FUMAÇA...JÁ!

Nº 23 / 2010

Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea

Esquadrilha realiza pré-estreia do vídeo institucional

Mais de 400 crianças conhecem o treinamento do EDA

Fumaça voa no Canadá e Estados Unidos da América

FUMAÇA...JÁ!
Nº 23 / 2010
Informativo do Esquadrão de Demonstração Aérea

Esquadrilha realiza pré-estreia do vídeo institucional

Mais de 400 crianças conhecem o treinamento do EDA

Fumaça voa no Canadá e Estados Unidos da América

FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Esquadrão de Demonstração Aérea
Ten Cel Av José Aguinaldo de Moura
Maj Esp Av Mauro Massahiro Okabayashi
Maj Av Gil Eduardo de Lima e Silva
Maj Av Alexandre de Carvalho Ribeiro
Maj Av Líbero Onoda Luiz Caldas
Cap Esp Anv Marcio Aparecido Tonisso
Cap Av Álvaro Escobar Veríssimo
Cap Av Iramar Renó Faria
Cap Av Marcelo Oliveira da Silva
Cap Av Ricardo Felzcky
Cap Av Carlos Henrique Baldin
Cap Av Marcelo Franklin Rodrigues
Cap Av Márcio da Costa Corrêa
Cap Av Nielson de Araújo Silva
Cap Av Murilo Nagib de Oliveira Boery
Cap Av André Fabiano da Silva
Ten Av Fabricio Carvalho
Ten Méd Cristiane de Araujo Pajuaba
Ten QCOA RPU Eveline Angélica Cunha Rotter
Ten QCOA REP Josiana Tortorella Mendes
Fotos SO Waldemar Prieto Júnior
Fotos América do Norte Lucas Dresdi Delcaro
Fotos Peru e Suriname Christiano Pessôa

2000 exemplares
Distribuição dirigida

Estrada de Aguaí, km 39, Caixa Postal 1083
CEP:13631-972 - Pirassununga/SP
Tel.: (19) 3565-7236
e-mail: contato@esquadrilhadafumaca.com.br
www.esquadrilhadafumaca.com.br

EDITORIAL

Internacionalmente reconhecido! O título de "Embaixador do Brasil nos céus" fica cada vez mais sólido.

Somente no ano de 2010, o Esquadrão de Demonstração Aérea visitou seis países de dois continentes diferentes. No retorno ao Canadá, depois de quinze anos de ausência e, pela primeira vez, no Suriname, a Esquadrilha da Fumaça brasileira encantou estrangeiros. Não somente pela perícia e elegância na demonstração, mas pelo profissionalismo de cumprir um planejamento extremamente longo e detalhado, com diversas escalas, para chegar até o destino final e desempenhar sua missão.

Quase em segredo, nativos de outras línguas arriscavam pronunciar palavras em português para expressar o quanto estavam agradecidos com a presença brasileira em seu país. "Obrigado!".

Mas em inglês, alguns ainda confessaram que, dentre outras atrações, a Esquadrilha da Fumaça foi sua preferida. É o que podemos conferir em alguns depoimentos do "Conversando com a Esquadrilha da Fumaça".

O nosso muito obrigado àqueles que colaboram com esse espaço e aos anônimos que se esforçam para acompanhar cada demonstração como se fosse a primeira.

Boa leitura e Fumaça...Já!

O show tem que continuar

O show tem que continuar! Foi com este espírito que dezesseis fumaceiros decolaram da Academia da Força Aérea, unidade que sedia o Esquadrão de Demonstração Aérea, rumo à cidade de Botucatu/SP, no dia 14 de abril. A Esquadrilha da Fumaça cancelou algumas demonstrações previstas em sua agenda, após o acidente que vitimou o piloto Cap Av Anderson Amaro Fernandes.

Com o rápido retorno aos treinamentos, os pilotos sentiram-se confiantes e aptos a retomar a agenda de demonstrações prevista para o mês de abril. Em meio a diversas readaptações da rotina, pilotos e mecânicos se esforçaram para levar ao público a costumeira alegria que a Esquadrilha da Fumaça proporciona a cada demonstração realizada.

Nesse sentido, o carinho emanado pela população em geral, entidades ligadas à aviação, entusiastas da atividade aérea, amigos e familiares foram de fundamental importância para que o grupo percebesse a importância da sua missão.

Como era de se esperar, muitos órgãos de imprensa estavam aguardando a chegada da Esquadrilha da Fumaça em Botucatu/SP.

As mais de 15 mil pessoas, que se reuniram no Aeroporto Estadual para presenciar a primeira demonstração da Esquadrilha da Fumaça após o acidente ocorrido em Lages/SC, foram extremamente solidárias.

As manifestações de carinho elevaram o moral do grupo. Com o sentimento de missão muito bem cumprida, a equipe voltou satisfeita à sua sede, no dia 15 de abril.

Equipe de "Anjos da Guarda", em Botucatu/SP,

População presente à demonstração em Lages/SC

O retorno à Lages/SC

Após um breve período, a equipe planejou retornar à cidade de Lages/SC para terminar a demonstração iniciada, no dia 02 de abril.

A proposta do Comandante do EDA, apoiada pelo Centro de Comunicação Social da Aeronáutica (CECOMSAER), era de que a população da localidade permanecesse com a impressão do profissionalismo da Força Aérea Brasileira.

E, num episódio de superação, uma equipe da Esquadrilha da Fumaça chegou à Lages, no dia de 11 de outubro, para realizar uma demonstração e participar da cerimônia de inauguração do Hangar do Aeroclube de Lages, que recebeu o nome do saudoso Cap Av Anderson Amaro Fernandes.

A iniciativa, apoiada pela população, mostrou mais uma vez que o EDA tem cumprido as suas competências com bastante seriedade.

Público comparece ao evento meses após a fatalidade

Detalhe do número 7 realizando suas manobras solo

O mega telão de HD exibiu as manobras do EDA

Locutor do EDA escalou mais de cinco metros de palco

Torcedores da Copa assistem ao EDA

Os mais de 70 mil torcedores da Copa do Mundo que foram à Praia de Copacabana, no Rio de Janeiro/RJ, para assistir ao jogo do Brasil e Portugal, no dia 25 de junho, tiveram o seu patriotismo ainda mais exaltado. Após assistir ao jogo num mega telão de HD, os expectadores ainda presenciaram uma demonstração do Esquadrão de Demonstração Aérea.

A FIFA FAN FEST, responsável pela montagem da arena de 120 metros quadrados, onde torcedores de todo o mundo assistiram aos jogos da copa, proporcionou ao público presente visualizar as manobras da Esquadrilha da Fumaça ao vivo e no grande telão montado no local do evento.

Além disso, a demonstração também promoveu uma campanha do Brasil rumo ao Hexa e dos Jogos Mundiais Militares 2011, coordenado pelo Conselho Internacional do Esporte Militar (CISM), ao escrever com fumaça as frases "Hexa Brasil!" e "Jogos Militares 2011".

Para participar desta grande produção, a Esquadrilha da Fumaça decolou de sua sede, no dia 24 de junho, e o locutor da equipe escalou um palco de mais de cinco metros para proporcionar ao público presente a demonstração com trilha sonora e locução completas.

Crianças conhecem o treinamento do EDA

Os pilotos do Esquadrão de Demonstração Aérea realizaram, no dia 07 de julho, seu habitual treinamento aéreo semanal sobre o Museu TAM, em São Carlos/SP. Enquanto parte da equipe chegou voando para realizar uma visita ao Museu, outra parte chegou por terra.

O voo foi um treinamento para a próxima demonstração da equipe, no dia 09 de julho, na Cerimônia de Entrega de Espadins dos Cadetes da Aeronáutica. Os pilotos pousaram no local, após realizar os displays de treinamentos de bom e mau tempo numa configuração de demonstração reduzida, com duração de vinte minutos, diferente da sua tradicional, que tem, aproximadamente, 40 minutos.

Mais de quatrocentas crianças de instituições da região de São Carlos/SP realizavam uma visita ao Museu e assistiram ao treinamento. A direção do Museu reserva todas as quartas-feiras para o atendimento de instituições carentes.

O coração desenhado com fumaça nos céus de São Carlos foi a manobra mais apreciada pelas crianças, embora tenham se impressionado com toda a demonstração. Após o treinamento do EDA, os visitantes conheceram as aeronaves T-27 Tucano de perto, tiraram fotos com a equipe e receberam folders da Esquadrilha da Fumaça.

Logo após, a equipe do EDA foi recepcionada pelo Presidente do Museu TAM, Sr. João Francisco Amaro, para conhecer as instalações recém inauguradas do Museu. A viagem pelo tempo foi contada por um dos seus monitores que apresentou, dentre o acervo de mais de 90 aeronaves, algumas utilizadas pela Força Aérea Brasileira, como o Búfalo, e uma réplica da invenção do brasileiro Alberto Santos Dumont, o Demoiselle.

A visita, que teve um propósito cultural e de integração, cumpriu com seus objetivos, ao levar a conhecimento de pequenos jovens o trabalho que a Esquadrilha da Fumaça realiza e dar a oportunidade ao efetivo do EDA de conhecer mais sobre a história da aviação, bem ilustrada no Museu.

Para o Comandante do EDA, Tenente Coronel Aviador José Aguinaldo de Moura, a atividade superou as expectativas. "Muitas crianças, que nunca viram um avião de perto, puderam conhecer o nosso trabalho. Vamos pensar a respeito de tornar a atividade mais frequente, já que os treinamentos sempre ocorrem e, conseguimos, com uma atitude simples, ampliar nossa atuação."

Depois se assistir à demonstração, crianças conhecem o avião

Diferente ângulo da manobra "Coração"

Equipe do EDA em frente ao Museu TAM

Sr. João Francisco Amaro acompanha a visita

EDA participa de Cerimônia da EPTV

Representantes do Esquadrão de Demonstração Aérea estiveram presentes à Cerimônia de Inauguração do Sinal Digital, promovida pela Emissora Pioneiras de Televisão (EPTV), sede de São Carlos/SP, no dia 31 de maio.

A maior honra para a Esquadrilha da Fumaça foi ter sido tema da primeira matéria exibida em alta definição, depois de inaugurado o sinal.

A matéria integra a série de reportagens produzidas sobre a Missão à Argentina e ao Chile, realizada pela Esquadrilha da Fumaça, no período de 17 a 31 de março.

A emissora apresentou, de 31 de maio a 05 de junho, nos Jornais Regionais do Meio Dia e da Noite, o resultado de um trabalho feito com muita dedicação.

A repórter Marcela Varani e o cinegrafista Wilson Aiello integraram a equipe do EDA e se submeteram à atribulada rotina para mostrar ao público os bastidores daquela missão.

Após a cerimônia, os integrantes do EDA visitaram as instalações da EPTV e conheceram a estrutura de produção e edição dos Jornais Regionais.

Assista à produção em http://eptv.globo.com/blogs/missaochile/2010.

Representantes do EDA junto a profissionais da EPTV, durante a Cerimônia de Inauguração do Sinal Digital

Fumaça recebe novos integrantes

No segundo semestre de 2010, diversos militares receberam a notícia de terem sido aprovados no tradicional Conselho Operacional do Esquadrão de Demonstração Aérea.

Três novos pilotos comemoram o ingresso na Esquadrilha da Fumaça junto à equipe que agora passam a integrar. São eles: o Capitão Aviador Álvaro Escobar Veríssimo, número 6; o Capitão Aviador Murilo Nagib de Oliveira Boery, número 3; e o Tenente Aviador Fabricio Carvalho, número 5.

Os recém ingressados estreiam em demonstrações somente em 2011.

A equipe se renova, ainda, na especialidade de manutenção de aeronaves e de comunicação social. Os escolhidos foram o Capitão Especialista em Aeronaves Márcio Aparecido Tonisso e a Ten Relações Públicas Josiana Tortorella Mendes.

Além disso, ingressaram graduados de diversas áreas de atuação, inclusive novas especialidades para a Esquadrilha da Fumaça. São eles:

- Primeiro Sargento Especialista Básico em Elétrica e Instrumentos Alexsander Pedro Lins;
- Terceiro Sargento Especialista em Serviços Administrativos Cláudia Letícia Uchôa Taques, a primeira graduada feminina admitida no EDA;
- Terceiro Sargento Especialista em Suprimentos Renato Severino da Silva, nova especialidade admitida na Esquadrilha;
- Terceiros Sargentos Especialistas Básicos em Manutenção Rodrigo Carlos Senareli e Rafael Fernando Lançoni; e
- Terceiro Sargento Especialista em Material Bélico Marcelo Gomes de Moraes.

Cinema da AFA fica repleto de convidados

Convidados comparecem à sessão de cinema

Mais de 600 convidados assistiram à pré-estreia do novo vídeo institucional do Esquadrão de Demonstração Aérea. O evento, realizado no dia 21 de outubro, no Cinema da Academia da Força Aérea, contou com a presença de autoridades civis e militares, fumaceiros de antigas gerações, empresas que colaboraram na realização do projeto, Fumaças Honorários, amigos do EDA e o efetivo da Guarnição da Aeronáutica de Pirassununga e seus familiares.

Precedido de um rápido cerimonial, com palavras de boas vindas do Comandante do EDA, Ten Cel Av José Aguinaldo de Moura, o vídeo "Asas e Coração: Revelando a Esquadrilha da Fumaça", revelou detalhes inéditos das apresentações, dos bastidores e do cotidiano da Esquadrilha da Fumaça. Produzido pela Farol Filmes, a nova versão do material de divulgação procurou humanizar um trabalho que não é realizado apenas por máquinas, mas por homem e mulheres especiais, que se dedicam ao cumprimento da missão.

Alguns expectadores vieram de longe para prestigiar o evento. Para o Fumaça Honorário, Joelson Ribamar Pereira Bernardes, que acompanha de perto a história da Esquadrilha da Fumaça há mais de três décadas, o novo vídeo reflete exatamente o que já foi apresentando nos trailers.

Comandante do EDA dá as boas vindas e solicita aos convidados que critiquem o vídeo

"Diferente dos documentários anteriores que mitificavam o Esquadrão e toda sua respeitabilidade, esta nova produção, salpicada por momentos divertidos e outros de grande nostalgia, registra como foram as principais demonstrações de 2010, intercaladas por histórias e vídeos antigos, juntamente a depoimentos pessoais de diversos integrantes. Posso afirmar que a Farol Filmes desvendou a receita de mostrar numa linguagem jovial e mais próxima dos fãs, que a família Esquadrilha da Fumaça tem seu mérito devido a homens e mulheres que, além de serem maestros nas suas funções, são pessoas apaixonadas pelo que fazem. Seguramente, esta é a melhor produção em vídeo já feita para a Esquadrilha até hoje."

