANEJAMENTO DO ESPAÇO AÉREO (ATM043).</p> <p>- Verificar se os pré-requisitos para a realização dos cursos são cumpridos.</p> | | |

| <i>Requisito Regulamentar</i> | <i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i> | <i>Resposta da OI</i> | <i>Exemplo de evidência a ser verificada</i> | <i>Posicionamento do INSPCEA</i> | <i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i> |
|---------------------------------|---|--|---|--|--|
| ICA 100-23 Itens 5.1.1 e 5.3 | PANSOPS 9.440 O Treinamento PANS-OPS é realizado conforme planejamento estabelecido pelo Subdepartamento de Operações do DECEA? | <input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não | <p>- Verificar se o Treinamento PANS-OPS para os EP (Elaborador de Procedimentos) é realizado por meio do TREINAMENTO PERIÓDICO PARA ELABORADOR DE PROCEDIMENTOS DE NAVEGAÇÃO AÉREA BÁSICO (ATM038) e do TREINAMENTO PARA ATUALIZAÇÃO DO ELABORADOR DE PROCEDIMENTOS (ATM041);</p> <p>- Verificar o planejamento estabelecido pelo Subdepartamento de Operações do DECEA;</p> <p>- Verificar se os pré-requisitos para a realização dos treinamentos são cumpridos.</p> | <input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável | |