

Publicações pelo Mundo



AEROSPACE MEDICINE AND HUMAN PERFORMANCE JOURNAL

The Official Journal of the Aerospace Medical Association
www.asma.org

Fatigue Among Student Pilots

Kilic, Bilal

Aerospace Medicine and Human Performance. 2021; 92(1): 20 – 24(5).

DOI: <https://doi.org/10.3357/AMHP.5631.2021>

Keywords: Ab-initio pilots; Civil aviation; Fatigue; Human factors; Pilot training.

TRADUÇÃO LIVRE

Fadiga entre os pilotos alunos

RESUMO

INTRODUÇÃO: A fadiga é um fenômeno importante na aviação moderna. Apesar do progresso na pesquisa sobre fadiga entre pilotos da aviação civil e militar, a fadiga em pilotos alunos permanece ainda não examinada. O objetivo deste estudo foi examinar a fadiga entre os pilotos *ab-initio*. Neste estudo, o modelo de fadiga anteriormente proposto e utilizado na literatura é redesenhado para pilotos *ab-initio*.

MÉTODO: Foi aplicado um questionário de 48 itens. A análise fatorial foi realizada usando SPSS. Os dados foram coletados de 114 pilotos *ab-initio*.

RESULTADOS: Determinou-se que 23% (N 26) dos participantes incluídos no estudo fossem mulheres e 77% (N88) homens. Quando analisados, os tipos de licença dos participantes, constatou-se que 11% (N 13) possuía licença de piloto comercial (CPL; N 80), 70% possuía licença de piloto privado (PPL) e 18% (N 21) tinha licença de piloto aluno (SPL). Os resultados mostraram que sete fatores de desempenho (tipos de voo, programação de treinamento, composição da tripulação, ambiente da aeronave, tipos de acomodação, questões relacionadas ao treinamento de voo e questões biológicas) afetam a fadiga dos pilotos *ab initio* em vários níveis.

DISCUSSÃO: Os resultados podem ajudar as organizações de treinamento de voo e pilotos *ab-initio* a tomarem medidas preventivas assertivas contra a fadiga.

PALAVRAS-CHAVE: Pilotos alunos; Aviação civil; Fadiga ; Fatores humanos; Treinamento de piloto