O vídeo, a ser lançado no início de 2011, será comercializado pela Associação Esquadrilha da Fumaça, uma entidade sem fins lucrativos que tem sua renda revertida para promover atividades que divulguem ainda mais a imagem da Esquadrilha da Fumaça. Além disso, será distribuído gratuitamente às principais Unidades da Força Aérea Brasileira.

Circuito Norte Americano demonstr

Depois de 15 anos, o povo canadense voltou a avistar as manobras e acrobacias do Esquadrão de Demonstração Aérea do Brasil. A primeira vez que a Fumaça se apresentou no Canadá foi em 1985, no Abbotsford Air Show, na Columbia Britânica. Depois repetiu as doses sequencialmente nos anos de 1986, 1987 e, finalmente, em 1995.

Passado todo esse tempo, o Esquadrão foi convidado a participar de outro evento: o Windsor International Airshow, que ocorreu nos dias 21 e 22 de agosto 2010, na cidade de Windsor, Ontario, no Canadá. Foi a primeira vez que a Esquadrilha da Fumaça participou do evento, onde dividiu espaço, dentre outras atrações, com os Snowbirds, o Esquadrão de Demonstração Aérea Canadense.

No retorno dessa longa jornada, a Esquadrilha da Fumaça demonstrou em duas cidades americanas: no Atlantic City Airshow "Thunder Over the Boardwalk", em Atlantic City, New Jersey, no dia 25 de agosto, e na inauguração do Boston-Portsmouth Airshow 2010 no Aeroporto Internacional de Pease, em Portsmouth, New Hampshire, nos dias 28 e 29 de agosto.

O longo Circuito Norte Americano foi uma oportunidade de reencontro com times de demonstração aérea já conhecidos, como os Thunderbirds e Snowbirds. Para a Esquadrilha da Fumaça, a grande novidade foi o intercâmbio com os, até então, desconhecidos, para a equipe atual, Blue Angels.

Windsor International Air Show

Para chegar à cidade de Windsor, no Canadá, a Esquadrilha da Fumaça realizou cinco escalas, totalizando 27 horas de voo, passando pelas cidades de Cachimbo/PA; Boa Vista/RR; San Juan, em Porto Rico; Tampa, nos EUA e, finalmente, Windsor.

Assim que pousou na localidade, no dia 18 de agosto, a Esquadrilha da Fumaça foi abordada pela imprensa. Até o dia do evento, o EDA cumpriu uma agenda social de integração com os Snowbirds, o time de demonstração aérea canadense, e realizou um voo de aprovação para a organização do evento, do qual dois integrantes dos Snowbirds participaram. Além disso, sete dos doze pilotos do EDA voaram nos CT 114 - Tutor, aeronaves a reação de fabricação canadense.

O Windsor International Air Show ocorreu no Sábado e Domingo. O Sábado chuvoso de Windsor interferiu pouco no evento. Mais de 10 mil pessoas visitaram o local em busca de lazer. A Esquadrilha da Fumaça realizou a sua demonstração mesmo com a chuva que teimou em cair. Como as nuvens estavam altas, o display realizado ainda foi o de bom tempo.

O locutor Rob Reider, que já narrou as manobras da Esquadrilha da Fumaça em outros eventos como o americano Dayton Air Show, nos anos de 2007 e 2009, foi uma atração a parte. Sua desenvoltura, a cultura sobre aviação e a experiência anterior com as manobras da Esquadrilha da Fumaça, empolgaram os expectadores. Manobras como o Dorsão, o Break e o DNA foram aplaudidos por um público eletrizado pela locução.

O cenário era interessante. Exposições estáticas de aeronaves antigas, barracas de vendas de artigos aeronáuticos e sobrevoos de máquinas lendárias como o Avro Lancaster, um bombardeiro noturno utilizado na Segunda Guerra Mundial, se misturavam a entusiastas que se protegiam da chuva da maneira que era possível: capas de chuva, guarda chuvas e qualquer área coberta.

Depois do voo, os pilotos da Esquadrilha da Fumaça e dos Snowbirds, que não conseguiram demonstrar porque as condições climáticas pioraram, participaram de uma sessão de autógrafos.

Aeronaves realizam o "Dorsão"

Sessão de autógrafos

Pilotos do EDA voam com Snowbirds

ra a perícia brasileira a estrangeiros

Os dois times de demonstração fotografam junto às suas aeronaves

Apesar do Domingo ter amanhecido aparentemente mais bonito que o Sábado, em Windsor, o display de demonstração da Esquadrilha da Fumaça exibido foi de mau tempo, que privilegia evoluções horizontais, pois as camadas de nuvens estavam baixas.

Milhares de canadenses assistiram ao show com uma atenção e respeito dignos de uma população que valoriza as suas Forças Armadas, os seus veteranos e qualquer manifestação de profissionalismo.

Ao caminhar pela feira, os integrantes do grupo foram constantemente cumprimentados e, logo em seguida, eram questionados sobre "Quanto tempo vocês demoraram para chegar até aqui?". E ao responder que foram cinco dias de escalas, por causa da autonomia dos T-27 Tucano, o espanto é sempre o mesmo: "Really?". Todas as propagandas do evento ressaltaram a longa viagem realizada pela Esquadrilha da Fumaça. Por isso, os canadenses, com um olhar sincero, agradecem a presença brasileira com um aperto de mão: "Thank you for coming".

