

PROTOCOLO DE INSPEÇÃO – ÁREA CTG

Publicações em que se baseiam as perguntas deste Protocolo:

DCA 351-1, de 1º de outubro de 2020, “Política da Aeronáutica para o Controle do Espaço Aéreo Brasileiro”. (Portaria DECEA nº R-66/GC3, de 17 de setembro de 2020).

ICA 53-7, de 02 de março de 2022, “Disponibilização e Utilização da Informação Aeronáutica em Formato digital”. (Portaria DECEA nº 29/DNOR4, de 27 de janeiro de 2022).

ICA 96-1, de 1º de dezembro de 2021, “Cartas Aeronáuticas”. (Portaria DECEA nº 140/DGCEA, de 27 de setembro de 2021).

ICA 96-3, de 04 de janeiro de 2021, “Programa de Trabalho para Elaboração e Atualização de Cartas Aeronáuticas (PROCAR)”. (Portaria DECEA nº 291/DGCEA, de 10 de dezembro de 2020).

MCA 96-1, de 23 de maio de 2019, “Manual de Confecção de Cartas Visuais”. (Portaria DECEA nº 45/DGCEA, de 04 de abril de 2019).

MCA 96-2, de 01 de julho de 2022, “Manual de Confecção de Cartas de Corredores Visuais”. (Portaria DECEA nº 212/DNOR4, de 31 de maio de 2022).

TCA 53-2, de 28 de março de 2019, “Catálogo de Requisitos de Dados de Informações Aeronáuticas”. (Portaria DECEA nº 33/DGCEA, de 26 de fevereiro de 2019).

MCA 96-3, de 1º de dezembro de 2021, “Manual de Confecção das Cartas de Procedimentos IAC, SID, STAR, ATCSMAC e VAC”. (Portaria DECEA nº 143/DGCEA, de 04 de outubro de 2021).

MCA 96-4, de 1º de outubro de 2020, “Manual de Confecção das Cartas de Solo e de Área”. (Portaria DECEA nº 174/DGCEA, de 01 de setembro de 2020).

ICA 96-2, de 1º de abril de 2021, “Pessoal Graduado Cartografia - SCF”. (Portaria DECEA nº 47/DGCEA, de 22 de março de 2021).

ICA 53-4, de 28 de março de 2019, “Solicitação de Divulgação de Informação Aeronáutica”. (Portaria DECEA nº 32/DGCEA, de 26 de fevereiro de 2019).

PROTOCOLO DE INSPEÇÃO – ÁREA CTG

Observações e orientações gerais:

- 1) O uso da expressão “Organização Regional” ou “Órgão Regional” ou referem-se, exclusivamente, aos CINDACTA/SRPV (CRCEA-SE).
- 2) O INSPCEA deverá avaliar o cumprimento pelo inspecionado do que dispõe a primeira coluna do protocolo, realizando a pergunta constante da segunda coluna e a coleta de evidências. A quarta coluna apresenta alguns exemplos de evidências, porém, o INSPCEA pode se utilizar de outras evidências desde que pertinentes e fidedignas para avaliar o item em análise.
- 3) O INSPCEA deverá indicar a conclusão de sua análise mediante eleição, na quinta coluna, da melhor expressão que indique o estado de implementação do item em análise.
- 4) O INSPCEA deverá descrever sucintamente, na sexta coluna, as evidências coletadas e sua decisão pelo estado de implementação indicado na quinta coluna, de modo a ficar claro em leitura por qualquer outro INSPCEA qual foi e em que se baseou sua decisão.
- 5) Caso uma pergunta esteja baseada em apenas uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido revogada ou cancelada pelo DECEA, o INSPCEA deverá marcar o estado de implementação “Não Aplicável”, justificar na sexta coluna, e redigir sua Ficha de Críticas alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 6) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, apenas, quanto à numeração do item em análise, sem mudança do seu sentido, o INSPCEA deverá aplicar a pergunta considerando a nova numeração da publicação atualizada pelo DECEA e redigir sua Ficha de Críticas alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 7) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, com alteração no teor do item em análise, com mudança do seu sentido, o INSPCEA deverá aplicar a pergunta com os ajustes pertinentes, considerando a nova redação da publicação atualizada pelo DECEA (ou DIRSA) e redigir sua Ficha de Críticas alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 8) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, com exclusão do item em análise, o INSPCEA deverá marcar o estado de implementação “Não Aplicável”, justificar na sexta coluna, e redigir sua Ficha de Críticas alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 9) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, quanto à sua espécie (ou seja, o seu conteúdo tenha migrado para DCA, ICA, MCA, PCA, CIRCEA e correlatos), o INSPCEA deverá aplicar a pergunta, considerando a nova publicação atualizada pelo DECEA e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 10) O INSPCEA deve estar atento, ao aplicar as orientações descritas nos itens 4 a 7 acima, quando existir mais de uma referência na questão em análise, avaliando as implicações das alterações em apenas uma das referências frente ao disposto nas demais referências naquela pergunta.
- 11) Na coluna “Requisito Regulamentar” do protocolo de inspeção, as alíneas das referências normativas estão representadas conforme exemplo: onde está descrito (a), leia-se alínea “a”.
- 12) Este protocolo é constituído por 42 perguntas.

PROTOCOLO DE INSPEÇÃO – ÁREA CTG

- 13) Conforme a Portaria GABAER Nº 60/GC3, de 17 de março de 2021, transformar o Serviço Regional de Proteção ao Voo de São Paulo (SRPV-SP) em Centro Regional de Controle do Espaço Aéreo Sudeste (CRCEA-SE), a partir de 1º de abril de 2021. Até atualização de todas as normas deverão ser aceitos os dois termos SRPV-SP ou CRCEA-SE.

PROTOCOLO DE INSPEÇÃO – ÁREA CTG

SUMÁRIO DAS MODIFICAÇÕES

Questão (Protocolo Versão 5)	Questão (Protocolo Versão 6)	Tipo de modificação					Descrição da modificação
		Nova	Revisada	Sem alteração	Combinada	Excluída	
4.060	4.060	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alteração da numeração do item normativo.
4.070	4.070	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alteração da numeração do item normativo.
4.080	4.080	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alteração da numeração do item normativo.
4.180	4.180	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
	4.185	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pergunta nova.
4.190	4.190	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revisão do texto da pergunta.
4.200	4.200	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revisão do texto do exemplo de evidência a ser verificada.
4.210	4.210	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revisão do texto da pergunta.
4.220	4.220	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revisão do texto do exemplo de evidência a ser verificada.
4.250	4.250	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.260	4.260	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.270	4.270	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.280	4.280	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.290	4.290	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.300	4.300	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.310	4.310	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.320	4.320	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.330	4.330	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.340	4.340	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.350	4.350	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.360	4.360	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.370	4.370	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.380	4.380	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.390	4.390	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.400	4.400	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.430	4.430	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.440	4.440	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.442	4.442	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.444	4.444	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.446	4.446	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.448	4.448	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.

PROTOCOLO DE INSPEÇÃO – ÁREA CTG

Questão (Protocolo Versão 5)	Questão (Protocolo Versão 6)	Tipo de modificação					Descrição da modificação
		Nova	Revisada	Sem alteração	Combinada	Excluída	
4.450	4.450	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.460	4.460	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.580	4.580	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revogação do MACAR IFR.
4.740	4.740	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revisão de texto: pergunta e exemplo de evidência a ser verificada.
4.750	4.750	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pergunta sem alteração.
4.760	4.760	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pergunta sem alteração.
4.770	4.770	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Revisão do texto do exemplo de evidência a ser verificada.
	4.780	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pergunta nova.
	4.790	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pergunta nova.
	4.800	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pergunta nova.
	4.810	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pergunta nova.

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
SERVIÇO DE METEOROLOGIA AERONÁUTICA (MET)					
DCA 351-1 Itens 2.4.31 e 2.4.34	CTG 4.060 O ICA dispõe de equipamentos, sistemas e/ou processos capazes de proporcionar coleta e a transmissão eletrônica de dados com a precisão e a integridade prevista no Anexo 4 da OACI?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar a existência dos equipamentos, sistemas e processos que assegurem que a precisão e a integridade estabelecida para a transmissão eletrônica dos diferentes dados.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
DCA 351-1 Itens 2.4.9, 2.4.48, 4.8.2 e 4.8.7	CTG 4.070 O ICA assegura a operacionalidade dos equipamentos e sistemas mediante procedimento de manutenção?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar a existência dos procedimentos de manutenção dos equipamentos de topografia na seção de levantamento de campo.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
DCA 351-1 Itens 2.4.9, 2.4.48, 4.8.2 e 4.8.7	CTG 4.080 O ICA assegura, quando pertinente, a realização periódica da calibração ou aferição dos seus equipamentos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar a existência dos procedimentos de calibração ou aferição dos equipamentos de topografia na seção de levantamento de campo.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
MCA 96-4 Itens 3.5.6, 4.5.6 e 5.5.6 TCA 53-2 Item 4.4	CTG 4.180 A declinação magnética das cartas ADC, PDC, AGMC são atualizadas a cada 5 anos, dentro dos padrões de resolução previstos em norma?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar a existência de processo que, onde aplicável, assegure a atualização da declinação magnética no período previsto e na resolução prevista na TCA 53-2, item 4.4. Verificar, por amostragem, o cumprimento do requisito para as seguintes cartas: ADC, PDC, AGMC.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
MCA 96-3 Itens 2.1.1 e 2.2.3	CTG 4.185 As cartas IAC, SID, STAR, ATCSMAC e VAC são revisadas quando há alteração de qualquer informação essencial à operação segura da aeronave ou no intervalo máximo de 5 anos?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar, por amostragem, o cumprimento do requisito para as seguintes cartas: IAC, SID, STAR, ATCSMAC e VAC.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 2.1.4 (f) e 14.1 ICA 53-7 Cap. 2 e 3 MCA 96-1 Item 2.1	CTG 4.190 O ICA disponibiliza aos usuários as Cartas WAC (Carta Aeronáutica Mundial) 1:1 000 000?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as WAC produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Cap. 2 e Cap. 14 MCA 96-1 Cap. 2	CTG 4.200 As Cartas WAC 1:1 000 000 editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as WAC editadas ou reeditadas após a entrada em vigor da ICA 96-1 e do MCA 96-1 estão em conformidade com os requisitos normativos das referidas normas. Verificar se estão cumprindo os prazos de atualização de 04 em 04 anos para toda a carta e de 02 em 02 anos para a informação aeronáutica.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Itens 2.1.4 (f) e 15.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-1 Item 3.1	CTG 4.210 O ICA disponibiliza aos usuários as Cartas CNAV (Carta de Navegação Aérea) 1:500 000?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as CNAV produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Cap. 2 e Cap. 15 MCA 96-1 Cap. 3	CTG 4.220 As Cartas CNAV 1:500 000 editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as CNAV editadas ou reeditadas após a entrada em vigor da ICA 96-1 e do MCA 96-1, estão em conformidade com os requisitos normativos das referidas normas.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 5.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-4 Itens 6.1 e 6.2	CTG 4.250 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Rota (ENRC)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Rota produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Cap. 5 MCA 96-4 Cap. 6 TCA 53-2 Item 4.5 e 4.6	CTG 4.260 As Cartas de Rota (ENRC) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Rota editadas ou reeditadas estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 5 da ICA 96-1 e no Cap. 6 do MCA 96-4. Verificar, por amostragem, se a indicação da altitude mínima de área (AMA) está dentro dos padrões estabelecidos pela ICA 96-1. Verificar, por amostragem, se a qualidade dos dados relativos ao rumo e ao comprimento do segmento da aerovia estão de acordo com a TCA 53-2.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 6.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-4 Itens 7.1 e 7.2	CTG 4.270 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Área (ARC)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Área produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Cap. 6 MCA 96-4 Cap. 7	CTG 4.280 As Cartas de Área (ARC) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Área editadas ou reeditadas estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 6 da ICA 96-1 e no Cap. 7 do MCA 96-4. Atentar para o item 6.1 da ICA 96-1. Verificar se a recomendação do item 6.5.2 da ICA 96-1, relevo significativo, está sendo atendida. Verificar, por amostragem, se a indicação da altitude mínima de área (AMA) está dentro dos padrões estabelecidos pela ICA 96-1.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 11.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-4 Itens 3.1 e 3.2	CTG 4.290 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Aeródromo (ADC)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Aeródromo produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Cap. 11 MCA 96-4 Cap. 3	CTG 4.300 As Cartas de Aeródromo (ADC) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Aeródromo editadas ou reeditadas estão em conformidades com os requisitos normativos dispostos no Cap. 11 da ICA 96-1 e no Cap. 3 do MCA 96-4.