Entre períodos de sol e nuvens, o evento ocorreu dentro das expectativas.

Após a demonstração dos Snowbirds, os integrantes de ambas as equipes se reuniram para um registro histórico: uma foto com as aeronaves dos dois times de demonstração.

Atlantic City Airshow "Thunder Over the Boardwalk"

Duas horas de voo separavam Windsor, no Canadá, de Atlantic City, nos Estados Unidos. A cidade, conhecida como a Las Vegas do Nordeste americano, é o destino de muitos turistas. Hotéis monstruosos interligados por paisagens artificiais se misturam a uma infinidade de máquinas e lojas estruturados em um complexo construído para o entretenimento com jogos.

A equipe da Esquadrilha da Fumaça chegou ao local no dia 23 de agosto, quando foi recepcionada pela organização do Atlantic City Airshow "Thunder Over the Bordwalk". O dia 24, estava reservado para um voo de treinamento, que não ocorreu devido às péssimas condições climáticas.

No entanto, no dia 25, a praia lotou. Dentre turistas e entusiastas atraídos pelo airshow, mais de 400 mil pessoas estiveram no local para apreciar as manobras das diversas atrações aéreas presentes.

Nesse contexto, a equipe internacional chamou a atenção devido à sua perfomance desenhada por uma aeronave de voo elegante e pelo tempo de viagem decorrente das suas condições de deslocamento.

A Esquadrilha da Fumaça dividiu a atenção com os Thunderbirds, time de demonstração aérea americano. Seus velozes jatos se destacavam pelo barulho e pela proximidade com que passavam do público.

Mais de 400 mil pessoas lotam as areias de Atlantic City em busca de lazer

Boston Portsmouth Airshow

O Portsmouth International Airport at Pease, embora estivesse recheado de curiosos, ainda não tinha sido aberto ao público, no dia 27 de agosto. A data foi reservada para o treinamento das equipes que participam do Boston Portsmouth Airshow.

Antes do treinamento da Esquadrilha da Fumaça, os Blue Angels, time de demostração aérea da Marinha Americana, ocuparam a arena.

A perfeição dos alinhamentos, a ousadia e a sincronia das manobras impressionaram a todos os presentes. Além disso, a estabilidade das aeronaves Boeing F/A-18 Hornet os permitem voar muito próximos uns aos outros. Realizado o voo de treinamento pelos dois pilotos que ocupam cada posição de voo, a Esqudrilha da Fumaça ficou pronta para as demonstrações, que ocorreram nos dias 28 e 29 de agosto.

Depois, um evento que apresentou oficialmente as principais atrações do evento facilitou a integração entre os grupos.

Durante cinco dias, a pequena cidade de Portsmouth acolheu a equipe da Esquadrilha da Fumaça. Distante, aproximadamente, 80 km de Boston, o local tem ares de cidade pequena com uma estrutura de cidade grande. O antagonismo pode ser explicado pelo fato do seu povo ainda se manter acolhedor diante da reunião de grandes avenidas a um comércio local bastante diversificado.

Mais de 250 mil pessoas acomodam-se no Aeroporto para assistir à Fumaça

Blue Angels e Esquadrilha da Fumaça se encontram e registram o momento

Pilotos brasileiros, minutos antes do voo, em frente ao Fat Albert dos Blue Angels

Os dois dias do evento Boston Portsmouth Airshow, 28 e 29 de agosto, reuniram as principais atrações aéreas civis e militares americanas. A Esquadrilha da Fumaça, como única atração internacional, dividiu a arena de demonstração com nomes já conhecidos de eventos anteriores, como Sean Tucker, que também participou do Dayton Air Show 2009.

Com um voo ritmado pela Bossa Nova de Tom Jobim, a Esquadrilha da Fumaça exibiu seu lento sincronismo, deixando os americanos maravilhados com tamanha técnica. E com a música "Garota de Ipanema", que integra a trilha sonora internacional da Esquadrilha da Fumaça, os meninos se despediram, com a esperança do retorno...

Ainda no dia 28, alguns pilotos, que não estavam envolvidos com a demonstração, voaram no Fat Albert, um C-130 Hércules destinado a transporte de pessoal e carga da equipe dos Blue Angles. Nos eventos em que a equipe participa, a aeronave também faz uma demonstração aérea, bastante divertida.

O dia 30 de agosto foi reservado à manutenção das aeronaves. No próximo dia, a equipe iniciou o retorno para o Brasil, com as mesmas escalas planejadas para a ida.

Plano Odontológico

Ação total na proteção do seu sorriso.

ANS – nº 30194-9

Valor por pessoa:
R$ 13,90 mensais

A FHE, em parceria com o Bradesco Dental, oferece plano odontológico com ampla cobertura, isenção de carências e atendimento em todo o Brasil.