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 13.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-4 Itens 4.1 e 4.2	CTG 4.310 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Estacionamento de Aeronaves (PDC)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Estacionamento de Aeronaves produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Cap. 13 MCA 96-4 Cap. 4	CTG 4.320 As Cartas de Estacionamento de Aeronaves (PDC) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Estacionamento de Aeronaves editadas ou reeditadas estão em conformidades com os requisitos normativos dispostos no Cap. 13 da ICA 96-1 e no Cap. 4 do MCA 96-4. Verificar, por amostragem, a precisão dos pontos de estacionamento que deverão estar com as coordenadas geográficas em graus, minutos, segundos e centésimos de segundo.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 10.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-3 Itens 8.1 e 8.2	CTG 4.330 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Aproximação Visual (VAC)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Aproximação Visual produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Item 2.21 e Cap. 10 MCA 96-3 Cap. 8 TCA 53-2 Cap. 2	CTG 4.340 As Cartas de Aproximação Visual (VAC) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Aproximação Visual editadas ou reeditadas estão em conformidades com os requisitos normativos dispostos no Cap. 10 da ICA 96-1 e no Cap. 8 do MCA 96-3. Verificar, por amostragem, se os obstáculos utilizados na carta atendem os requisitos de exatidão, resolução e integridade, preconizados na ICA 96-1 e TCA 53-2. Conferir se os tipos de localização e o tipo dos sistemas visuais de indicação de inclinação da aproximação (VASIS e PAPI) estão sendo representados nas VAC, ICA 96-1.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 7.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-3 Itens 4.1 e 4.2	CTG 4.350 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Saída Padrão por Instrumentos (SID)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Saída Padrão por instrumentos produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Item 2.21 e Cap. 7 MCA 96-3 Cap. 7 TCA 53-2 Cap. 2	CTG 4.360 As Cartas de Saída Padrão por Instrumentos (SID) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Saída Padrão por Instrumentos editadas ou reeditadas estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 7 da ICA 96-1 e no Cap. 7 do MCA 96-3.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 8.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-3 Item 6.1	CTG 4.370 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Chegada Padrão por Instrumentos (STAR)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Chegada Padrão por Instrumentos produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Cap. 8 MCA 96-3 Cap. 6	CTG 4.380 As Cartas de Chegada Padrão por Instrumentos (STAR) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Chegada Padrão por Instrumentos editadas ou reeditadas estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 8 da ICA 96-1 e no Cap. 6 do MCA 96-3.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 9.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-3 Item 3.1	CTG 4.390 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Aproximação por Instrumentos (IAC)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Aproximação por Instrumentos produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Cap. 9 MCA 96-3 Cap. 3	CTG 4.400 As Cartas de Aproximação por Instrumentos (IAC) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Aproximação por Instrumentos editadas ou reeditadas estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 9 da ICA 96-1 e no Cap. 3 do MCA 96-3.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 12.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-4 Itens 5.1 e 5.2	CTG 4.430 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Movimento de Solo de Aeródromo (AGMC)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Aeródromo para Movimento no Solo produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Cap. 12 MCA 96-4 Cap. 5	CTG 4.440 As Cartas de Aeródromo para Movimento no Solo (AGMC) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Aeródromo para Movimento no Solo editadas ou reeditadas estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 12 da ICA 96-1 e no Cap. 5 do MCA 96-4. Verificar se ela está realmente suplementando uma carta ADC, conforme item 12.1.2 da ICA 96-1.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 3.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-4 Itens 8.1 e 8.2	CTG 4.442 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Obstáculo de Aeródromo – Tipo A (AOC)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Obstáculo de Aeródromo – Tipo A produzidas estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Item 2.21 e Cap. 3 MCA 96-4 Cap. 8 TCA 53-2 Cap. 2	CTG 4.444 As AOC (Cartas de Obstáculo de Aeródromo) – Tipo A editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Obstáculo de Aeródromo – Tipo A editadas ou reeditadas estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 3 da ICA 96-1 e no Cap. 8 do MCA 96-4. Verificar, por amostragem, se os obstáculos representados na carta estão de acordo com o previsto na ICA 96-1. Verificar, por amostragem, se os obstáculos utilizados na carta atendem os requisitos de exatidão, resolução e integridade, preconizados na ICA 96-1 e TCA 53-2.