0800 61 1266 • 0800 61 3040 • fhe.org.br/planoodontologico • Pontos de Atendimento FHE

Bradesco Dental

POSTO DE ATENDIMENTO DA FHE EM PIRASSUNUNGA-SP - PSTPS

Estrada de Aguaí, s/nº - Campo Fontenelle (AFA) - 13643-000
Pirassununga-SP - Fone (19) 3565.7783 - Fax (19) 3562.3736

FHE Fundação Habitacional do Exército
fhe.org.br

Peru e Suriname recebem integr

A Esquadrilha da Fumaça encerrou o ano de 2010 com um circuito de demonstrações inusitado. Além de participações no exterior, a equipe ainda atendeu a cidades do norte e nordeste brasileiro.

"Tonneau com alas invertidos", manobra extremamente técnica

No período de 11 a 30 de novembro, 40 militares se envolveram com um planejamento que possibilitou, mais uma vez, ao EDA cruzar a Cordilheira dos Andes e representar a Força Aérea Brasileira em locais inéditos.

Oito aeronaves T-27 Tucano foram apoiadas por um C-105 Amazonas do 1° Esquadrão do 15° Grupo de Aviação, o Esquadrão Onça.

Nos dias 12, 13, 14, 15 e, posteriormente, 28 de novembro, o EDA realizou demonstrações, respectivamente, nas cidades de Campina Grande/PB, Natal/RN, Fortaleza/CE, São Luiz/MA e Manaus/AM. Dentre eventos civis e militares, milhares de pessoas tiveram a oportunidade de conhecer a perícia do piloto militar.

Um fato surpreendente foi a quantidade de público atraído pela Base Aérea de Fortaleza, em seus Portões Abertos, promovido no Aterro da Praia de Iracema. Aproximadamente 1 milhão de pessoas aproveitou o domingo de sol com atrações aéreas e musicais.

Encerrada a participação nacional, o Esquadrão deslocou-se ao exterior, primeiramente ao Peru. A travessia da Cordilheira dos Andes, realizada no dia 18 de novembro, foi um deleite visual para os tripulantes a bordo das aeronaves T-27 Tucano.

Com picos de montanhas que chegam a 20 mil feets, os Tucanos subiram até 24 mil feets e fizeram uma travessia de 3h30min, passando pelas cidades de Cobija, na Bolívia, Cuzco e, finalmente, Lima, as duas últimas no Peru.

Já a aeronave de apoio precisou fazer uma rota alternativa devido ao seu peso. Com 4 mil kg de cargas, dentre material de manutenção e pessoal, menos que sua capacidade total, não foi possível subir tão alto quanto a Esquadrilha.

O Esquadrão Onça viajou durante 5 horas para desviar da Cordilheira, passando pelas cidades de Pucallpa, Tarapoto, Trujillo e Salinas.

Ambas as tripulações pousaram no Aeroporto de Las Palmas e foram recepcionadas por militares da Força Aérea Peruana.

> Durante o Circuito, mais de 400 horas foram voadas, dentre demonstrações e escalas para reabastecimento das aeronaves e descanso da equipe.

A Base Aérea Las Palmas abriu seus portões para a comunidade e a principal atração foi brasileira: a Esquadrilha da Fumaça.

O Festival Aeronáutico Las Palmas ocorre, anualmente, em uma cidade peruana diferente. A edição 2010, ocorrida em Lima, nos dias 21 e 22 de novembro, comemorou os 100 anos da travessia dos Alpes pelo piloto Jorge Chávez Dartnell. A façanha foi realizada no dia 23 de setembro, a bordo da aeronave Bleriot XI.

Nos dois dias de evento, a Esquadrilha da Fumaça arrancou suspiros da plateia. Aplausos e gritos de surpresa a cada manobra foi o cenário observado.

No dia 21, a escrita "Peru-Brasil" iniciou uma demonstração aérea que contou com 24 sequências de manobras e 55 acrobacias. Já no dia 22, o display exibido foi de mau tempo, devido à baixa visibilidade, embora o céu estivesse ensolarado.

As autoridades militares peruanas fizeram questão de agradecer pessoalmente os integrantes da Esquadrilha da Fumaça, com troca de lembranças entre os dois países.

Em seguida, a equipe deslocou-se para o Suriname, pela primeira vez na vasta história da Esquadrilha da Fumaça. Assim, no dia 25 de novembro, cidadãos, autoridades civis e militares, foram atraídos à praça central da cidade de Paramaribo, para assistir às festividades dos 35 anos de Independência do país. A atração brasileira foi precedida de um desfile com tropas e veículos militares.

Com uma locução eletrizante, realizada por um dos pilotos

antes da Esquadrilha da Fumaça

da Esquadrilha da Fumaça, em inglês, as aeronaves brasileiras foram avistadas por milhares de Surinameses. Logo na entrada inicial dos sete T-27 Tucanos, os cidadãos aplaudiram e ficaram extasiados com tamanha precisão.

Durante mais de trinta minutos, mesmo diante do sol escaldante das 13h, todos tiveram suas atenções voltadas aos céus.

Inédita no país, a Esquadrilha da Fumaça também chamou a atenção da imprensa, que participou de uma coletiva, com a presença dos militares brasileiros e dos organizadores do evento, no dia 24 de novembro.