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 2.1.4 e 4.1 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-4 Itens 9.1 e 9.2	CTG 4.446 Estão à disposição dos usuários as Cartas Topográficas para Aproximação de Precisão (PATC)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas Topográficas para Aproximação de Precisão produzida estão disponíveis na AISWEB a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Cap. 4 MCA 96-4 Cap. 9	CTG 4.448 As PATC (Cartas Topográficas para Aproximação de Precisão) editada ou reeditada estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas Topográficas para Aproximação de Precisão editada ou reeditada estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 4 da ICA 96-1 e no Cap. 9 do MCA 96-4.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Itens 7.8.4.1.1 (e), 8.8.4.1.1 (e) e 9.9.6.3 (f) MCA 96-4 Item 10.2	CTG 4.450 O ICA assegura que as Cartas de SID, STAR e IAC indicam a mesma altitude de transição para determinado aeródromo e/ou área de controle de terminal?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar a existência de processo formal interno que assegure a verificação. Confirmar, por amostragem, se as referidas cartas apresentam a mesma indicação da altitude de transição.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
MCA 96-4 Item 10.3	CTG 4.460 Para as cartas editadas ou reeditadas os pontos de notificação existentes possuem a grafia e a fonética com cinco letras?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar por amostragem, se as cartas editadas ou reeditadas estão em conformidade com o requisito normativo do referido Manual. Verificar o item, por amostragem, nas seguintes cartas: SID, IAC, ENRC e ARC.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Cap. 16 MCA 96-3 Cap. 7	CTG 4.580 O Provedor assegura que sejam elaboradas e publicadas as Cartas de Altitude Mínima de Vigilância ATC (ATCSMAC) para todas as TMA onde é prestado o serviço de vigilância ATC dentro da sua área de responsabilidade?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Comparar (por amostragem) a relação de TMA onde é prestado o serviço de vigilância ATC com as ATCSMAC publicadas. Confirmar se as Cartas de Altitude Mínima de Vigilância ATC produzidas estão disponíveis a todos os usuários. Identificar a disponibilidade de acordo com sua finalidade, definida pelo MCA 96-3. Confirmar se as Cartas de Altitude Mínima de Vigilância ATC editadas ou reeditadas estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 16 da ICA 96-1 e no Cap. 7 do MCA 96-3.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Cap. 19	CTG 4.740 O ICA garante a sequência das atividades, de sua responsabilidade, quando envolvido nas solicitações de Cartas Aeronáuticas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar por amostragem, o cumprimento do processo estabelecido no que se refere: a) Solicitação de elaboração de Carta nova; b) Solicitação de modificação de Carta existente; c) Solicitação de Suspensão de Carta em vigor; e d) Solicitação de Cancelamento de Carta em vigor.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Item 2.1.4 (a), (b), (c) e (d)	CTG 4.750 O ICA cumpre as suas responsabilidades, concernentes ao PROCAR?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar se a Organização cumpre o previsto na legislação.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-1 Item 2.1.4 e Cap. 18 ICA 53-7 Cap. 2 e Cap. 3 MCA 96-2	CTG 4.760 Estão à disposição dos usuários as Cartas de Corredores Visuais (REA, REH, REAST e REUL)?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas de Corredores Visuais (REA, REH, REAST e REUL) produzidas estão disponíveis na AISWEB, a todos os usuários.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Cap. 18 MCA 96-2 Cap. 1 e 2 e Anexo A	CTG 4.770 As Cartas de Corredores Visuais (REA, REH, REAST e REUL) editadas ou reeditadas estão em conformidade com as Normas?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Confirmar se as Cartas editadas ou reeditadas estão em conformidade com os requisitos normativos dispostos no Cap. 18 da ICA 96-1 e nos Cap. 1 e 2 do MCA 96-2. Verificar por amostragem, se a simbologia utilizada na carta está de acordo com o Anexo A do MCA 96-2.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-2 Itens 2.5.1, 2.5.3 e Anexo A	CTG 4.780 O ICA remete ao SDOP documento contendo a relação nominal do efetivo de profissionais SCF, conforme o “Anexo A”, que estejam desempenhando atividades de Cartografia Aeronáutica em sua jurisdição, bem como dos especialistas SCF fora de função?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar, por amostragem, se o ICA remete os documentos ao SDOP obedecendo as datas previstas no item da publicação de referência.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	
ICA 96-2 Item 3.2	CTG 4.790 O ICA possui um programa de capacitação (estágio, treinamento supervisionado e cursos em áreas específicas) destinado ao pessoal graduado de Cartografia Aeronáutica?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar a existência de documento (NPA, IS, etc.) implementado, contendo as ações relativas ao programa de capacitação. Verificar, por amostragem, os registros que comprovem o cumprimento do programa de capacitação.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Itens 2.4.1, 2.21.1 e 2.21.2 ICA 96-3 Item 2.2 (f) MCA 96-3 Item 2.2.3	CTG 4.800 O ICA assegura que as cartas aeronáuticas são atualizadas sempre que as informações nelas contidas tenham sofrido alterações?	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	Verificar se o Programa de Trabalho para elaboração e atualização das cartas aeronáuticas (PROCAR) mantém as cartas atualizadas e revisadas dentro do prazo estabelecido. Verificar a existência de procedimento estabelecido que assegure a rastreabilidade dos dados aeronáuticos. Atentar para a qualidade dos dados conforme especificado na TCA 53-2. Verificar, por amostragem, o cumprimento dos requisitos normativos.	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	