Após a demonstração, representantes do EDA foram recepcionados pelo Presidente do país, Exmo Sr Desi Bouterse, que agradeceu pelo show aéreo.

Finalmente, o dia mais esperado do Circuito Norte, Nordeste, Peru e Suriname, pelos familiares e amigos dos integrantes da missão, foi 30 de novembro. De volta ao lar, a equipe foi recebida com calorosos abraços.

Imprensa em busca de declarações dos pilotos foi uma constante

Foram vinte dias de viagem que contemplaram demonstrações em cinco cidades brasileiras e em duas estrangeiras. Ao todo, mais de um milhão de pessoas tiveram contato com o trabalho realizado pela Força Aérea Brasileira. Durante esse tempo, mais de 400 horas foram voadas, dentre demonstrações e escalas para reabastecimento das aeronaves e descanso da equipe.

Um voo audacioso, uma manutenção minuciosa e sucessivas representações sociais planejadas para que ficasse registrada a melhor impressão do Brasil, foram os ingredientes que possibilitaram o sucesso.

Acima, a multidão em Fortaleza/CE. Abaixo, contato com o público, no Peru. À direita, Fumaça no Suriname.

Conversando com a Fumaça

Parabenizo a todos pela coragem, pelas acrobacias e por representar tão bem nosso País. Sou de Botucatu e assisti a apresentação hoje com minha família. Ficamos muito felizes, emocionados e muito orgulhosos de vocês serem BRASILEIROS e desempenharem tão bem essa função. PARABÉNS!! Muito obrigado por estarem aqui em Botucatu. Abraços.

Carlos.

Olá rapazes!

Não sei se já disse isso pra vocês, mas acho que todo brasileiro deveria ter o direito garantido pela Constituição de assistir a um show de vocês ao menos uma vez na vida.

Eu tenho o privilégio de vê-los todo ano, e apesar de me considerar privilegiada acho pouco, muito pouco.

O trabalho de vocês nos enche de orgulho de sermos brasileiros.

Saber que nos representam assim tão lindamente me deixa particularmente orgulhosa e feliz.

Muito obrigada pela apresentação de hoje, e por aquela declaração de amor. Pra mim aquele "Eu amo Brasília" foi um beijo de fumaça! :)

Grande abraço e até setembro! Vivian Antunes.

Senhores,

Hoje (13/03/2010), em Palotina/PR, eu e minha família assistimos a apresentação espetacular da Esquadrilha da Fumaça da FAB, em comemoração dos 50 anos de nosso município.

Todos da cidade ficaram extasiados com as manobras incríveis dos pilotos da Esquadrilha e, sobretudo, pela perícia e a coragem demonstrada. Foi um presente da FAB para todos de Palotina.

Parabéns e que continuem emocionando mais pessoas pelo Brasil e pelo mundo.

Atenciosamente,

Américo Cavallieri Neto.

O pequeno fã, Thiago Pereira, pousa em aeronave, Juazeiro do Norte/CE

Hace unas horas tuve la suerte de poder ver el show brindado acá en Buenos Aires, y realmente quedé asombrado por su actuación.

No quería más que felicitarlos por su profesionalidad y dedicación y agradecerles realmente por la oportunidad de haberlos visto!

Mis mejores augurios para todos los que hacen esto posible!

Adalberto José Gonzalez

It was my priviledge to watch the team perform at the recent air show at the Pease trade center in Portsmouth NH.USA. Many thanks for coming, the display the Brazilian team performed was extremely impressive, some of the best flying i have seen in years.

From the comments i heard from the spectators many there were very favourably impressed with what they saw from the team.

I had a chance to speak with some of the pilots after the show and expressed my gratitude for their efforts, they were very polite and hospitable.

If the team is asked to perform at Pease again I hope that you do, I for one hope thay they were made to feel welcome and appreciated. Regards.

Jeff Taylor, Rindge NH USA.

Hello! My name is Julie Shuman, and my husband Andy and I had a chance to watch the Esquadrilha da Fumaça perform at the Portsmout-Boston Air Show this weekend.

We are very lucky your team made the trip up to New Hampshire, as you were our favorite act of the entire show. We appreciate your making the 5 day trip up here.

Your pilots are obviously very highly skilled, and they are great performers.

We hope to have a chance in the future to see your show again! Thank you again, and happy flying!

Sincerely,

Julie and Andy Shuman.

Gostaria de agradecer e parabenizar o belo espetáculo hoje, 31 de julho, no aniversário de Bauru. Vocês proporcionaram um evento maravilhoso, principalmente para meus 2 filhos Thiago e Marina, de 2 e 8 anos, respectivamente. Vocês nos fazem ter mais orgulho de sermos brasileiros.

Grande abraço. Maurilio Siqueira Cirne.

É com grande alegria e satisfação que venho agradecer a todos os integrantes da Esquadrilha da Fumaça. Tenho 28 anos e moro em Ibiá desde que nasci. Jamais imaginei poder ver uma apresentação como a que vi no dia 30/09. Obrigado a todos vocês por proporcionar esse momento inesquecível em minha vida e na de muitos conterrâneos.

Parabéns. Alexandre Gomes Vieira.

Se eu pudesse descrever o que é um céu ... Descreveria apenas aquele som que vem de algo e de repente aparecem como se fossem parte do universo.

Olhar o que vocês proporcionam é imaginar o transcendente ... aquilo que sentimos ao tocar a pura emoção de estar em contato com o inexplorável!

E ao olhar, sentir, transcender ... a barreira do imaginável ... simplesmente a emoção de ver o que é real dentro de um mundo que se faz apenas do imaginável!

Parabéns por transcender a luz e sentir a verdadeira vontade de serem reais ... transformando e transcendendo a ilusão!

Por pouco ... apenas segundos transpassam a barreira do ser e estar! Pura emoção!

Apenas um relato, próximo e perplexo!

Vocês são capazes de ser a Esquadrilha da Fumaça, e ser alguém tão vivido e completo!

Ótimos voos!

Rosana Augusto

APRENDENDO A VOAR

"Deus não deu asas ao homem,
para que estes na vontade de voar chegasse nas nuvens por seu mérito...
e o homem aprendeu a voar
juntou ferro torcido e torceu pra dar certo...
e o homem aprendeu a dançar nas nuvens.
Pássaros e Anjos se distraem ao verem os homens desenhando no céu sua história e vitória.
e o homem aprendeu a se superar
voa no extremo, usa e abusa entre a terra e o espaço,
mas encanta, envolve e apaixona
Deus não deu asas aos homens.
deu a determinação e a voz aos Seus para que gritassem....
Fumaça...Já!"

MENINOS DE FUMAÇA

Com um domingo singelo um céu ensolarado um palco digno de brigadeiro. E sem nenhuma ilusão vemos meninos que não aprenderam a voar, mas aprenderam a emocionar. E como crianças, fazem arte, arte que encanta. Meninos que aprenderam a pilotar com fumaça. E como se parecesse sem graça naquele céu de brigadeiro eles que mandam. E naquele céu de brigadeiro desenharam de fumaça um coração, do tamanho da emoção de milhares a se apaixonarem e em um único coro acompanhar com o grito de FUMAÇA...JÁ!!!

Marina Fray.

"A mais bela e Fantástica felicidade dos olhos" é mais uma das manobras dos Fumaceiros, Adrenalina...Adrenalina e mais Adrenalina. Esses caras não conhecem a palavra Impossível...Algumas pessoas dizem que devemos ter objetivos na vida e eu acho que o meu Sonho é um dia ser integrante e fazer parte da melhor Esquadrilha e dos melhores Pilotos do Mundo. Que DEUS E JESUS abençoe a todos... Por favor venham fazer uma apresentação em Guaxupé-MG. Obrigado. João Marcelo.

Fumaça na Mídia

Rádio Força Aérea FM

A Esquadrilha da Fumaça tem um espaço reservado na Rádio Força Aérea FM. Semanalmente, um dos pilotos do EDA cedem entrevista à Rádio, que pode ser sintonizada em Brasília e Foz do Iguaçu, respectivamente, pela frequências 91,1 MHz e 90,1 Mhz ou pela internet para todo o mundo.

A programação aborda detalhes de manobras, curiosidades sobre as cidades onde haverá a demonstração do Esquadrão e dúvidas dos ouvintes.

Sintonize e fique por dentro do que acontece nos bastidores do Esquadrão com maior número de demonstrações anuais do mundo!

Portais de internet: 7 de setembro

A Esquadrilha da Fumaça foi manchete dos principais portais da internet, devido a sua tradicional participação no 7 de Setembro da capital do Brasil. Os portais Globo.com e Uol estamparam, nas primeiras páginas, manobras das aeronaves azul e amarela. Além da demonstração, a Esquadrilha da Fumaça chama a atenção por realizar um desfile aéreo com fumaça nas cores da Bandeira Nacional.

Rede Record registra sobrevoo em NY

O sobrevoo de um dos locais com a segurança mais rigorosa do mundo. Esse feito do Esquadrão de Demonstração Aérea, em sobrevoar a Estátua da Liberdade, foi o resultado de um longo tempo de tratativas com a Força Aérea Americana.

Após as devidas autorizações, um briefing bem realizado sobre todo o envolvimento da aeronave de apoio C-130 Hércules, dos Tucanos da Fumaça e da imprensa, o EDA sobrevoou uma dos principais cartões postais do mundo.

A façanha foi realizada, no dia 26 de agosto, durante o Circuito América do Norte, no deslocamento realizado da cidade de Atlantic City para Boston, nos EUA.

A matéria, produzida pelo jornalista e Fumaça Honorário,Vinicius Dônola, por meio da sucursal de Nova York, foi ao ar no mesmo dia, no Jornal da Record, confira em http://noticias.r7.com/blogs/correspondentes-internacionais/2010/08/26/chegando-a-nova-york-com-a-esquadrilha-da-fumaca/.

À direita, a Estátua da Liberdade reina no espaço aéreo mais vigiado do mundo