<i>Requisito Regulamentar</i>	<i>Pergunta a ser respondida com base no requisito regulamentar</i>	<i>Resposta da OI</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Posicionamento do INSPCEA</i>	<i>Resposta/Comentários do INSPCEA</i>
ICA 96-1 Item 2.21 ICA 53-4 Item 5.4 ICA 53-7 Item 3.1.6 TCA 53-2	<p>CTG 4.810 O ICA assegura a existência de procedimentos que garantam a integridade e qualidade dos dados aeronáuticos bem como a verificação e validação dos Produtos AIS antes de ser entregue ao usuário final?</p>	<input type="checkbox"/> Sim <input type="checkbox"/> Não	<p>Verificar a existência de procedimentos estabelecidos (NPA, NS, IS, etc.) que assegurem a integridade e qualidade dos dados aeronáuticos bem como a verificação e validação dos Produtos AIS.</p> <p>Verificar a qualidade dos dados aeronáuticos, específico para cada carta em particular, conforme previsto na TCA 53-2.</p> <p>Verificar a disponibilidade e o acesso dos Produtos AIS.</p> <p>Verificar, por amostragem, o cumprimento dos requisitos normativos.</p>	<input type="checkbox"/> Satisfatório <input type="checkbox"/> Não satisfatório <input type="checkbox"/> Não aplicável	